



Estado de la Industria en América Latina y el Caribe

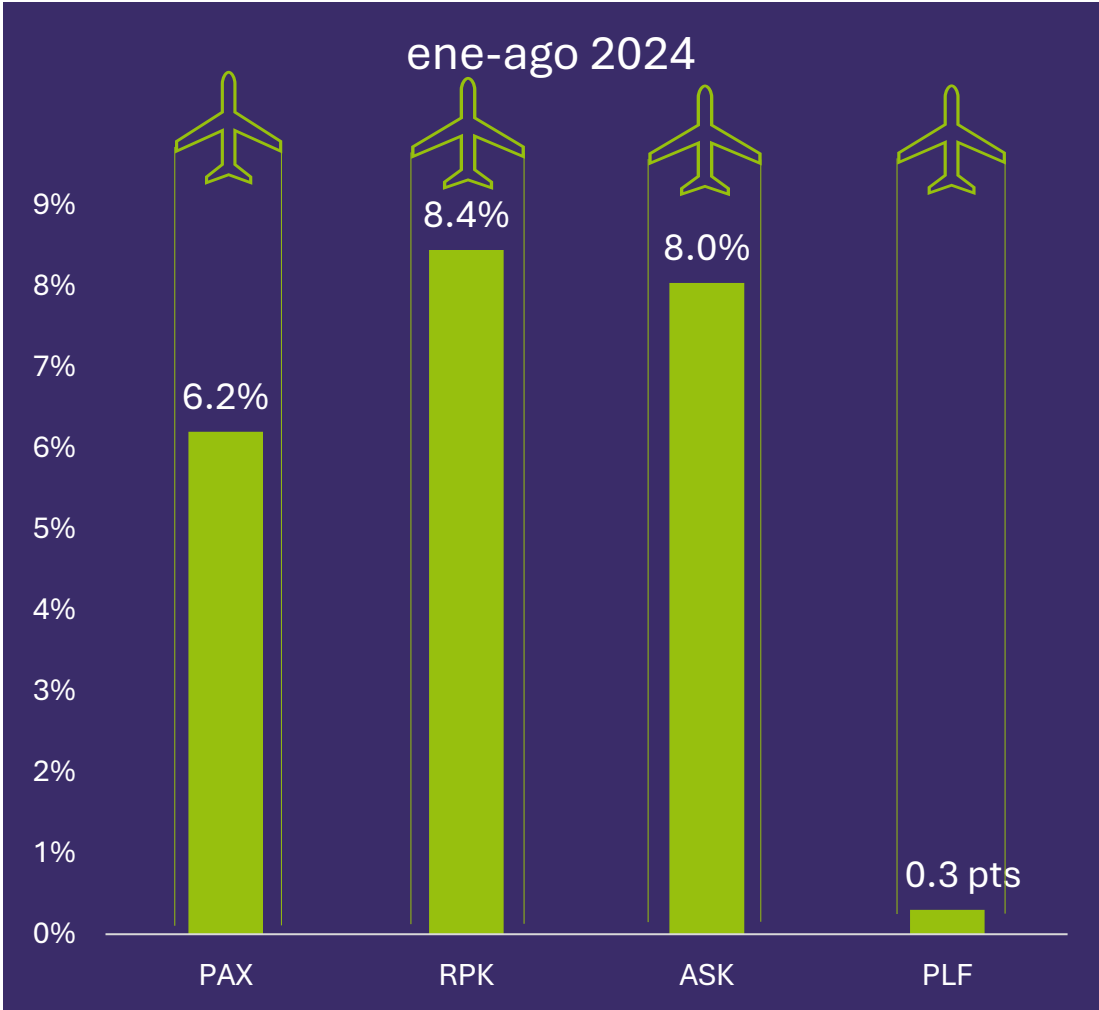
Juan Sarmiento – Head Economics and Statistics

Monica Galvan – Data Analyst



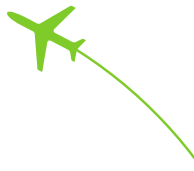
Agenda

- Informe de tráfico de pasajeros ene-ago 2024
- Breve panorama económico e impulsores de la demanda
- Panorama regional de la carga aérea
- Análisis por país
- Desafíos en Carga en la región

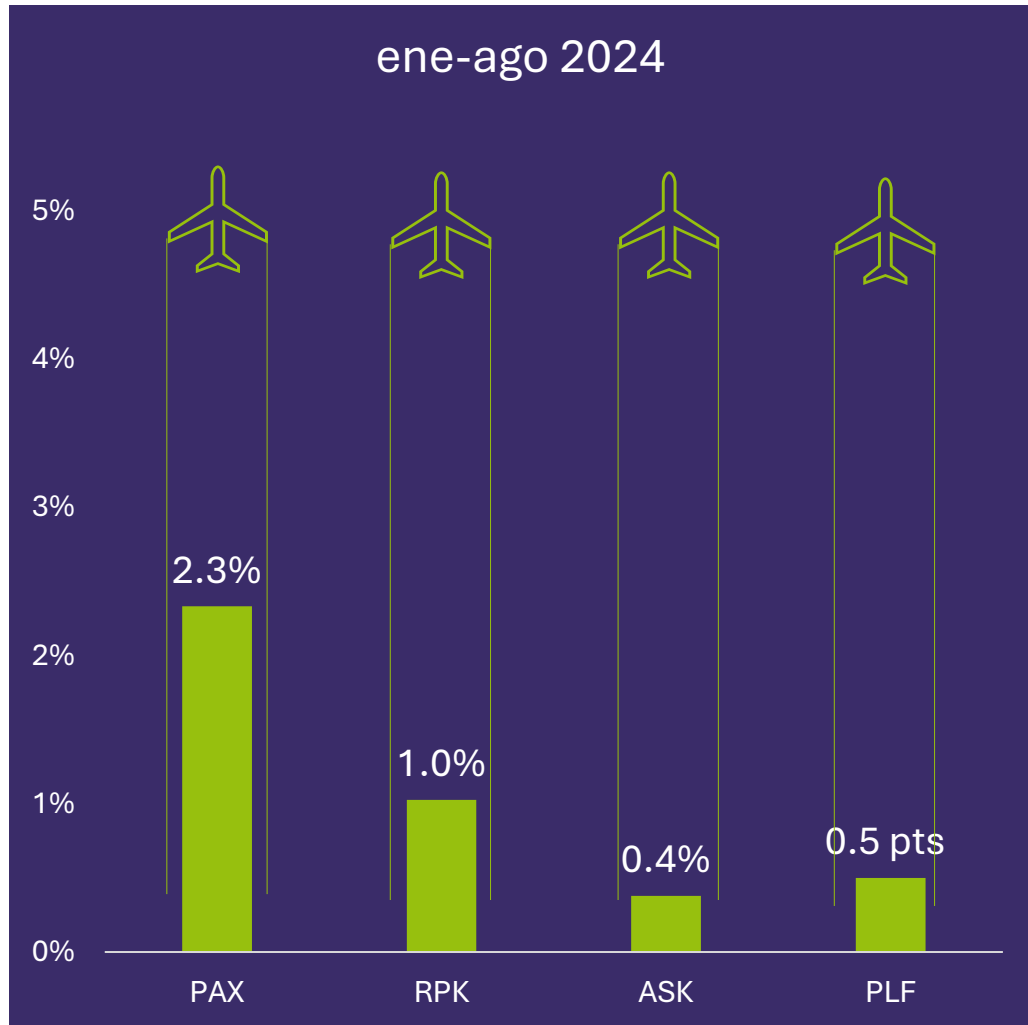


319.8 MILLONES DE PASAJEROS
FACTOR DE OCUPACION: 84.1%

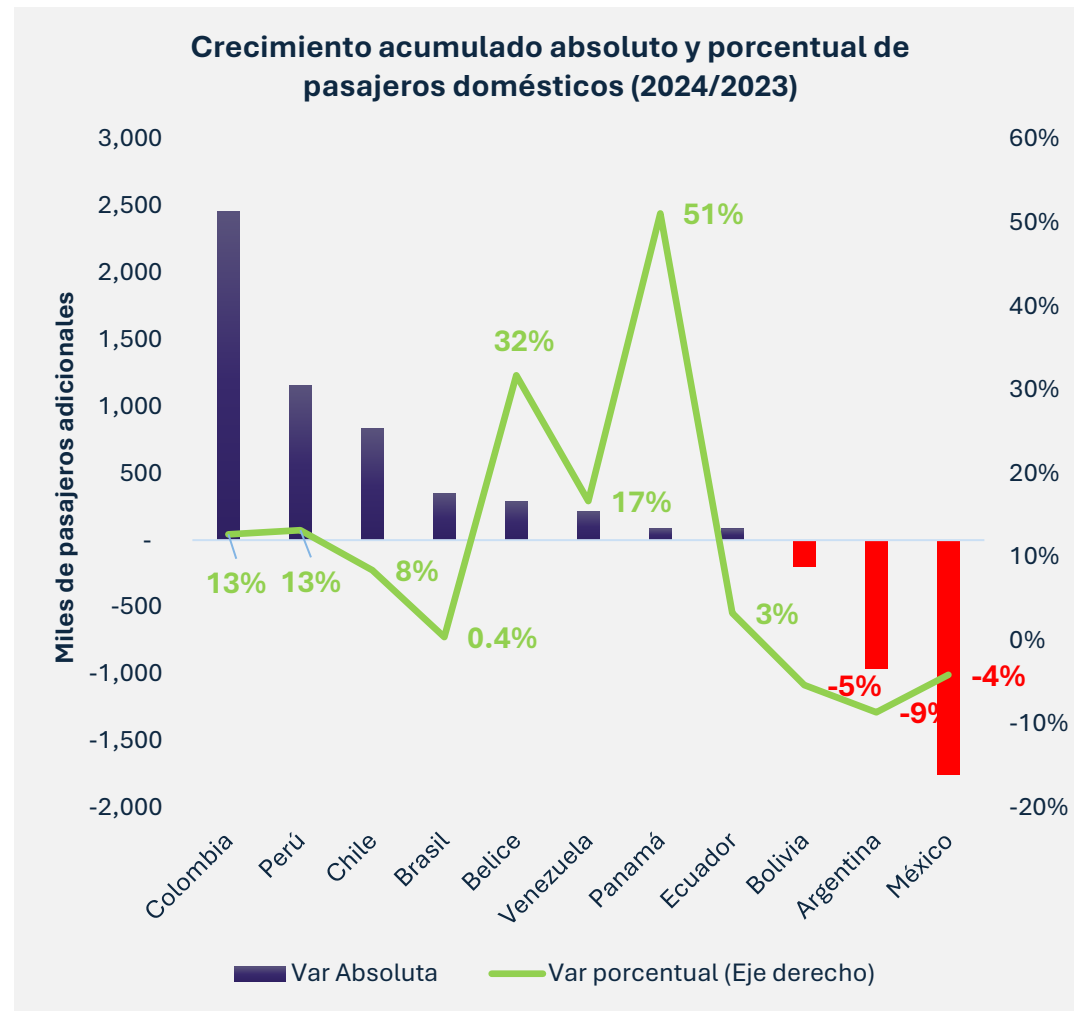
Fuente: Análisis de ALTA, elaborado con datos de Aerolíneas ALTA **+18 M PAX ADICIONALES**



2024 vs. 2023 (Mercado Doméstico)

