Comparación de la huella de emisiones actuales e históricas de la aviación en Europa, EEUU y América Latina.

Fuente: Analisis de ALTA basado en estados financieros aerolíneas (equivalente al 79% del tráfico), US DOT y EASA

Número de viajes per cápita actual de estas regiones.

LAC: 0.62

Europa: 2.57

USA: 2.53

Ubicación y número de proyectos o instalaciones actuales para la producción de SAF.

* USA
  + World Energy - Paramount, California (144,000 toneladas/año)
  + Montana Renewables – Green Falls, Montana (86,000 toneladas/año)
* EU
  + Phillips 66 – Humber, UK
  + Neste – Porvoo, Finlandia (100,000 toneladas/año)
  + BP – Lingen, Alemania
  + OMV - Schwechat, Austria
  + TotalEnergies – Oudalle, Francia
  + ENI – Livorno, Italia (10,000 toneladas/año)
  + ENI – Taranto, Italia
  + Repsol – Puertollano, España
  + Repsol – Petronor, España
  + BP – Castellón, España
  + Repsol – Tarragona – España
* ASPAC
  + Neste – Singapore (1,000,000 toneladas/año)
  + EcoCeres – Jiangsu, China (50,000 toneladas/año)
* LAC (anunciadas)
  + SGP BioEnergy – Panama (2027)
  + BioD – Colombia (2028)
  + ECB Group – Paraguay (2025)
  + Brasil BioFuels – Brasil (2025)
  + Petrobras – Brasil (2025)

Origen de las principales empresas que actualmente están produciendo SAF.

* World Energy: USA
* Montana Renewables: USA
* Phillips 66 - USA
* NEste: Finlandia
* BP – Reino Unido
* EcoCeres – Hong Kong
* Total Energies – Francia
* ENI – Italia
* Repsol – España
* OMV - Austria

Edad media de las flotas en Europa, EEUU y América Latina

Distancia media de los vuelos en estas regiones

LAC: 1,505 kms

EU: 1,796 kms

NAM: 1,693 kms