|  |  |
| --- | --- |
| **EMPRESA** | **EVOLUÇÃO** |
| **AZUL** | 1. Treinamentos:    1. Embraer Ejets:       1. Iniciado em  05/06/2023, e finalizado (aprovação em exame de proficiência) em 09/08/2023.       2. Servidores: Sergio Pinheiro e Marcelo Scussel.    2. Airbus A320:       1. Iniciado em 05/06/2023, ainda não finalizado (em fase de treinamento de voo em simulador). Finalização prevista para 19/09/2023.       2. Servidor: Bruno Silveira 2. Autorizações:    1. Embraer Ejets: fase final de análise documental.    2. Airbus A320: fase final de análise documental. 3. Próximos passos:    1. Finalização da análise documental dos processos de autorização e início das demonstrações.    2. Finalização do treinamento e exame do servidor Bruno Silveira.    3. Ajustes e assinatura do aditivo da Azul para adesão ao ACT, necessário para viabilizar a atuação dos servidores em voos (qualificação e manutenção da experiência recente). |
| **GOL** | 1. Treinamentos:    1. Boeing 737:       1. Iniciado em  17/07/2023, ainda não finalizado (atualmente em fase de treinamento solo). Finalização prevista para 09/09/2023.       2. Servidores: Luiz Collares e Felipe Barros. 2. Autorizações:    1. Boeing 737: Ainda não foi protocolado pelo operador solicitação de autorização. 3. Próximos passos:    1. Elaboração do aditivo da Gol para adesão ao ACT, prevendo somente treinamento dos servidores (sem atuação em voos). |
| **LATAM** | 1. Treinamentos:    1. Airbus A320:       1. Iniciado em  14/08/2023, ainda não finalizado (atualmente em fase de treinamento solo). Finalização prevista para 22/10/2023.       2. Servidores: Leandro Silveira. 2. Autorizações:    1. Airbus A320: Análise documental finalizada, fase de demonstrações em andamento com a realização de voos em condições VMC. 3. Próximos passos:    1. Elaboração do aditivo da TAM para adesão ao ACT, prevendo somente treinamento dos servidores (sem atuação em voos).    2. Finalização e análise das demonstrações. |
| **Instrução Suplementar** | Minuta finalizada, processo de revisão formal do normativo em andamento. Publicação estimada para final de setembro de 2023. |