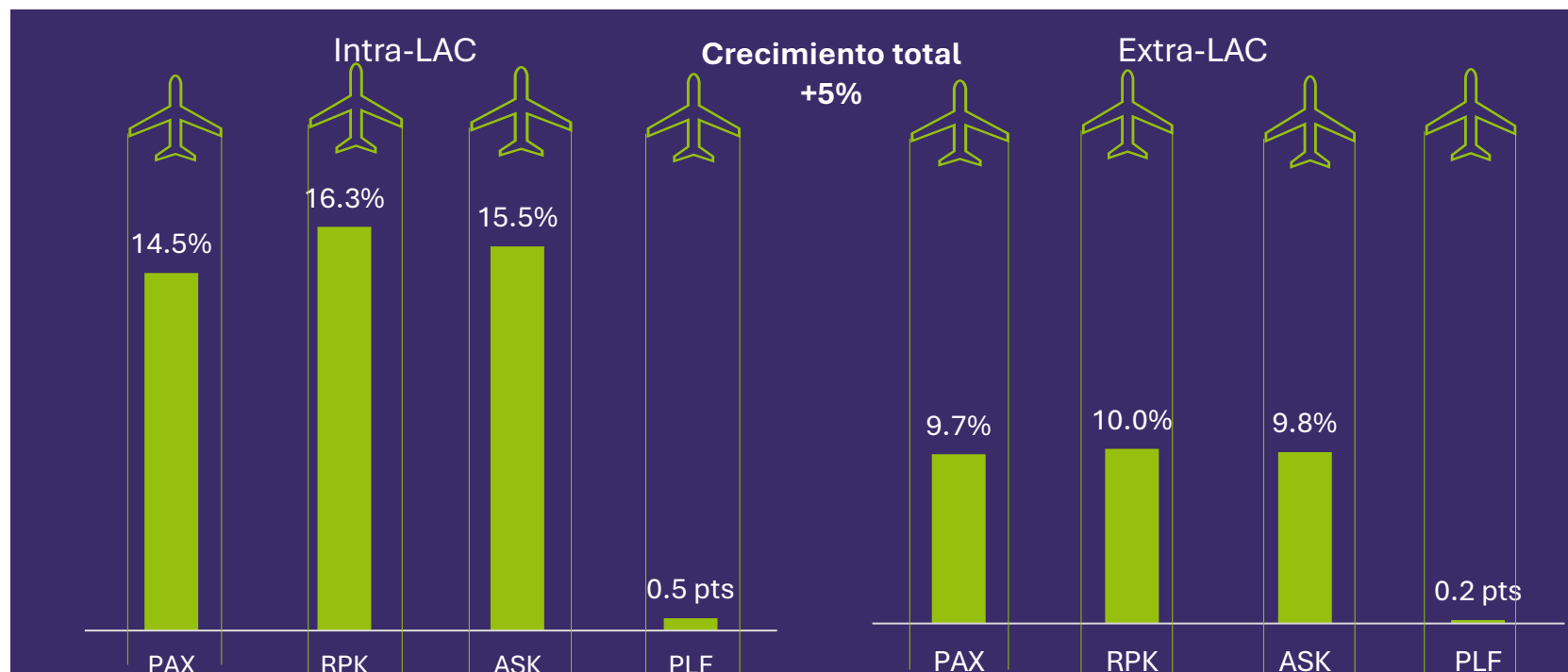


167.7 MILLONES DE PASAJEROS
FACTOR DE OCUPACION: 82%
+3.8 M ADICIONALES

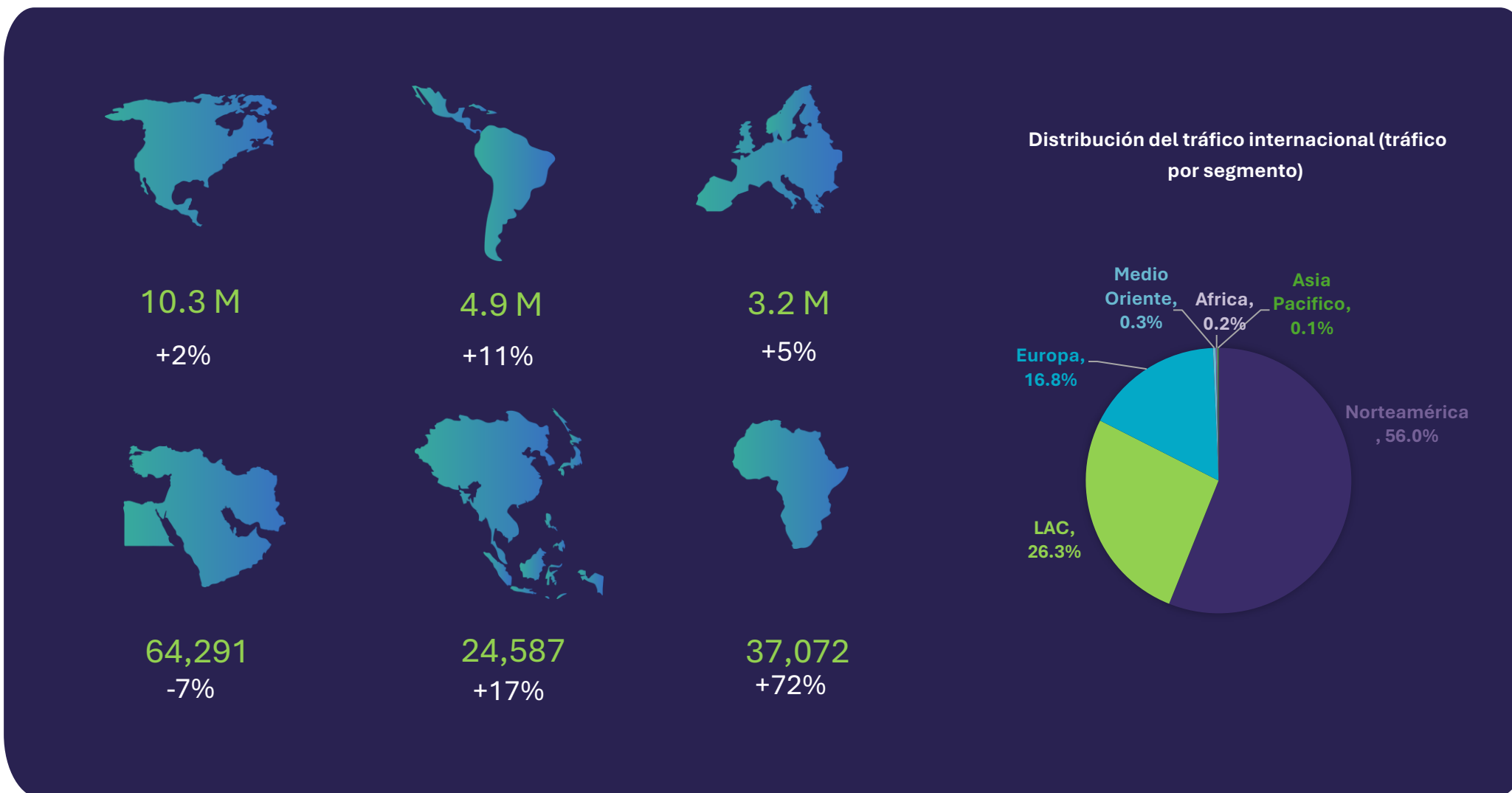


Colombia encabeza el crecimiento neto y Panamá el porcentual durante el acumulado del año

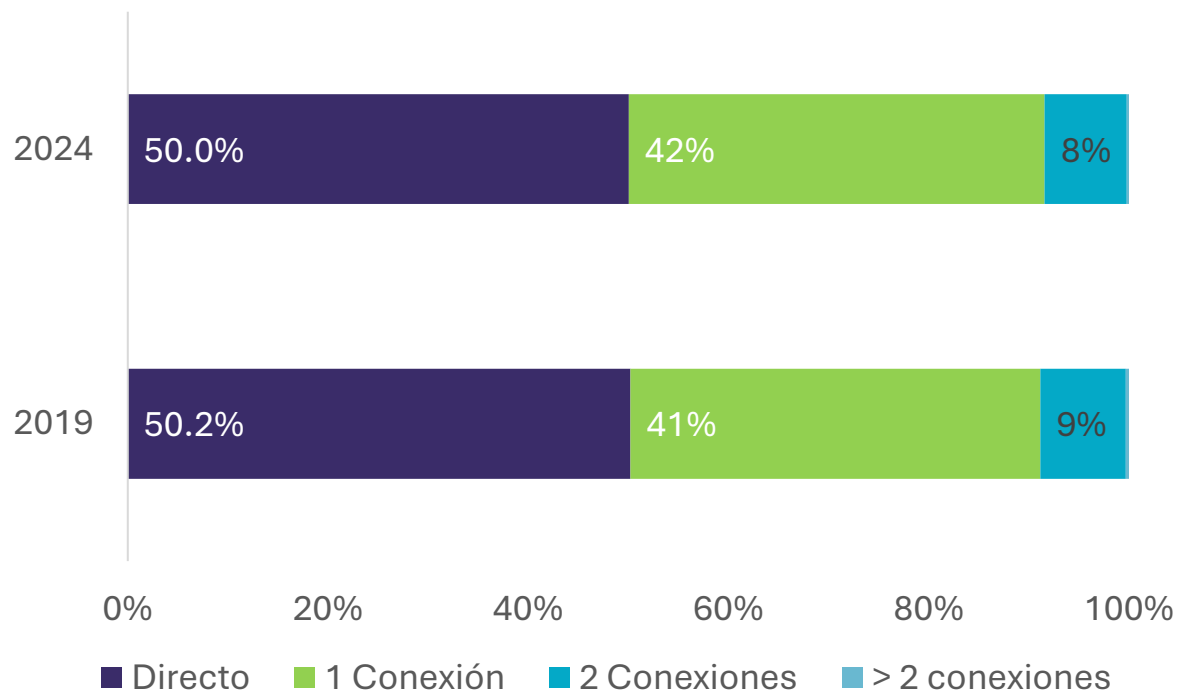
2024 vs. 2023 (Mercado Internacional)



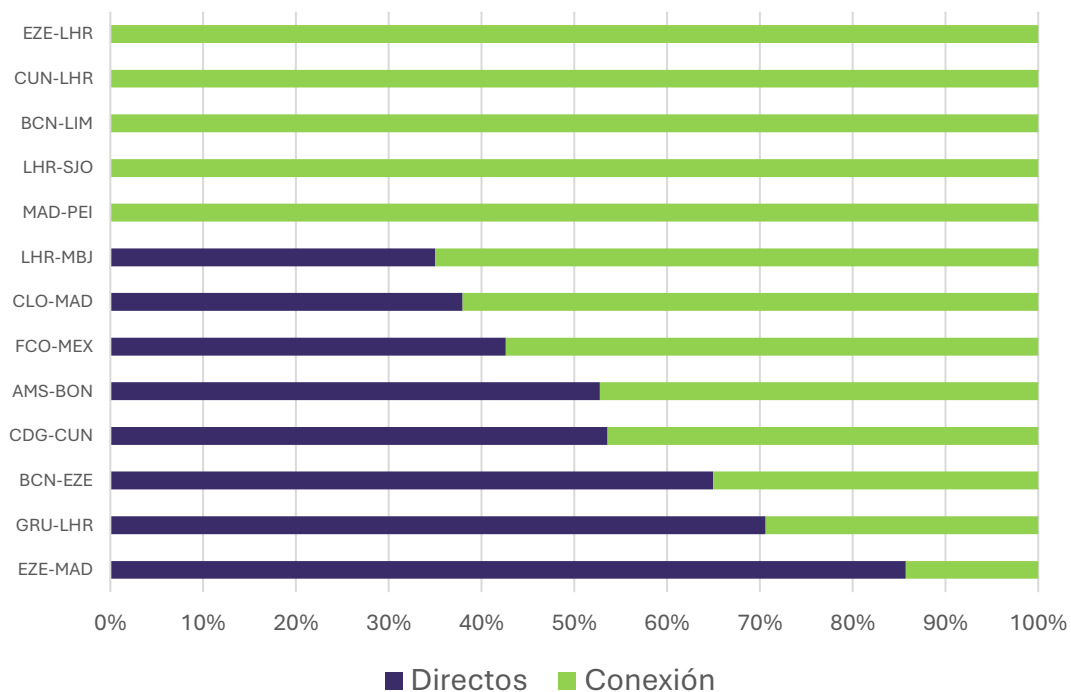
Agosto fue el mes con mayor tráfico de pasajeros hacia y desde Europa, con 3.2 millones de viajeros y más de 10, 613 vuelos, superando los niveles de julio



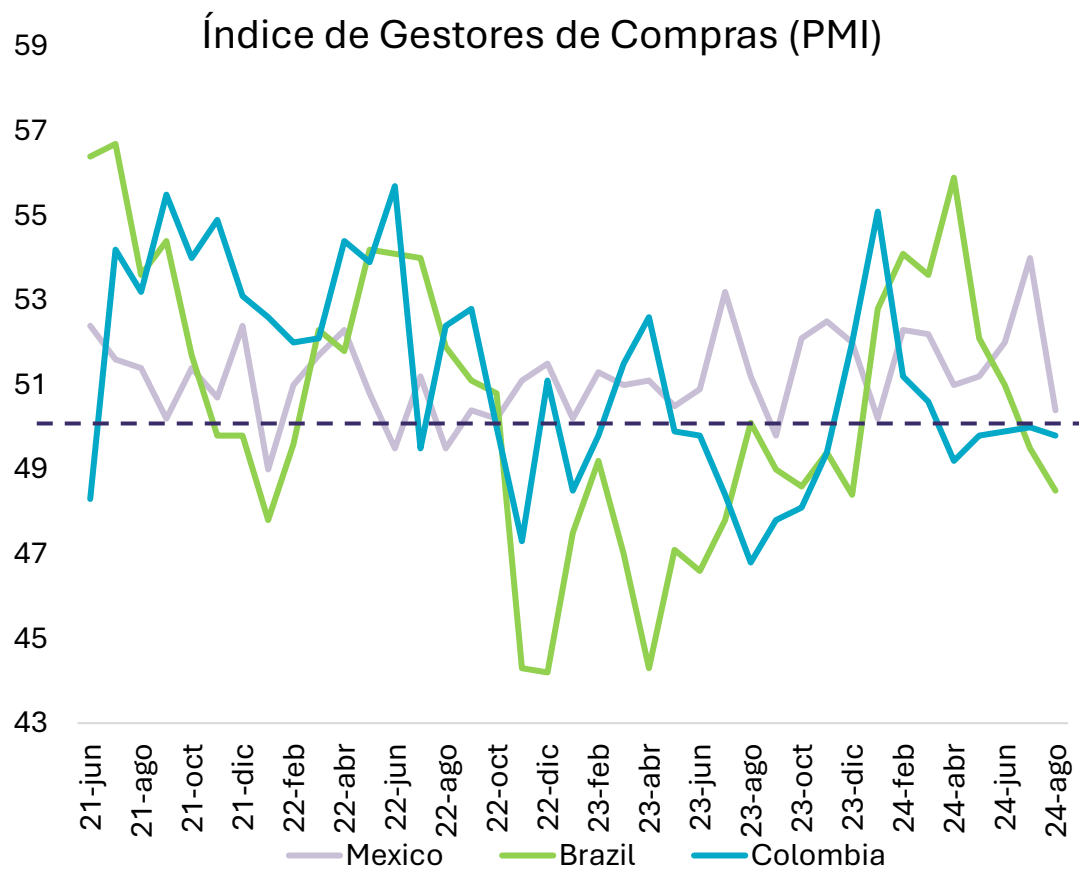
Tráfico Internacional O&D en mercado LAC-EUR Acumulado



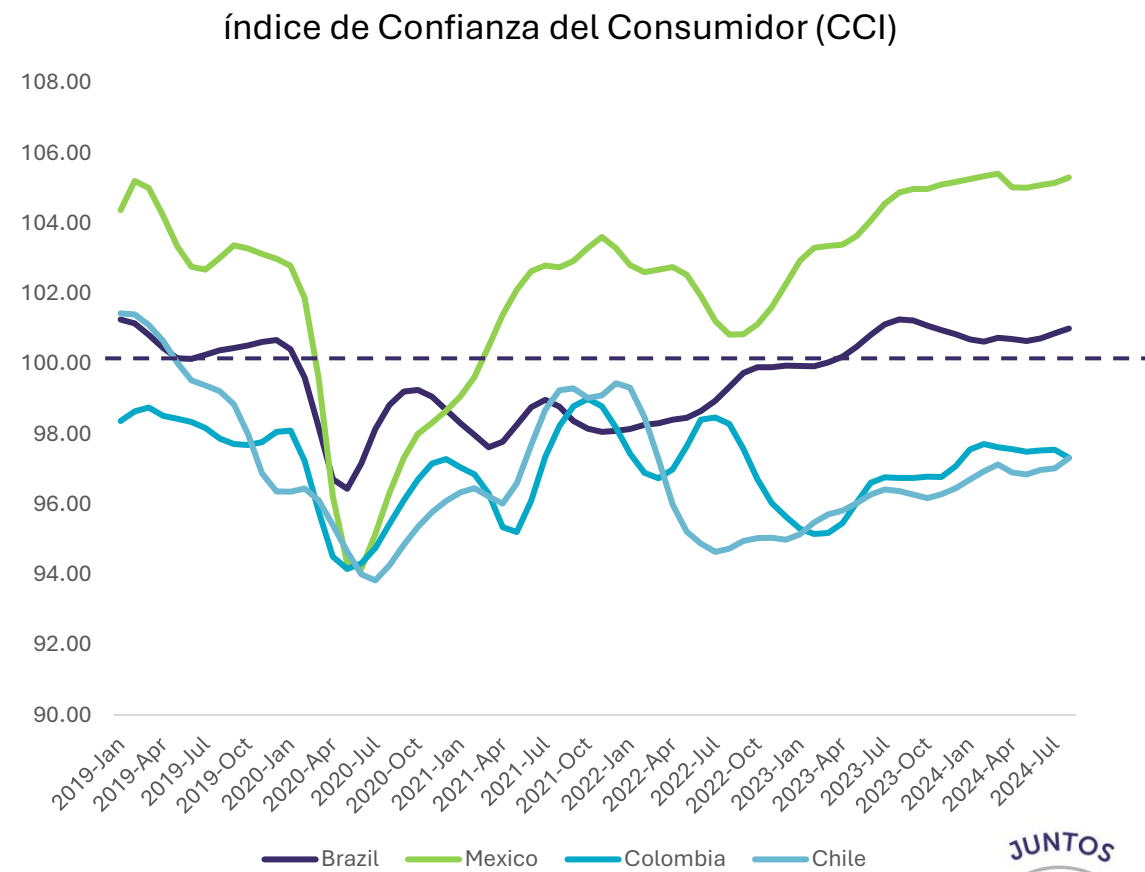
Proporción del tráfico O&D directo y en conexión en LAC-EUR Principales rutas con pasajeros en conexión (acumulado 2024)



