

COMITÉ DE SAFETY DE ALTA / REUNIÓN VIRTUAL – 25 DE MARZO

AGENDA

HORA DE PANAMÁ (GMT – 5)	SPEAKER	ASUNTO
14:30 - 14:40	Virginio Corrieri – Director de Operaciones y Seguridad / ALTA	Apertura y reglas de la reunión
14:40 - 14:45	Cap. Rafael Rastrello – Head of Flight Safety LATAM	Mensaje de bienvenida
14:45 - 15:00	Jose Ricardo Botelho – Director Ejecutivo y CEO ALTA	Escenario de aviación en la región
15:00 - 15:10	José Ruiz Llorente – Director Safety and Flight Operations Americas IATA	Mensaje de IATA
15:10 - 15:30	Santiago Saltos – Regional Safety Director Airbus	<i>“Airbus Safety updates”</i>
15:30 - 16:00	Cap. Richard Kloth – Flight Safety Specialist and B737 FO / GOL Airlines	<i>“Touchdown zone marking”</i>
16:00 - 16:25	Jose Castellanos – Director General QSL Consult	<i>“Threat and Error Management (TEM) en tiempos de pandemia”</i>
16:25 - 16:30	Cap. Rafael Rastrello – Head of Flight Safety LATAM	Mensaje de cierre

INVITADOS ESPECIALES		
NOMBRE	HISTORICO PROFESIONAL	RESUMEN DE LA PRESENTACIÓN
Cap. Jose Castellanos	Piloto Comercial TLA, graduado en la Universidad de San Mateo, California y especializado en administración de empresas en ESAN y Pontificia Universidad Católica de Chile. Especializado en Comunicación y Educación Multimedia. Ha desempeñado cargos ejecutivos en Aero Perú, Universidad Católica de Chile, Escuela de Comunicación Mónica Herrera, Lan Airlines y Viva Air Perú, habiendo sido VP Técnico de Aero Perú encargado de Operaciones de Vuelo, Operaciones de Tierra y Mantenimiento, Director de Calidad Operacional en el Grupo LAN (hoy LATAM) y CEO de Viva Air Perú. Actualmente es Director General de QSL Consult, empresa consultora especializada en Sistemas de Gestión y Factores Humanos e Instructor/Auditor Acreditado de IATA y OACI. Ha implementado más de 300 sistemas de gestión de calidad y seguridad y trabajado en 54 países, para todo tipo de organizaciones de aviación.	<i>“TEM en tiempos de pandemia”</i> Análisis de la implementación de la metodología TEM, <i>“Threat & Error Management”</i>, para asegurar la seguridad operacional y prevenir los accidentes e incidentes de aviación en tiempo de la pandemia CV19. Recomendaciones a seguir por el personal operativo de vuelo, tierra y mantenimiento.
Cap. Richard Kloth	<u>Educational Background:</u> • Civil Aviation (Bachelor’s Degree by Universidade Anhembi Morumbi/São Paulo –SP) • Aviation Safety and Continuous Airworthiness (Post Degree by ITA - Instituto Tecnológico de Aeronáutica/São José dos Campos-SP) • Airline Transport Pilot (+4500 flight hours experience) • Accredited Accidents Investigator (by CENIPA) <u>Professional Experience:</u> • 2007-2012- Flight Safety Analyst at OceanAir, TAM and GOL Airlines • 2012-2014 - Flight Safety Manager and Pilatus PC-12 First Officer at OceanAir Táxi Aéreo • 2015-2019 - B737 First Officer at GOL Linhas Aéreas • 2020-2021 - Flight Safety Specialist and B737 First Officer at GOL Linhas Aéreas	<i>“Touchdown marking zone”</i> • Study scope, method and adopted concepts • Case1 • Case 2 • Case 3 • Findings