|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Pilar | Puntaje | Ranking | Promedio | Mejor País |
| Calidad de Infraestructura | 0.81 | 4 | 0.65 | Panamá |
| Apertura Internacional | 0.56 | 9 | 0.54 | República Dominicana |
| Sostenibilidad | 0.12 | 14 | 0.24 | Brasil |
| Tasas e Impuestos | 0.82 | 14 | 0.82 | Brasil |
| Conectividad Internacional | 0.08 | 15 | 0.21 | México |
| Cotos Operativos | 0.38 | 18 | 0.59 | Aruba |
| Predisposición Para Viajar | 0.52 | 18 | 0.61 | Bahamas |
| Total | **4.89** | **15** | **5.38** | **Panamá** |

Ecuador ocupa el puesto 15 entre los 20 mercados analizados en el Índice de Competitividad de ALTA-Amadeus 2023.

Se destaca la calidad de su infraestructura donde ocupa el 4º lugar y también en Apertura Internacional donde ocupa el 9º lugar.

Es importante resaltar la mejora significativa que tuvo el país en el pilar de tasas e impuestos a boletos internacionales, donde en el índice del 2022 ocupo el penúltimo lugar y este año subió al puesto 14, gracias a la reducción del impuesto ED y PT en junio de este año.

A pesar de estas noticias positivas, es importante que el país siga trabajando de la mano con la industria en áreas potenciales de mejora. Por ejemplo, Ecuador sigue siendo un país muy costoso para operar. Comparando con los 20 países de la muestra, es el país mas costoso en costos aeroportuarios como se muestra en la gráfica a continuación.

Se espera que en 2023 Ecuador supere sus niveles de trafico pre pandemia.

De acuerdo a los pronósticos de ALTA, en 2023 se van a operar en Ecuador 35,800 vuelos domésticos (3.1% mas respecto a 2019) y 33,000 internacionales (1.6% menos respecto a 2019)

En cuanto a conectividad internacional, respecto a 2019 en Ecuador se han abierto 11 nuevas rutas, pero se han descontinuado 12. La mas importante que se ha descontinuado es Cali-Guayaquil, que tenia mas 680 vuelos en 2019.

Durante los últimos 20 años, el transporte aéreo ha cobrado cada vez más relevancia e importancia para la industria de turismo en Ecuador. Mientras que en el año 2000 el 61% de los turistas internacionales llegaban por avión, en 2023 esta cifra es cercana al 80%.

Gracias a la reducción de impuestos para boletos internacionales, es muy probable que esta tendencia siga incrementando y cada año más turistas internacionales lleguen a Ecuador.