Panorama económico y factores impulsores de la demanda

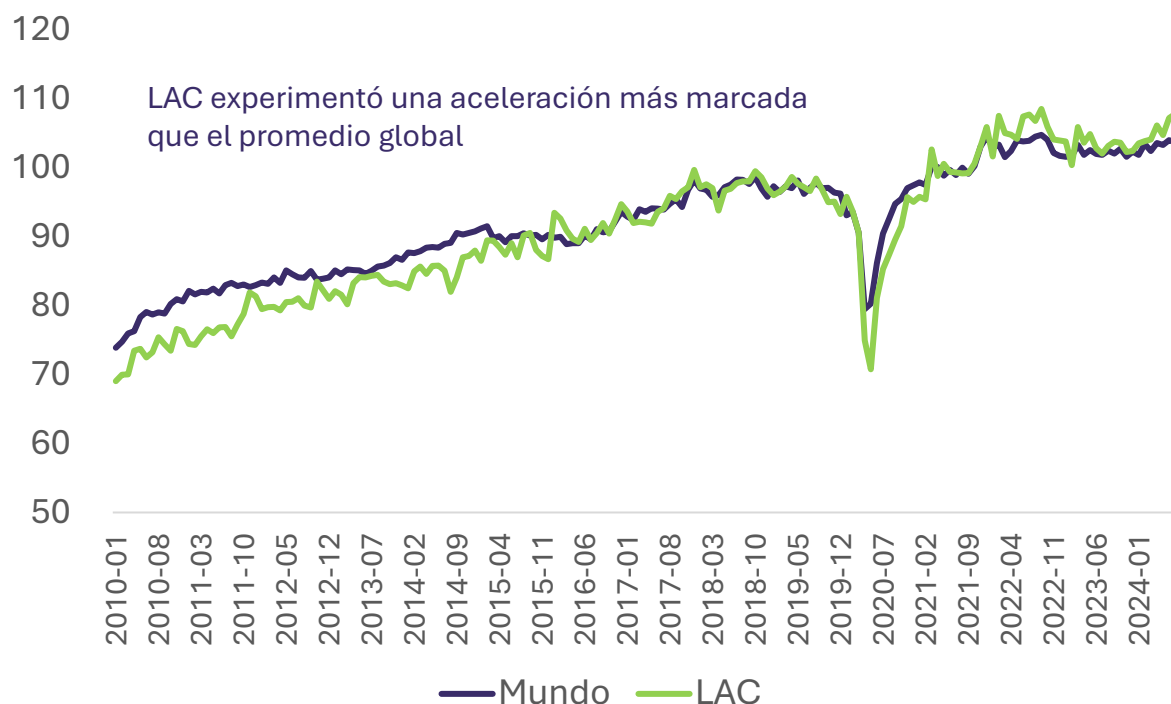


Fuente: Trading Economics

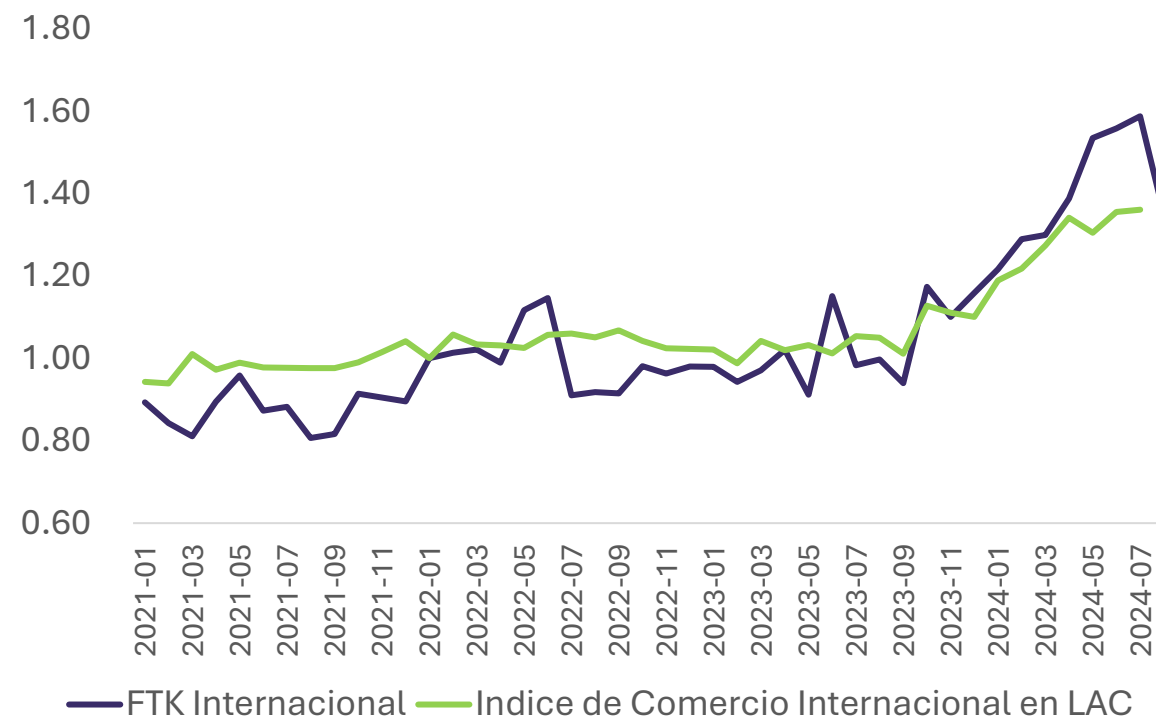


Fuente: OCDE, Consumer Confidence Index

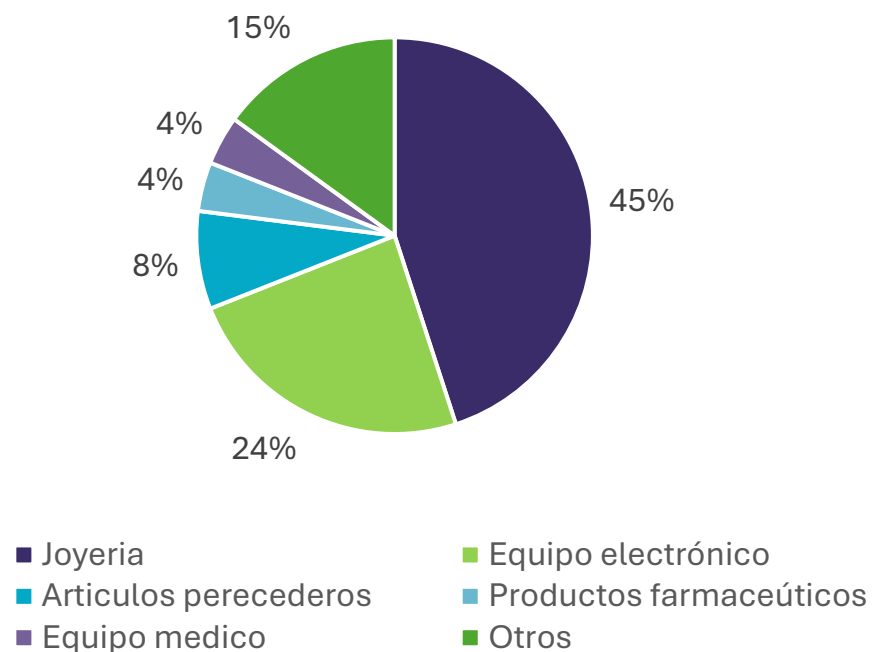
Comercio internacional de mercancías, indexado (2021=100)



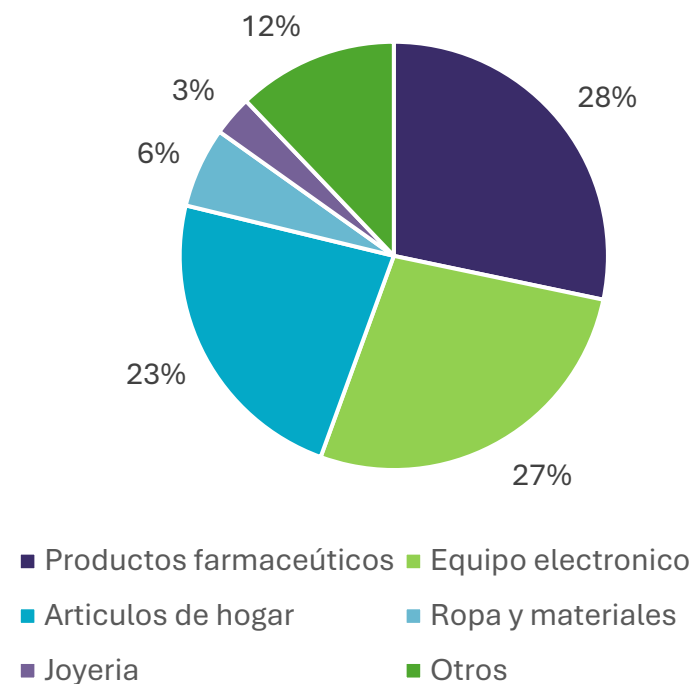
Comercio Internacional de mercancías en LAC y FTKs internacionales indexado (2021=1)

