El AICM es uno de los “hubs” más importantes de América Latina y las restricciones operativas que limitan el número de vuelos a un máximo de 43 operaciones por hora afectaran significativamente a las aerolíneas que operan desde y hacia México, las fuentes de ingresos del aeropuerto y la experiencia general del pasajero.

1. Operaciones Afectadas

Vuelos Totales Afectados: Con base en los itinerarios actuales, un total de 130 vuelos diarios se verán afectados por las restricciones, distribuidos en varios intervalos de tiempo durante todo el día. Estas operaciones involucran varias aerolíneas e incluyen rutas nacionales e internacionales.

Vuelos Nacionales: 87

Vuelos Internacionales: 43

El gráfico de barras anterior ilustra el número total de operaciones actuales por hora en AICM en comparación con el nuevo límite impuesto de 43 operaciones por hora.

2. Impacto Potencial en Pasajeros

Pasajeros Afectados: Asumiendo un factor de ocupación asumido del 83% y teniendo en cuenta los tipos de flota afectados por las restricciones, se estima que aproximadamente 18,000 pasajeros (11,326 domésticos y 6,942 internacionales) se ven afectados diariamente debido a las restricciones.

* Impacto Internacional: 43 vuelos internacionales afectados verán una reducción significativa en los pasajeros, especialmente en rutas principales como MEX-BOG o MEX-LAX.
* Impacto Nacional: 87 vuelos domésticos, incluyendo conexiones importantes como MEX-GDL o MEX-CUN, presenciarán interrupciones.

3. Implicaciones Económicas

Pérdidas en Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA): La TUA es una fuente de ingreso importante para los aeropuertos, financiando mejoras y mantenimiento en la infraestructura. Con las restricciones, el ACIM dejara de percibir un estimado de USD $685,000 diariamente.

* Pérdidas Internacionales en TUA: USD $368,000 calculados de la siguiente manera:
  + 6,942 pasajeros x $53
* Pérdidas Nacionales en TUA: USD $317,000 calculados de la siguiente:
  + 11,326 pasajeros x $28

\*nota: se asume que pasajeros afectados realizan trayecto ida y vuelta

El gráfico anterior muestra la distribución de las pérdidas diarias potenciales por concepto de TUA entre vuelos nacionales e internacionales. Los vuelos internacionales, a pesar de ser menos en número que los vuelos nacionales, contribuyen una parte significativa de las pérdidas potenciales por concepto de TUA

A continuación, se detalla la cantidad de pasajeros afectados diarios por ruta basado en los itinerarios actuales y las restricciones establecidas (se ordenan los vuelos por orden de llegada y salida de acuerdo con cada periodo de 60 minutos y se categorizan como vuelos afectados aquellos que superan los 43 primeros slots en cada hora)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **int/dom** | **Ruta** | **Pasajeros afectados** |
| **dom** | MEX-CUN | 1,257 |
|  | CUN-MEX | 1,072 |
|  | MEX-GDL | 1,015 |
|  | MEX-MID | 589 |
|  | GDL-MEX | 549 |
|  | CUL-MEX | 436 |
|  | SJD-MEX | 430 |
|  | MEX-TGZ | 391 |
|  | MEX-TIJ | 305 |
|  | MEX-PVR | 305 |
|  | HMO-MEX | 288 |
|  | MEX-OAX | 281 |
|  | TRC-MEX | 220 |
|  | HUX-MEX | 199 |
|  | MZT-MEX | 199 |
|  | MEX-SJD | 196 |
|  | MEX-SLP | 164 |
|  | BJX-MEX | 164 |
|  | MEX-TAM | 164 |
|  | CUU-MEX | 154 |
|  | TAM-MEX | 154 |
|  | CJS-MEX | 154 |
|  | MEX-TAP | 154 |
|  | MEX-CUL | 154 |
|  | MTY-MEX | 154 |
|  | MEX-MTY | 150 |
|  | TGZ-MEX | 143 |
|  | MEX-CTM | 134 |
|  | MEX-HMO | 134 |
|  | AGU-MEX | 133 |
|  | MEX-CME | 82 |
|  | QRO-MEX | 82 |
|  | MEX-ACA | 82 |
|  | MEX-CVM | 82 |
|  | SLP-MEX | 82 |
|  | MEX-DGO | 82 |
|  | ZLO-MEX | 82 |
|  | MAM-MEX | 82 |
|  | OAX-MEX | 82 |
|  | MEX-TRC | 82 |
|  | MEX-BJX | 82 |
|  | MEX-ZIH | 82 |
|  | MEX-CLQ | 82 |
|  | MID-MEX | 82 |
|  | CME-MEX | 82 |
|  | MLM-MEX | 82 |
|  | CVM-MEX | 82 |
|  | CEN-MEX | 82 |
| **int** | GUA-MEX | 463 |
|  | IAH-MEX | 359 |
|  | ATL-MEX | 330 |
|  | MEX-GUA | 309 |
|  | MEX-SJO | 305 |
|  | MEX-FRA | 302 |
|  | MEX-IAH | 287 |
|  | MEX-MCO | 266 |
|  | SFO-MEX | 252 |
|  | MEX-BCN-DXB | 251 |
|  | GRU-MEX | 249 |
|  | SCL-MEX | 249 |
|  | MEX-GRU | 249 |
|  | AMS-MEX | 249 |
|  | MEX-MAD | 249 |
|  | MEX-DEN | 196 |
|  | SJO-GUA-MEX | 154 |
|  | SAL-MEX | 154 |
|  | ORD-MEX | 154 |
|  | MEX-ORD | 154 |
|  | BOG-MEX | 154 |
|  | MEX-GUA-SJO | 154 |
|  | MEX-SAL | 154 |
|  | SJO-MEX | 154 |
|  | MEX-PTY | 143 |
|  | LAX-MEX | 138 |
|  | MEX-YYZ | 138 |
|  | MEX-BOG | 138 |
|  | MEX-SEA | 133 |
|  | MEX-SFO | 133 |
|  | MEX-LAX | 120 |
|  | MEX-SLC | 120 |
|  | MEX-MGA | 82 |