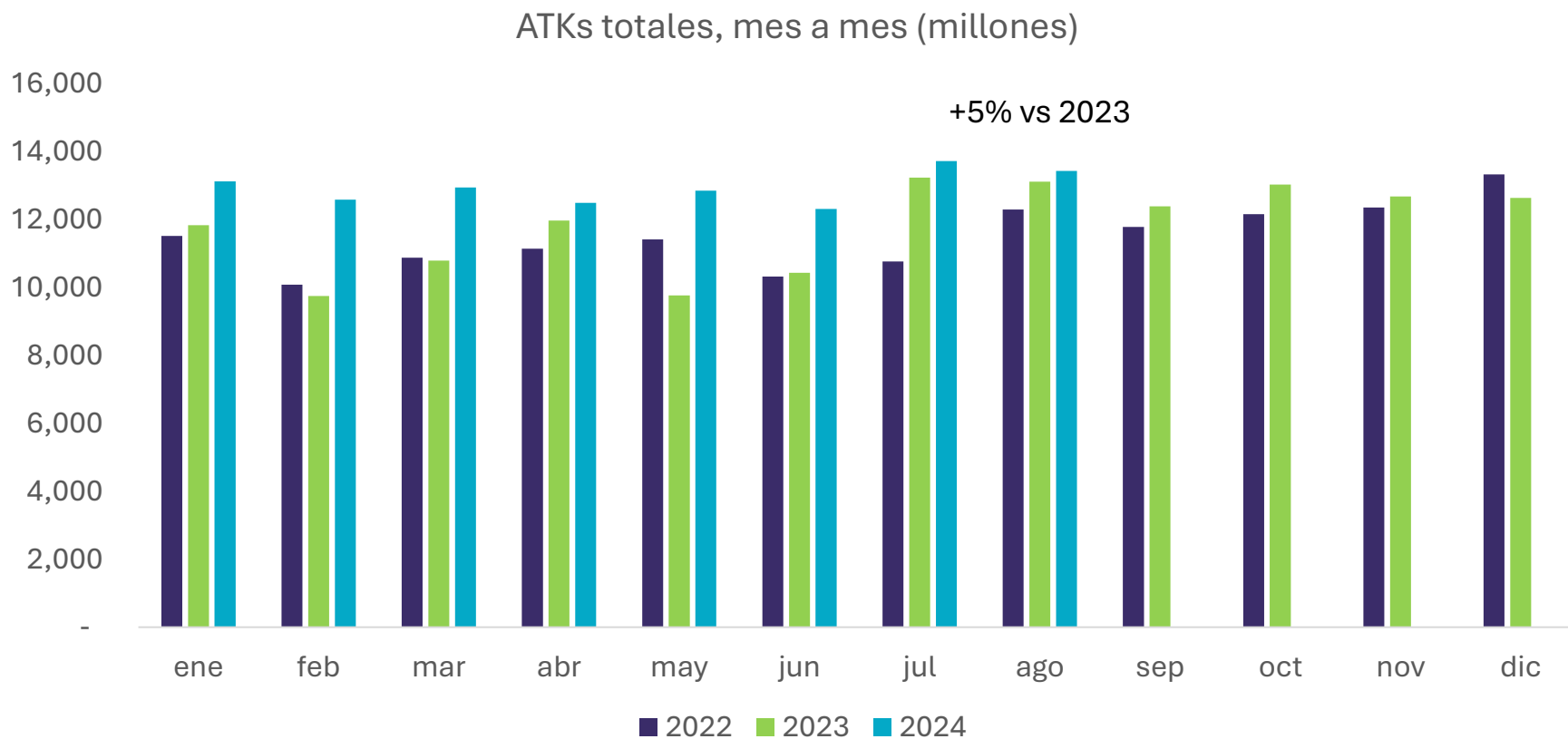


Principales productos de importación via aérea en LAC, 2023



Principales productos de exportación via aérea en LAC, 2023

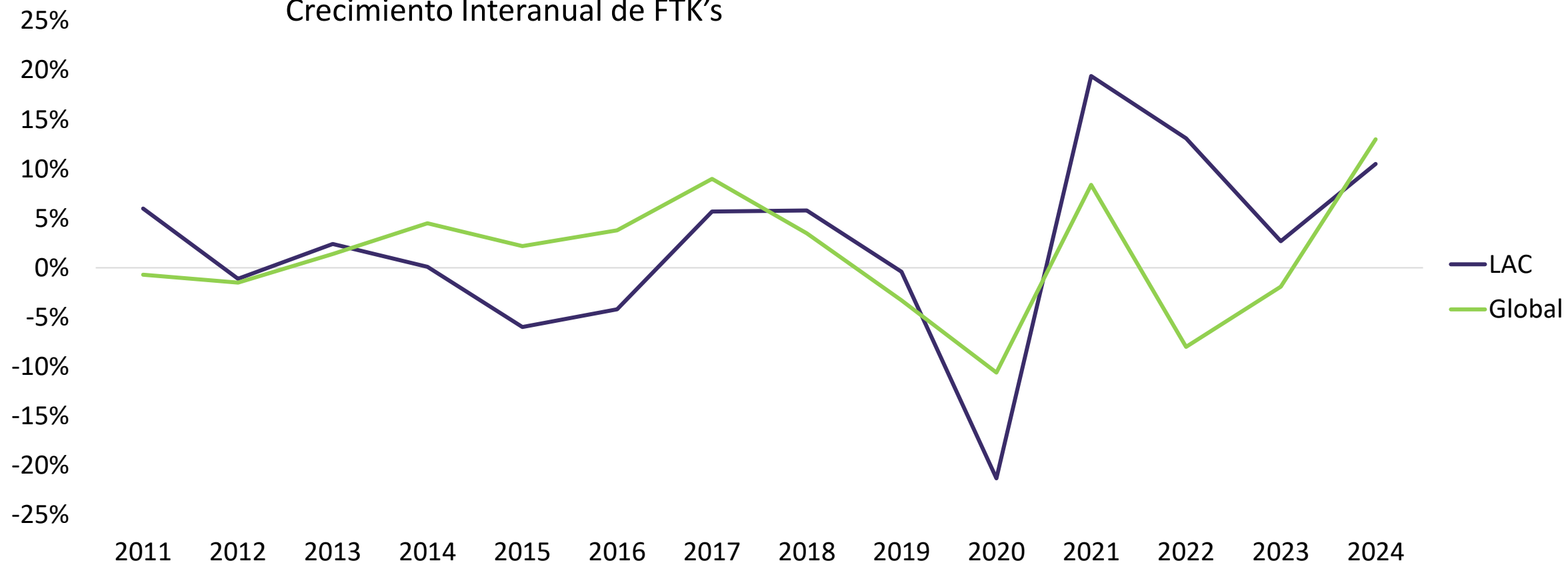




Panorama regional de la carga aérea

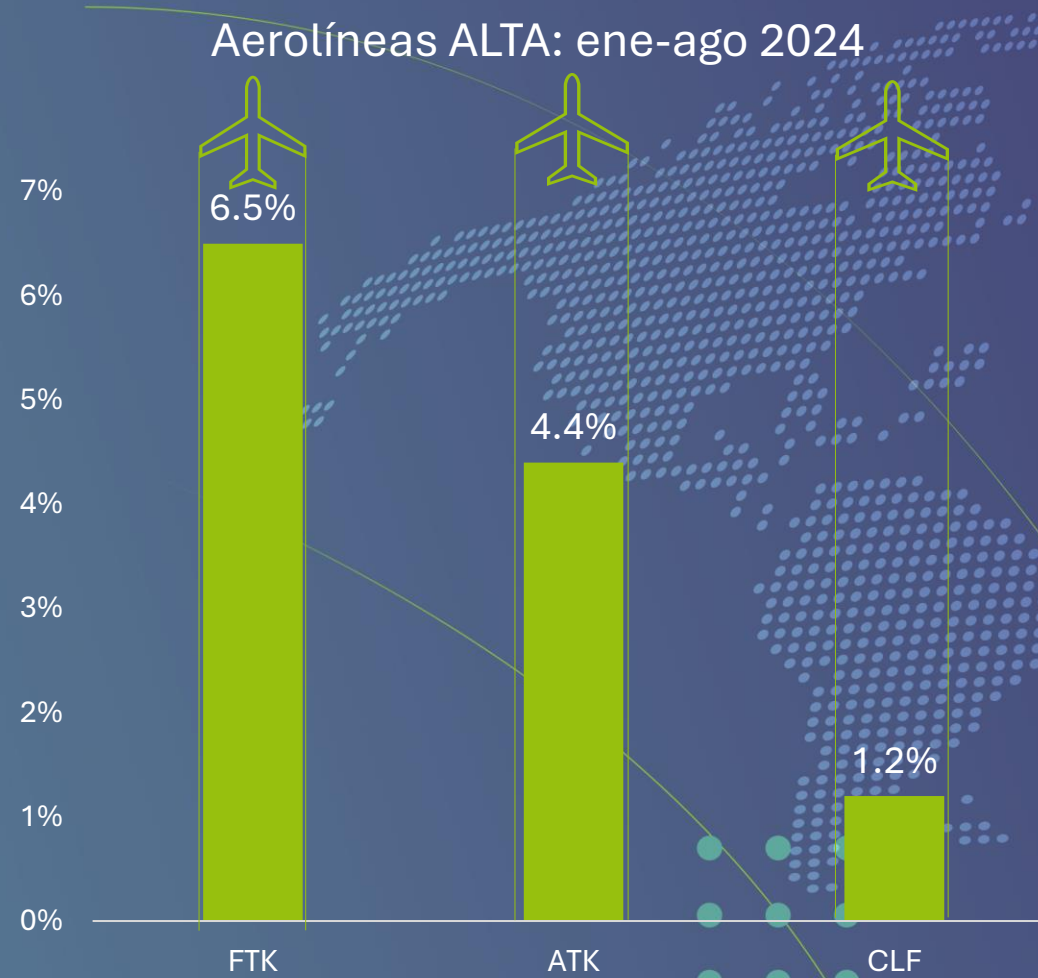


Crecimiento Interanual de FTK's



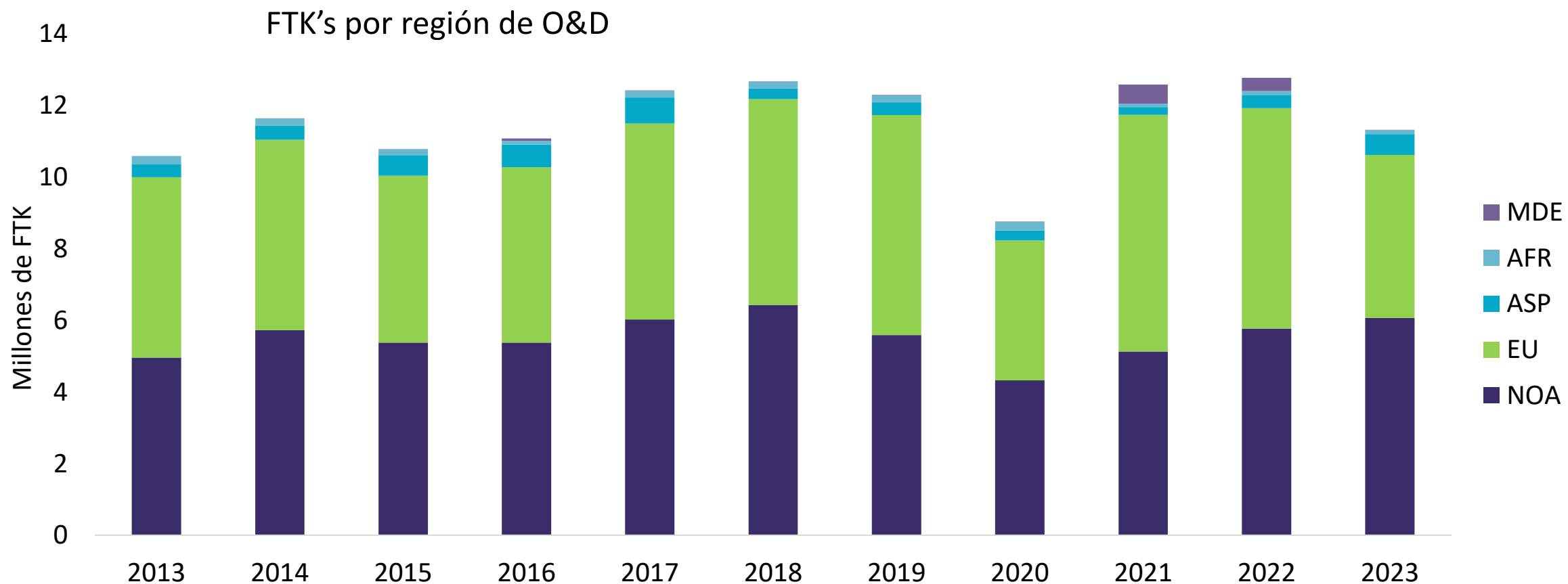
Crecimiento total en la carga aérea

2024 vs. 2023



11.8 M CARGO FTKs

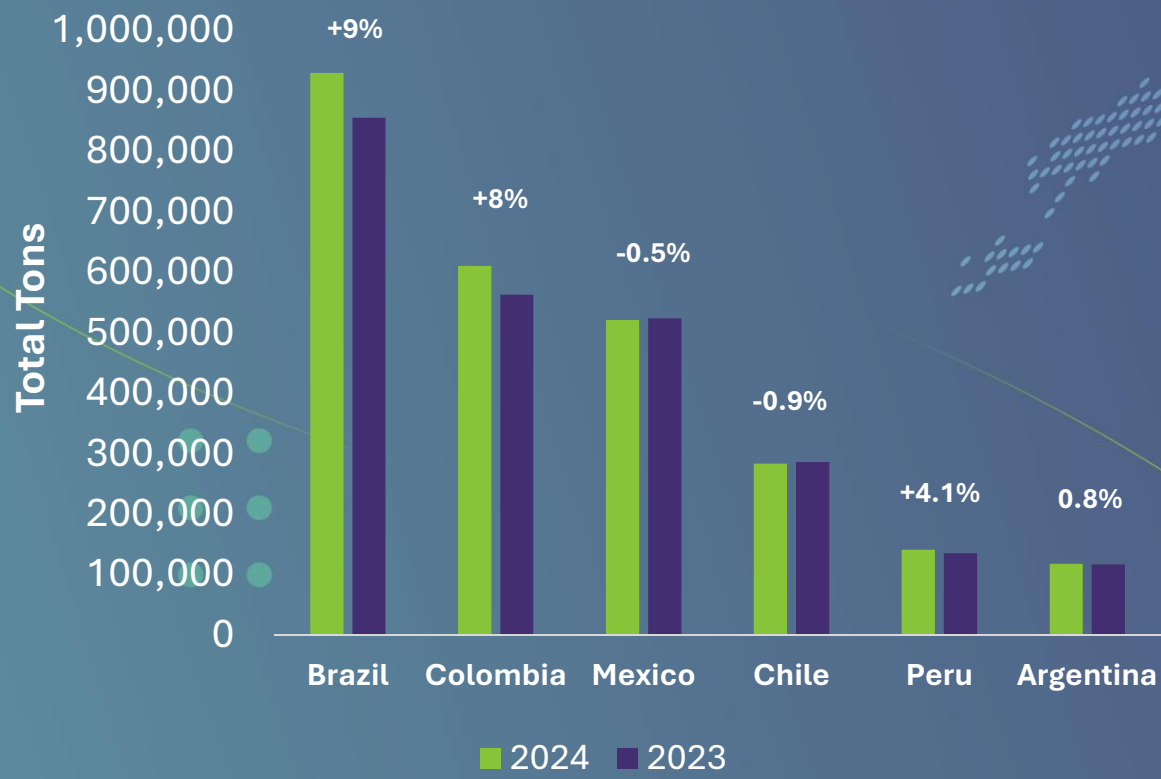




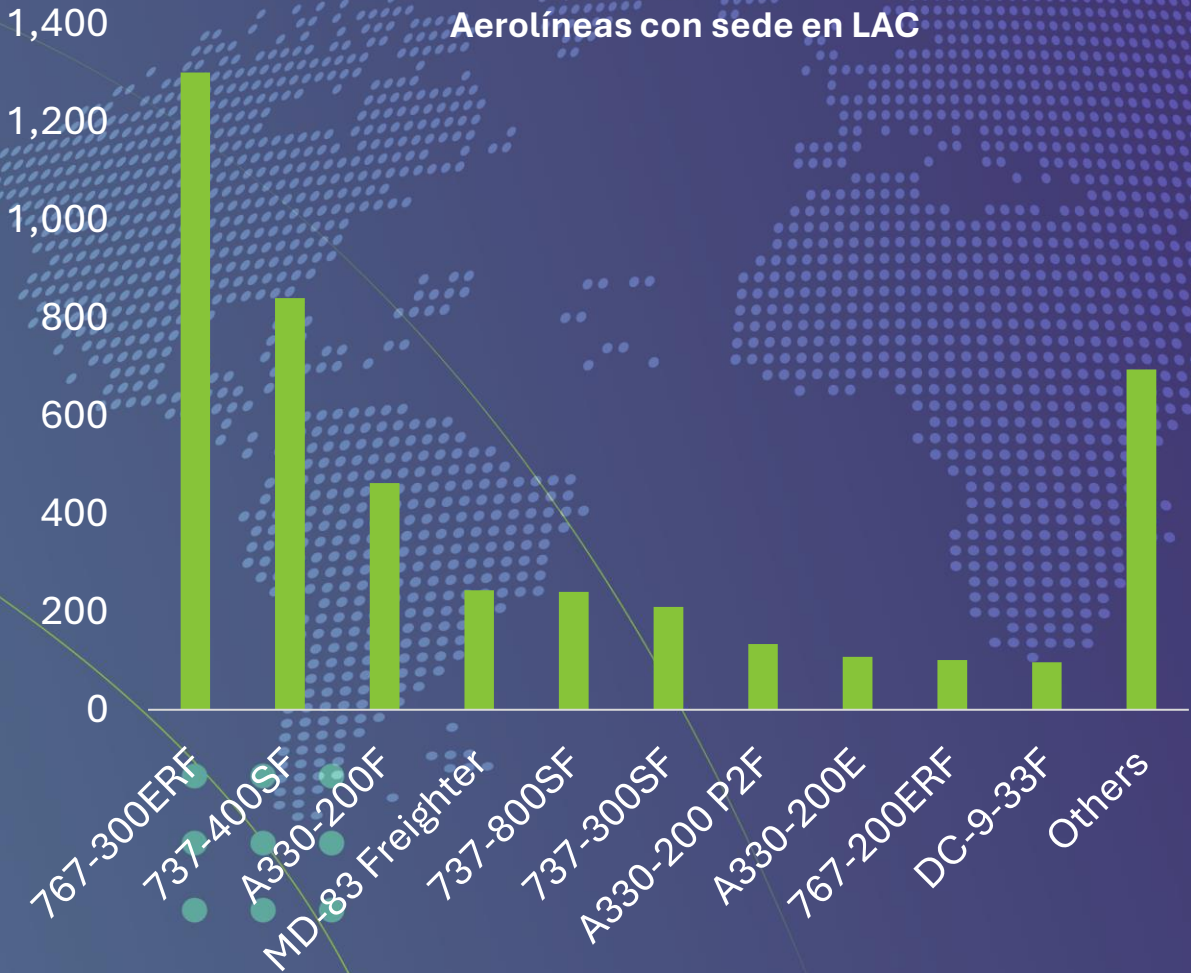
Principales mercados de carga aérea en LAC

2024

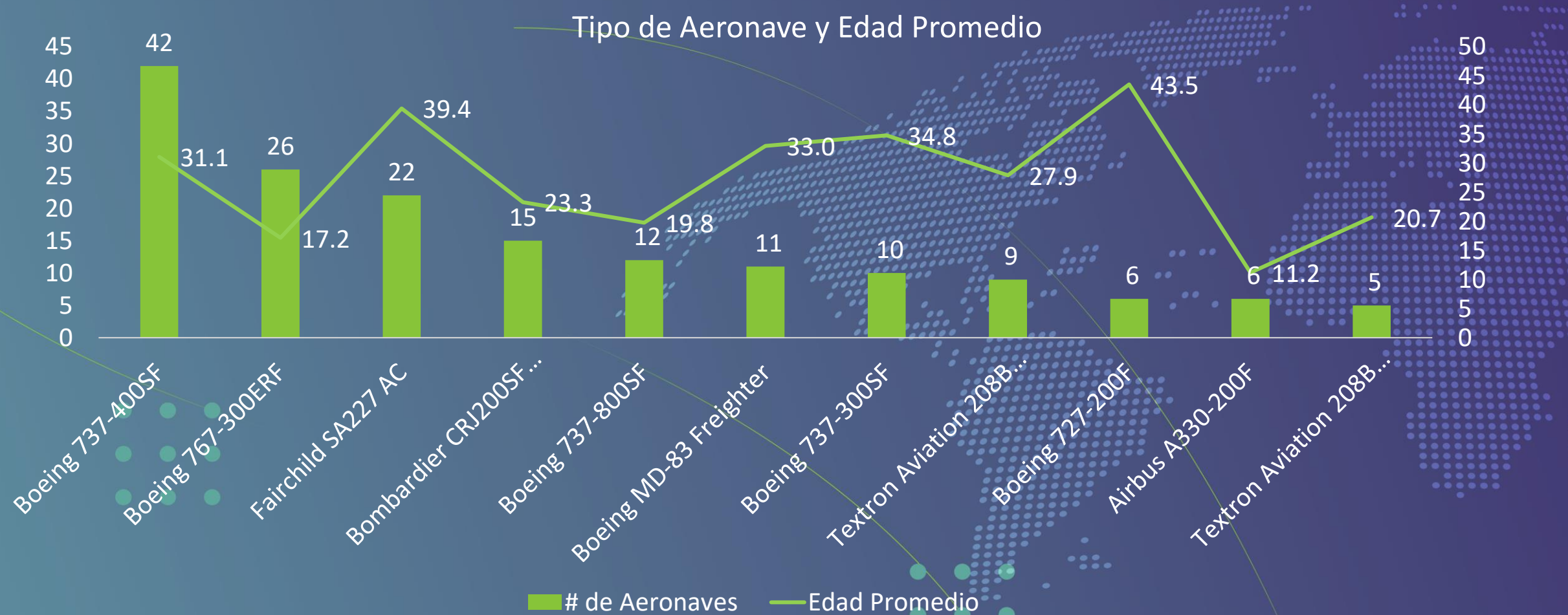
Carga aérea en los principales mercados (ton)
enero-agosto



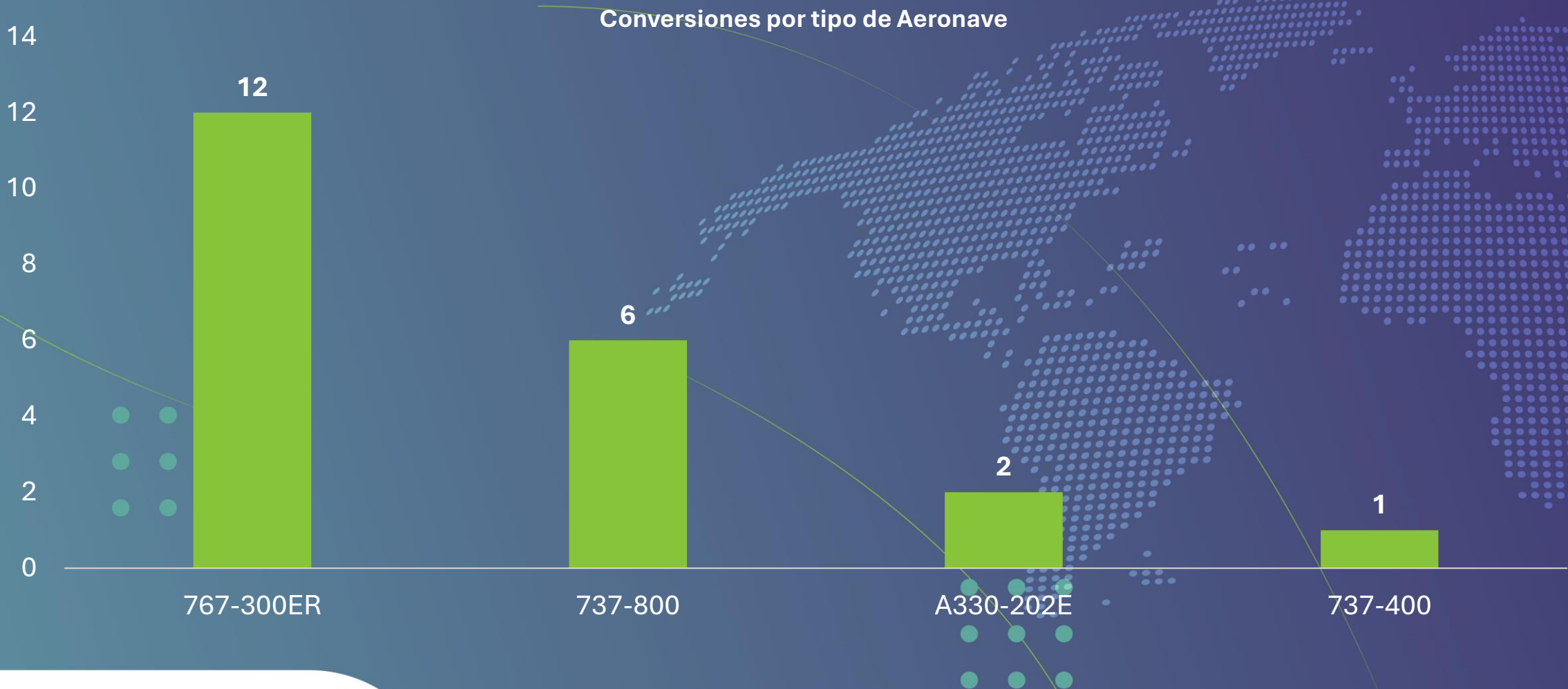
Capacidad de carga instalada por tipo de avión
Aerolíneas con sede en LAC



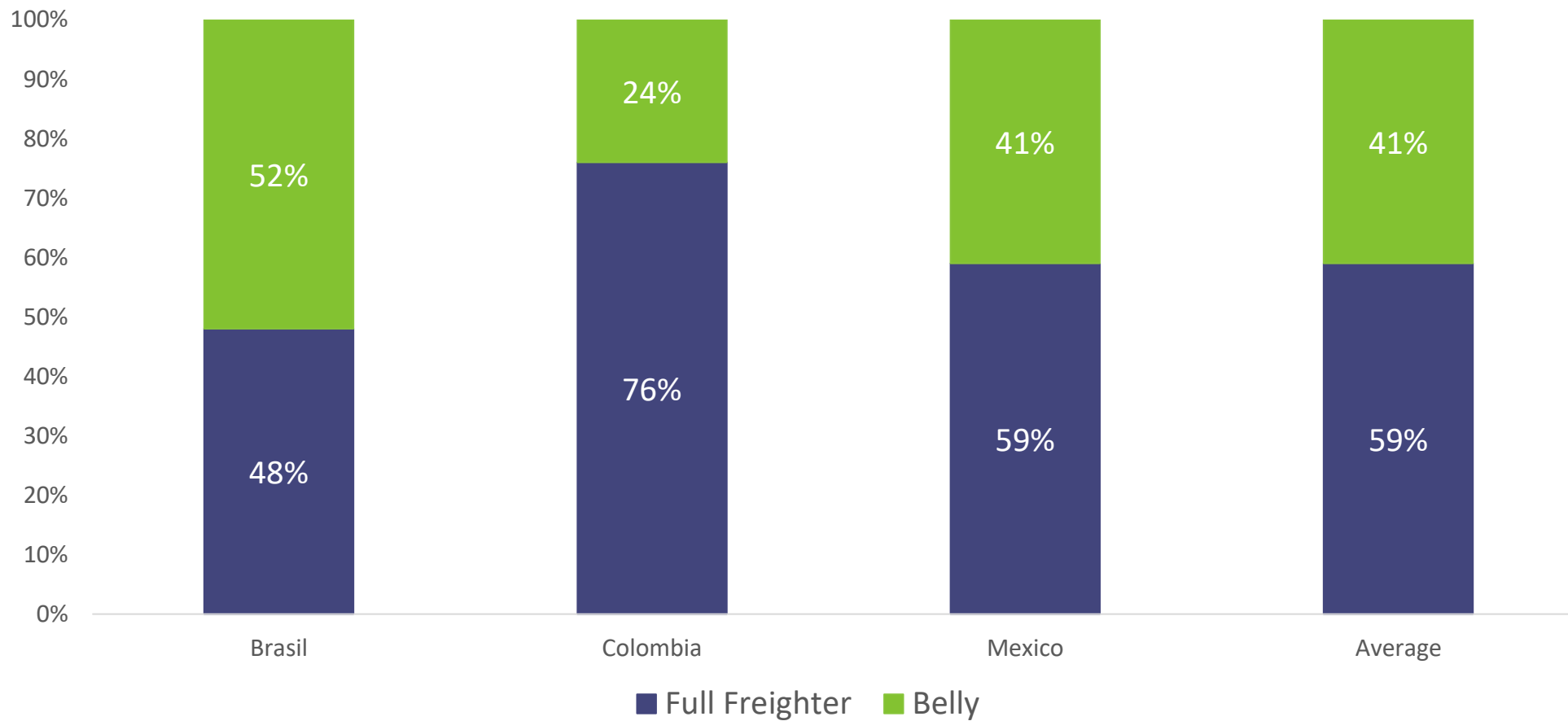
Flota de Carga Aerolíneas LAC



Conversiones de Aeronaves de Pasajeros a Aeronaves de Carga (2019-2024)



Distribución internacional de carga aérea en los principales mercados



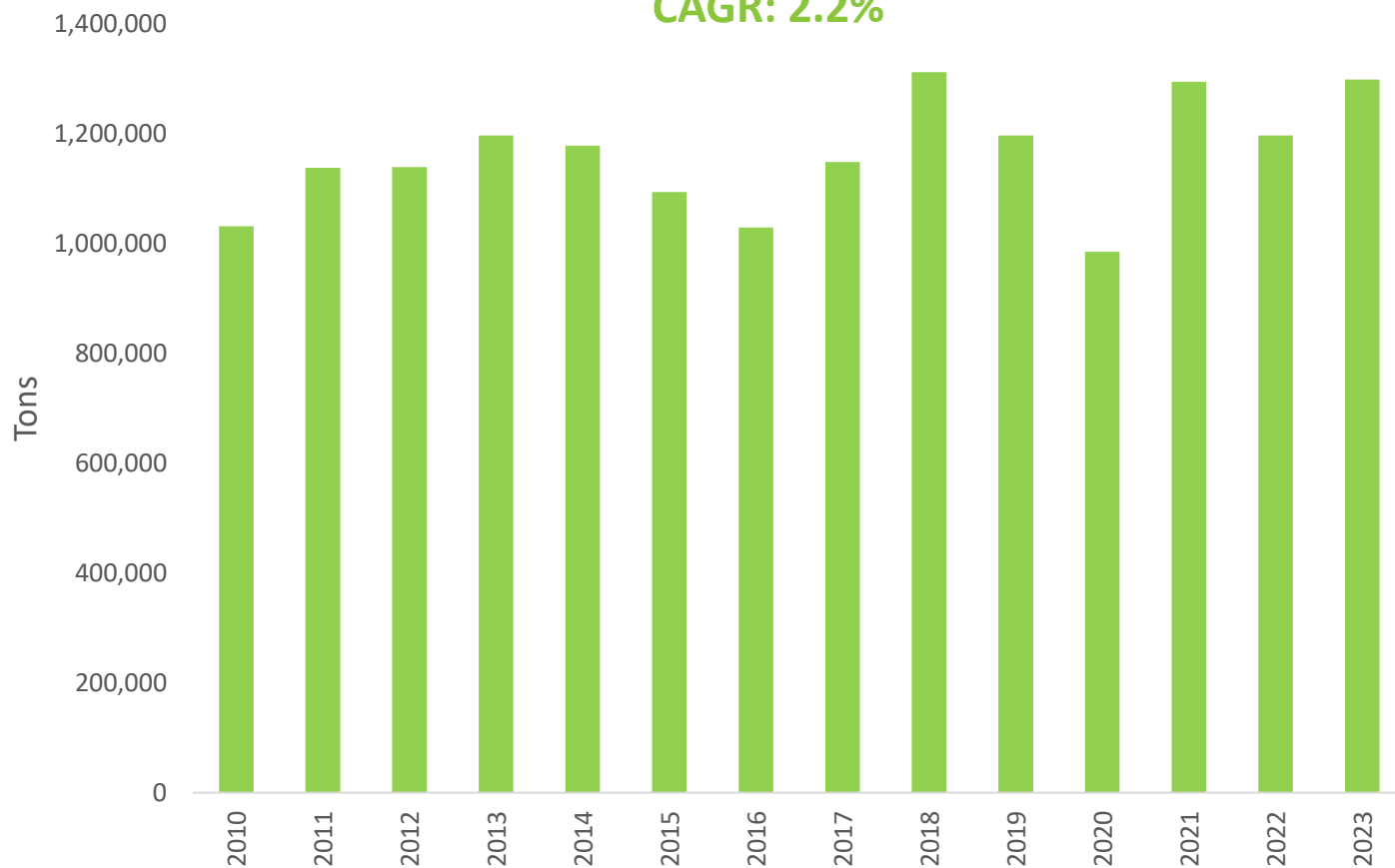
Ranking	Aeropuerto	Tons 2024	2024 vs 2023
1	BOG	392,634	3.5%
2	GRU	262,338	17.6%
3	NLU	222,286	2519.4%
4	SCL	221,115	1.1%
5	UIO	186,605	5.5%
6	VCP	135,639	-10.7%
7	SJU	129,548	7.4%
8	MEX	116,468	-60.7%
9	LIM	100,962	-0.9%
10	EZE	90,497	4.1%
11	PTY	86,943	23.0%
12	GDL	83,605	-1.2%
13	MDE	61,727	20.6%
14	MAO	53,275	29.6%
15	SJO	49,236	-4.7%
16	SDQ	44,860	8.7%
17	MTY	38,148	3.5%
18	QRO	37,691	-6.2%
19	BQN	32,129	3.5%
20	BSB	31,158	12.4%
21	REC	27,372	14.4%
22	FOR	22,308	23.8%
23	CGH	21,614	28.2%
24	TIJ	18,785	10.3%
25	CUN	18,482	-6.7%

Análisis por país

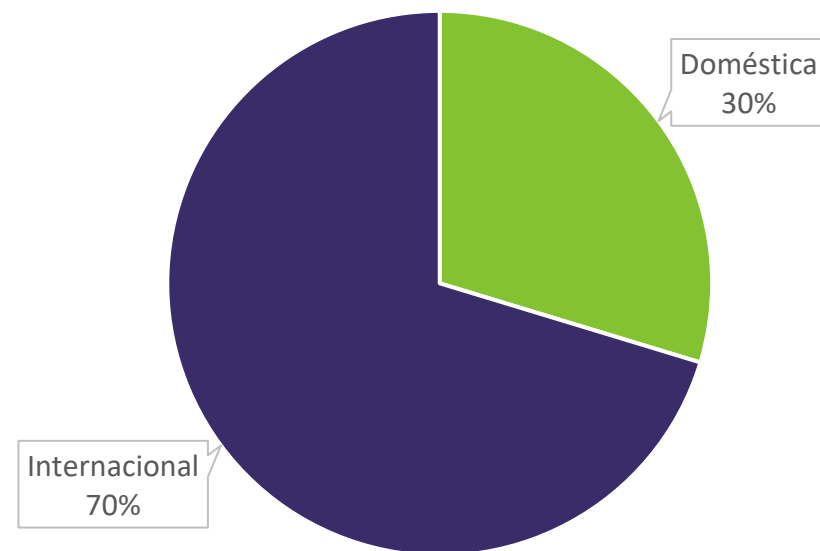


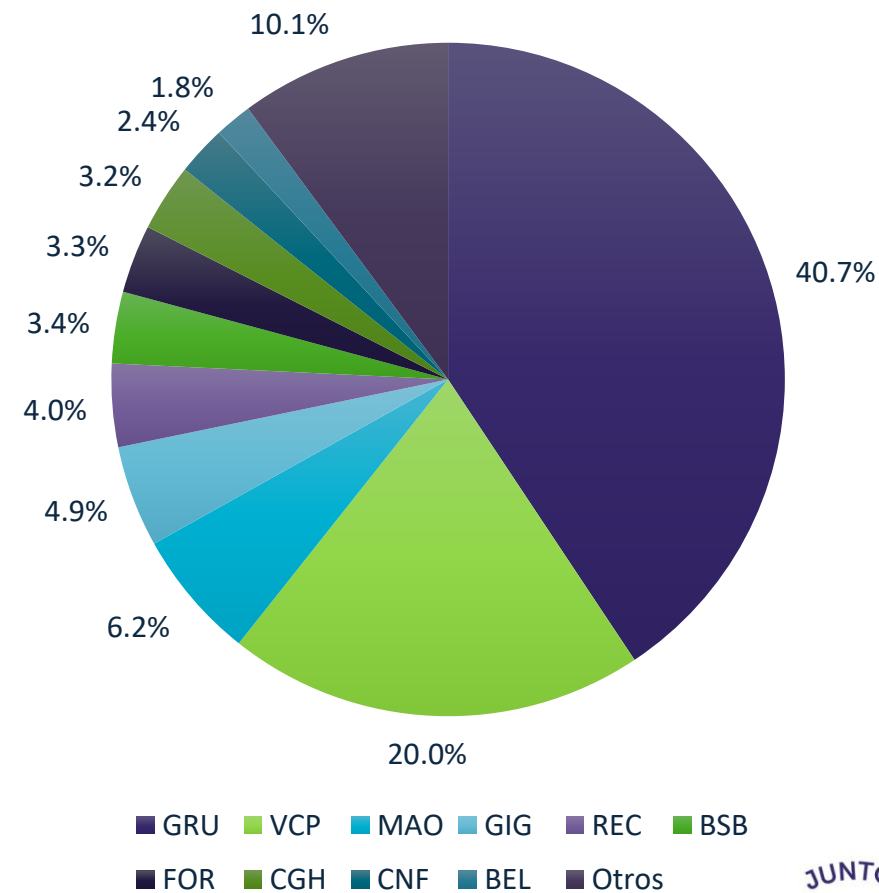
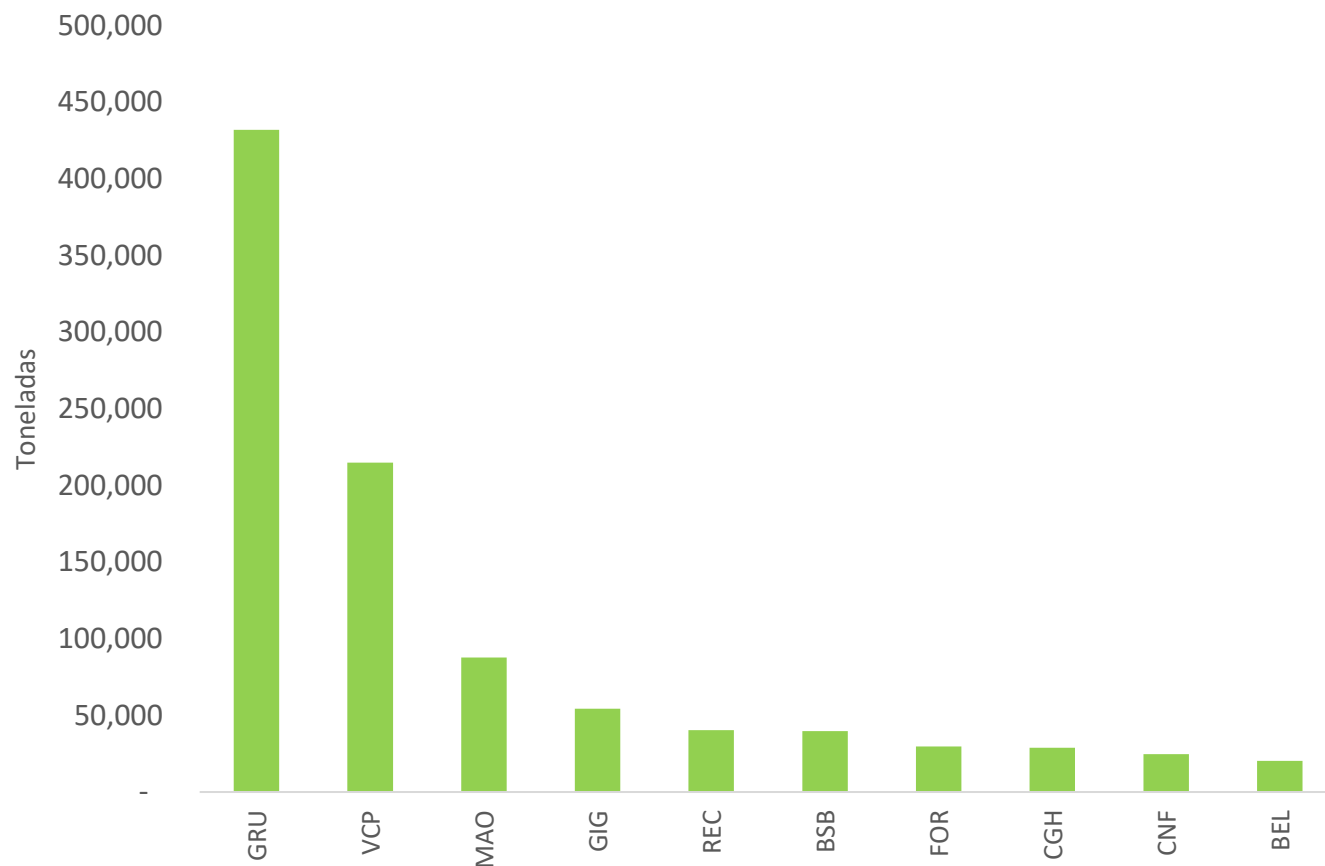


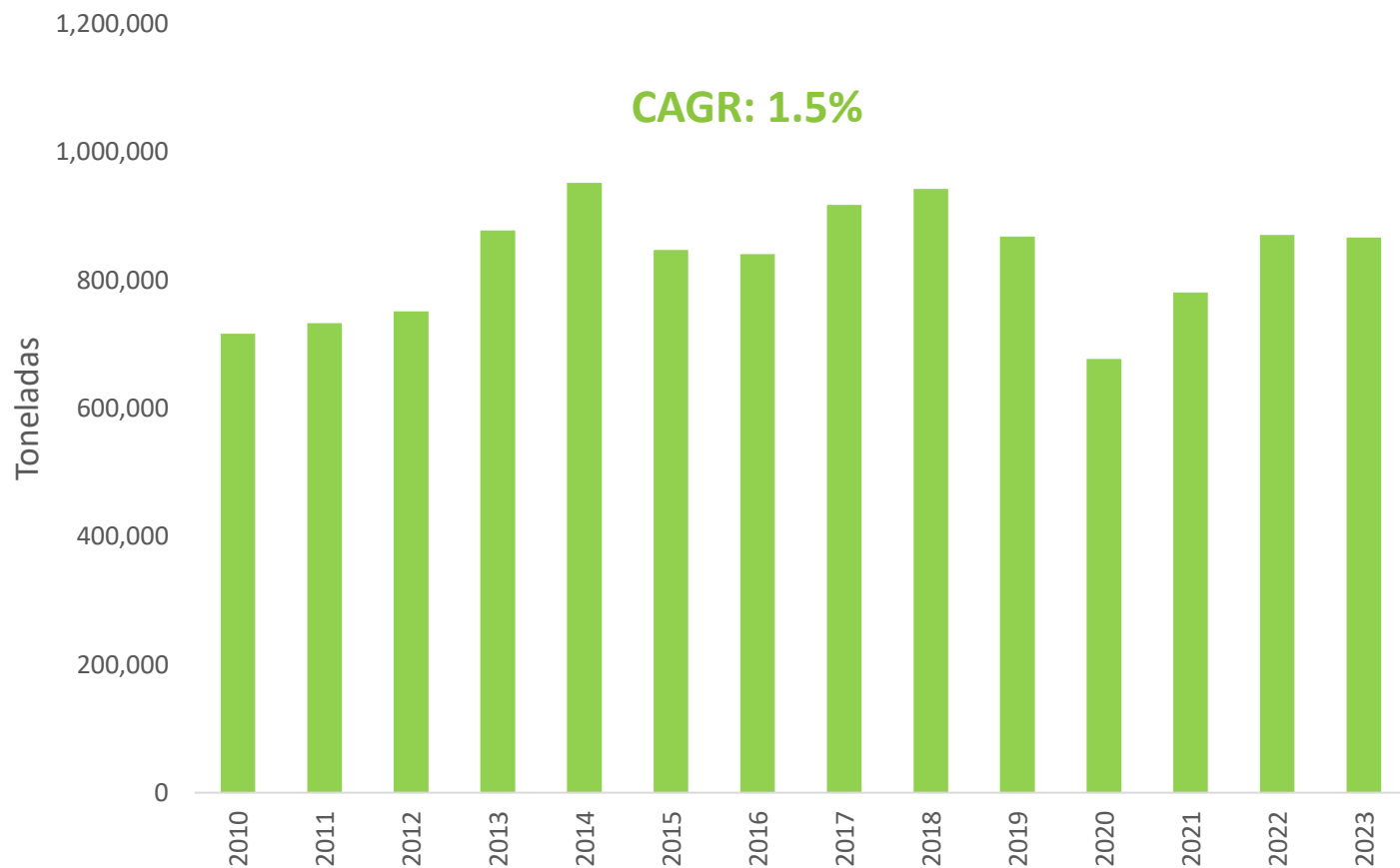
CAGR: 2.2%



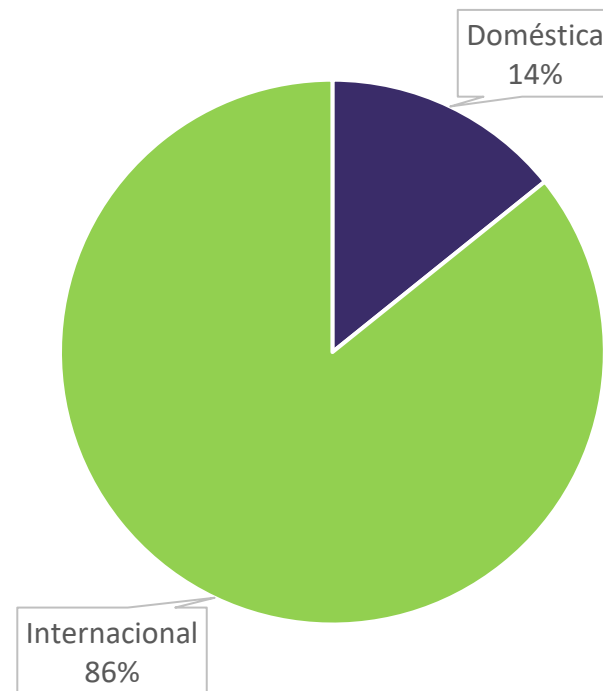
Distribución de la carga aérea 2024

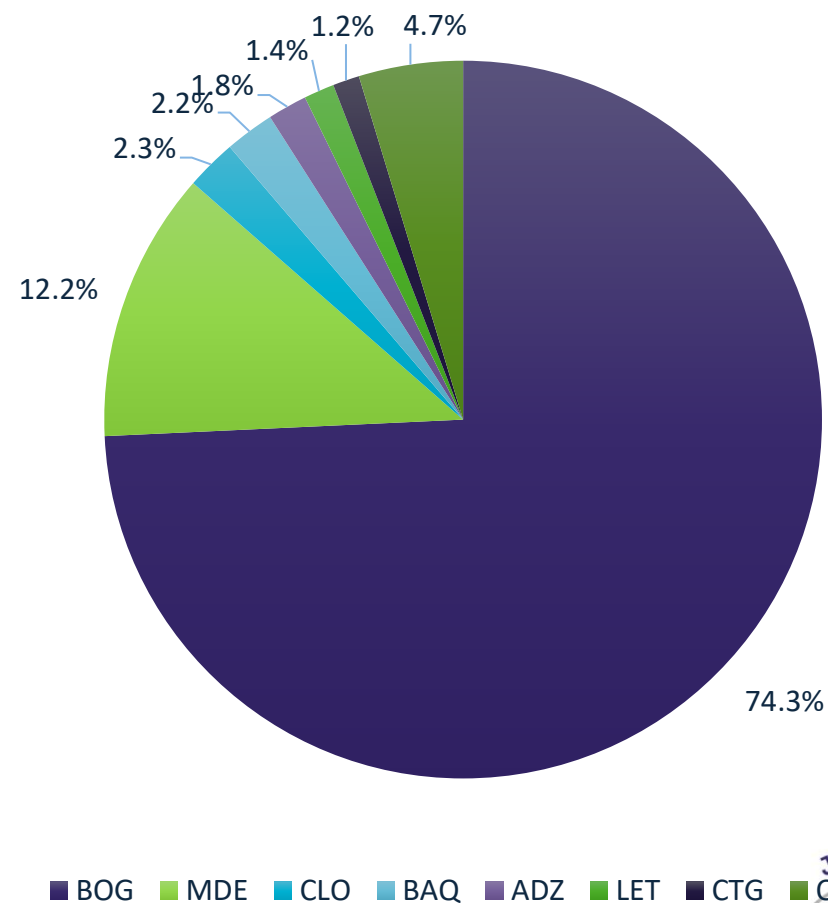
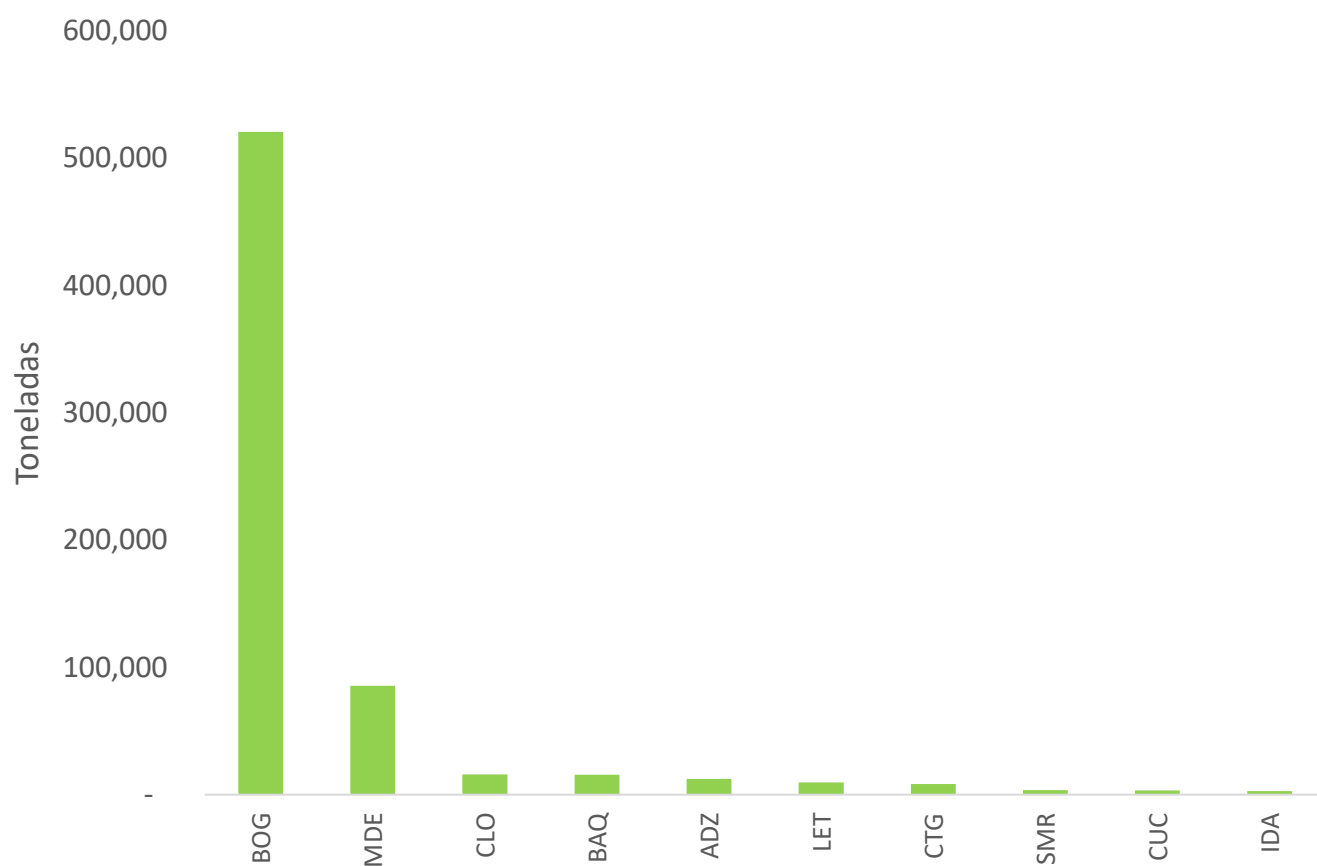


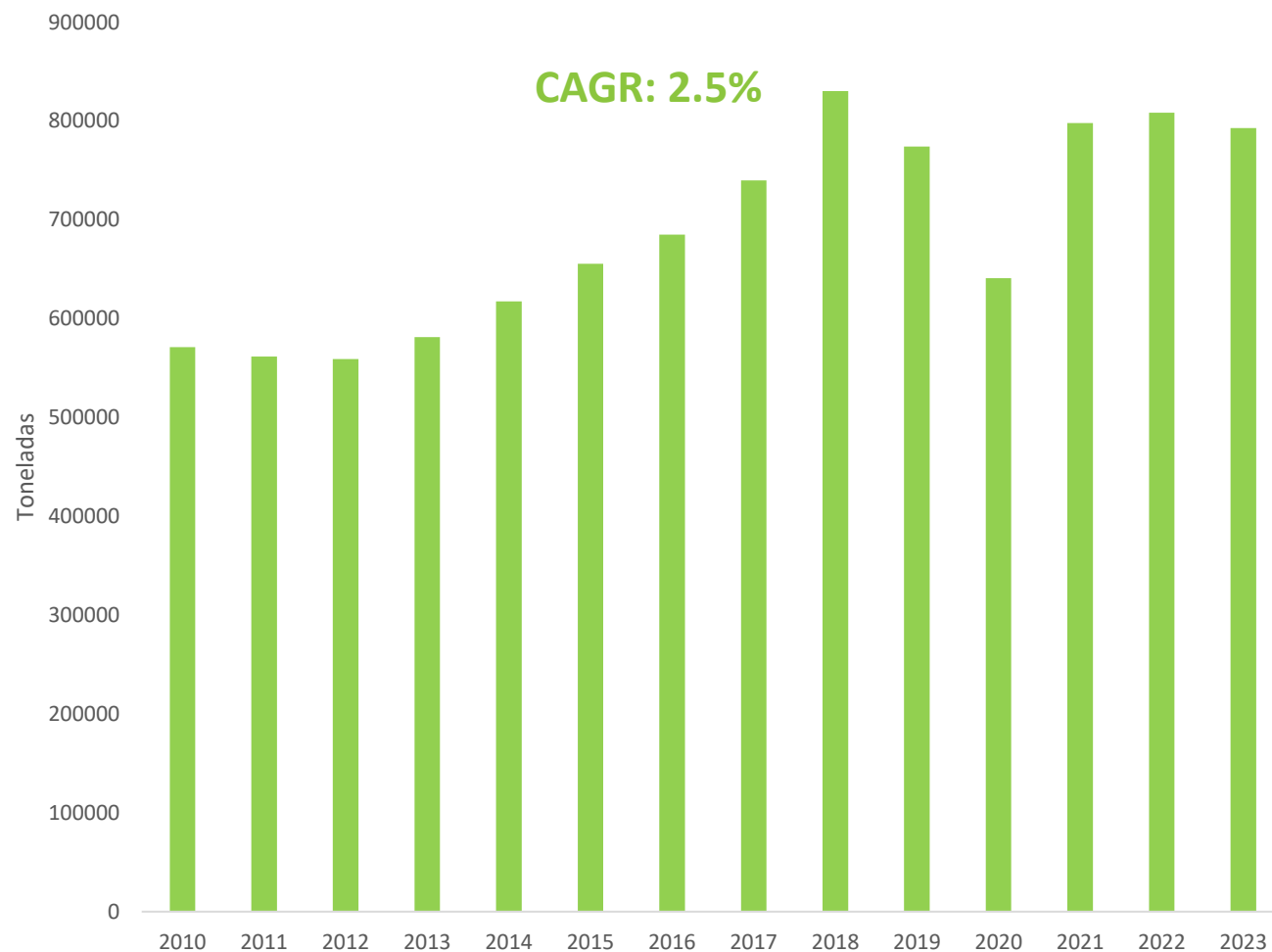




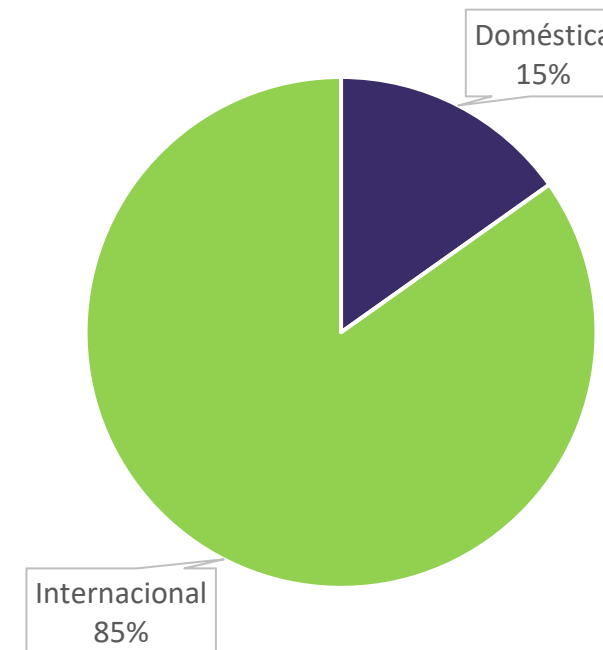
Distribución Carga Aérea (2024)

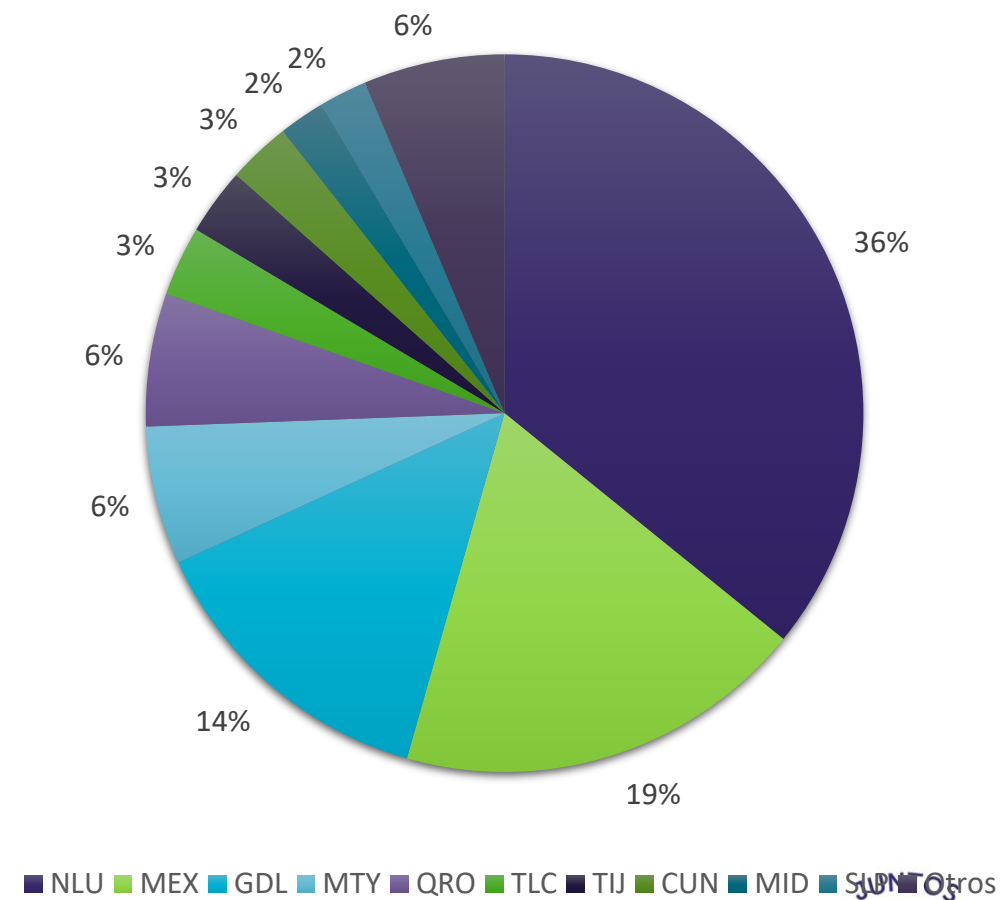
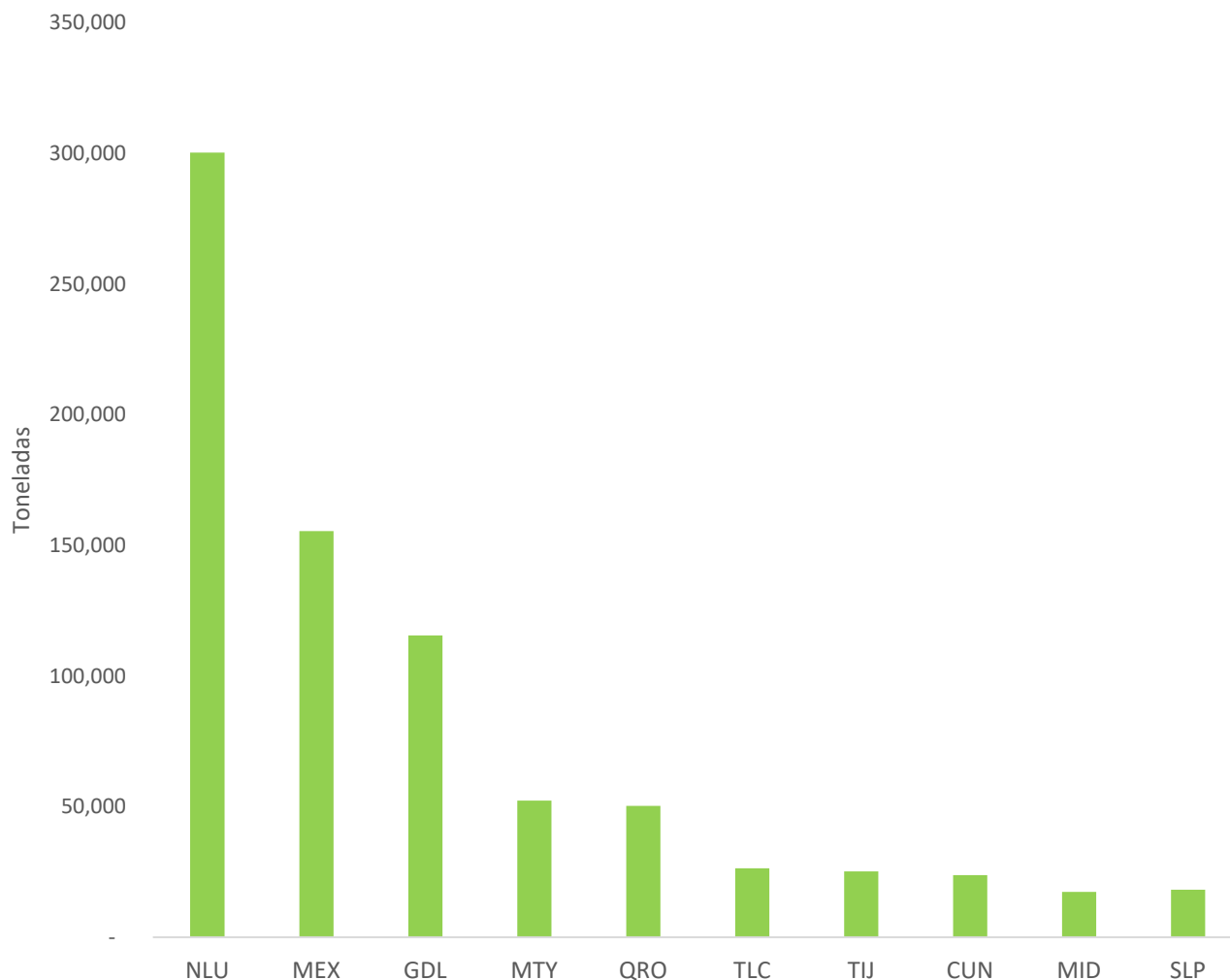


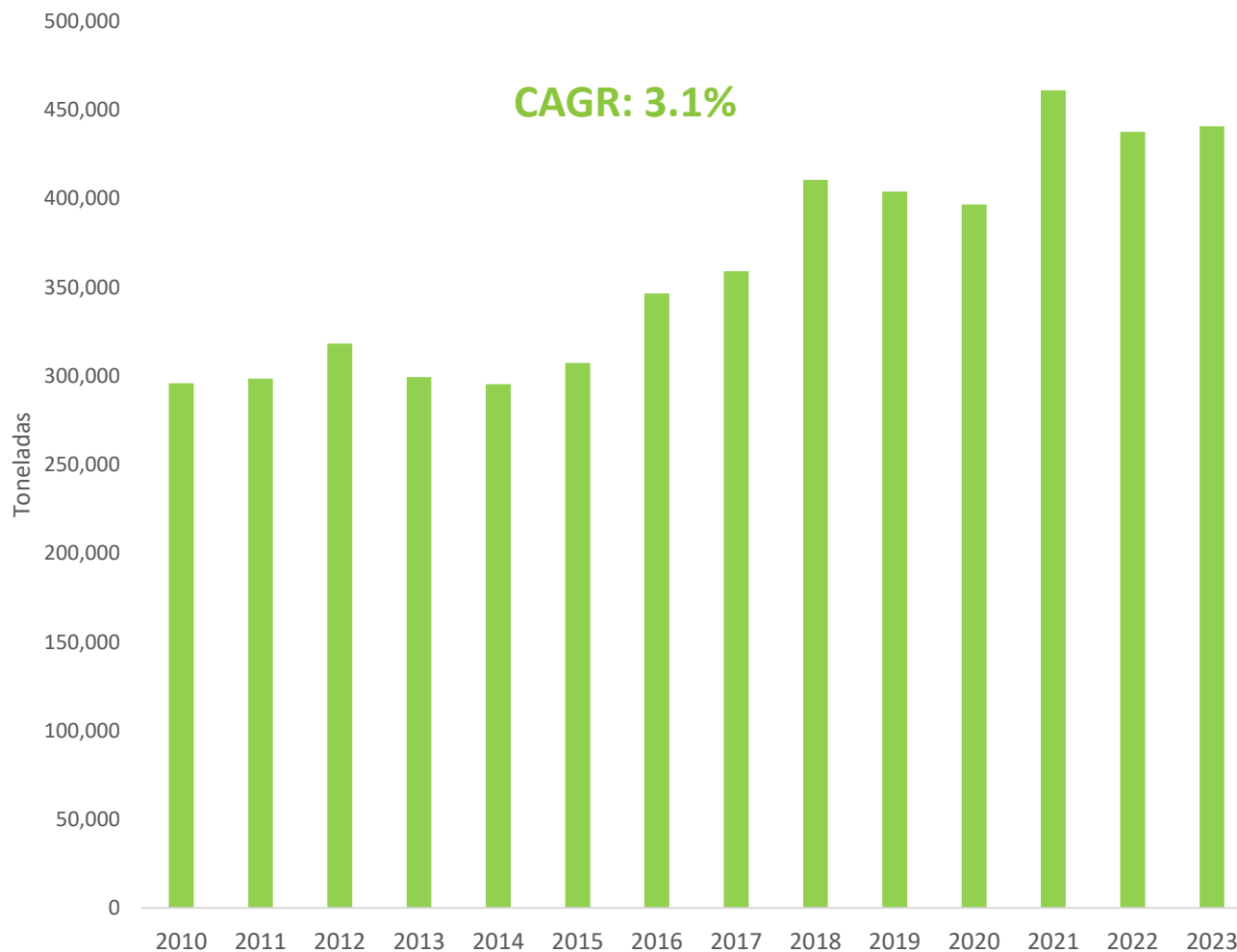




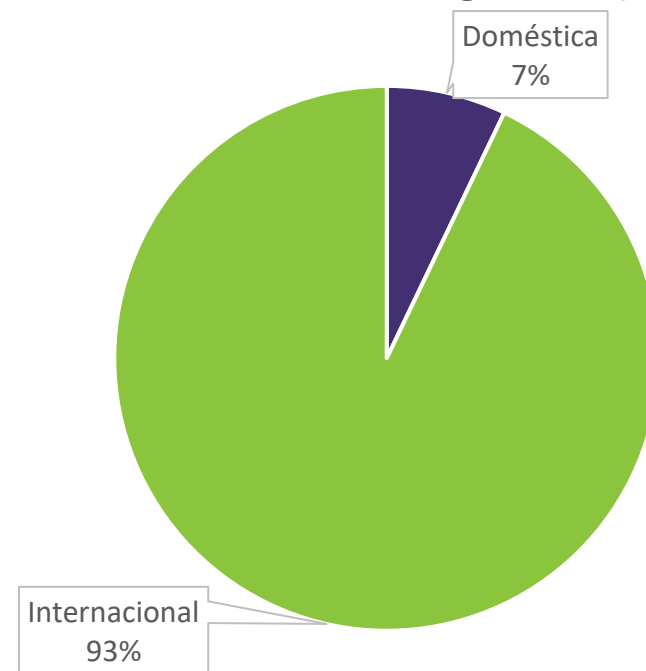
Distribución de la carga aérea (2024)



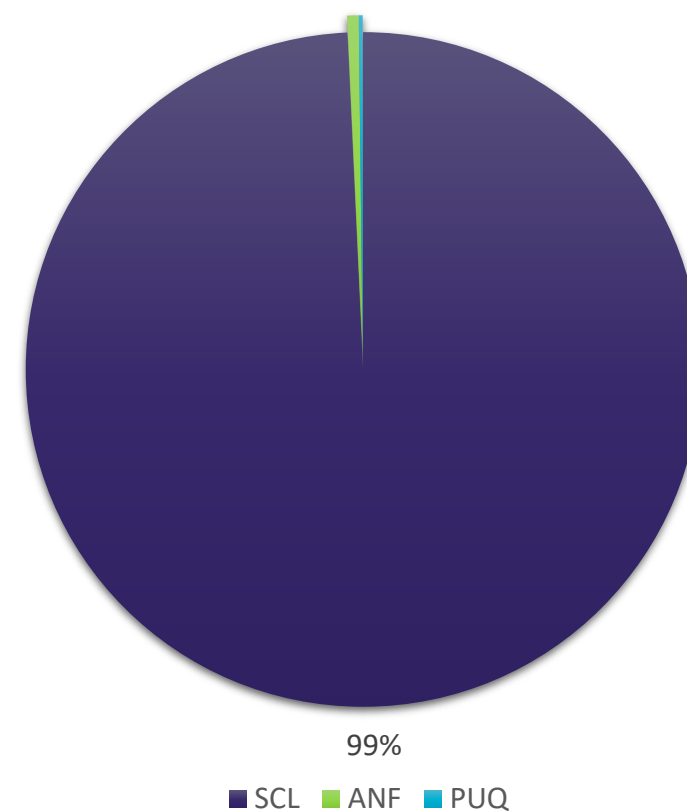
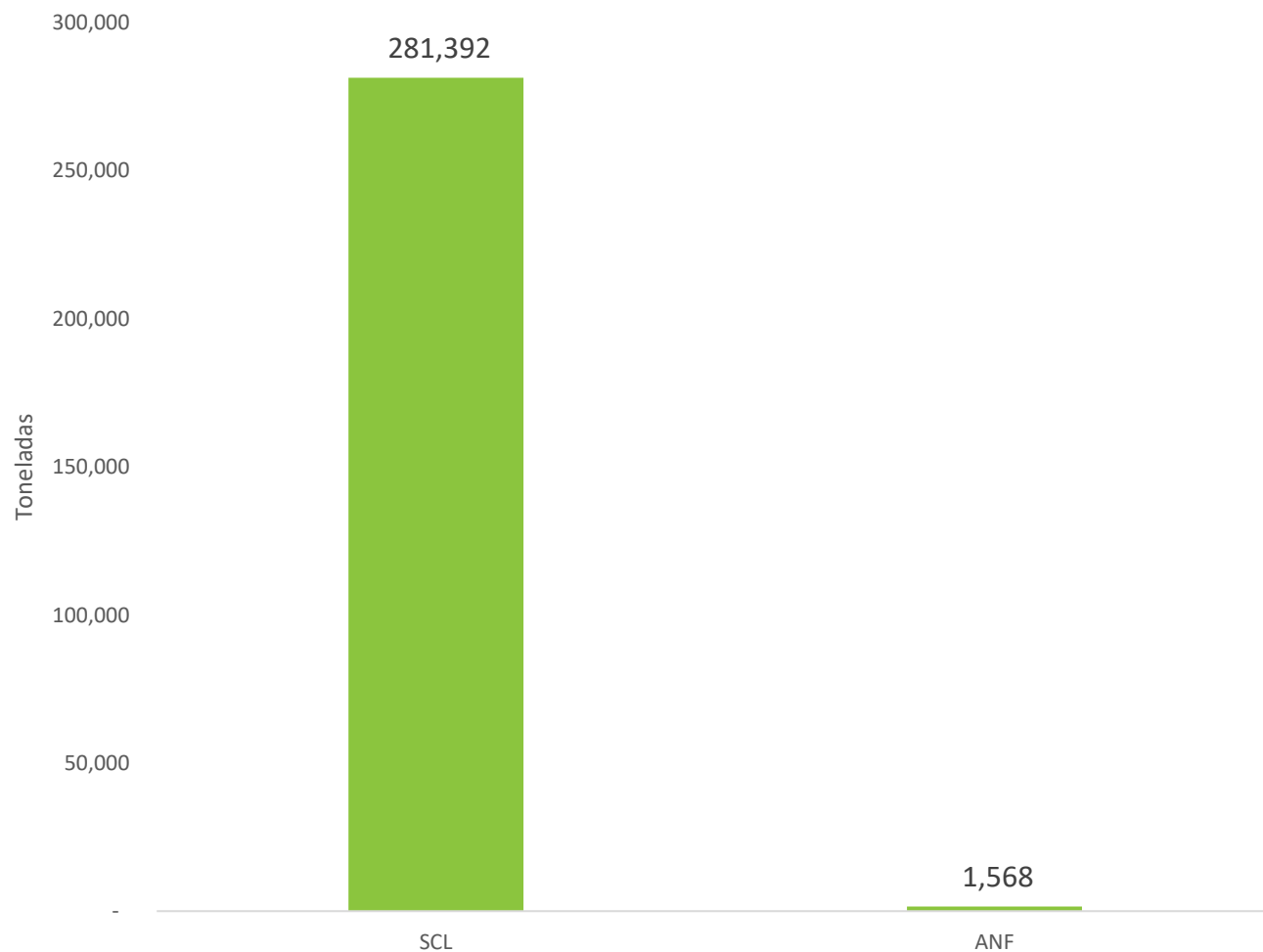




Distribución de la carga aérea (2024)



El aeropuerto de Santiago (SCL) concentra el 99% de la carga en internacional en Chile



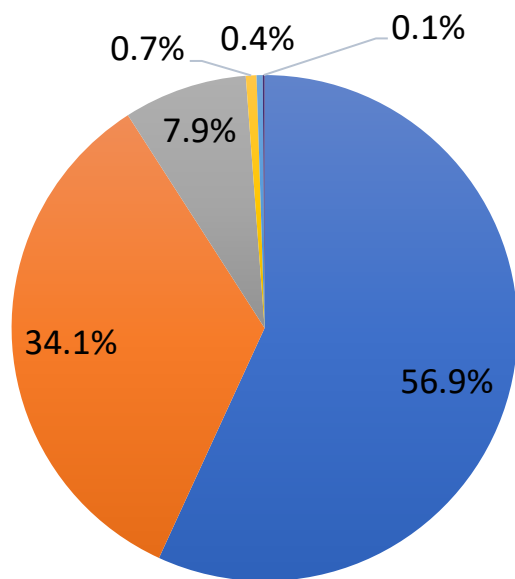
Desafíos en Carga



Importancia de la carga aérea para el comercio intrarregional

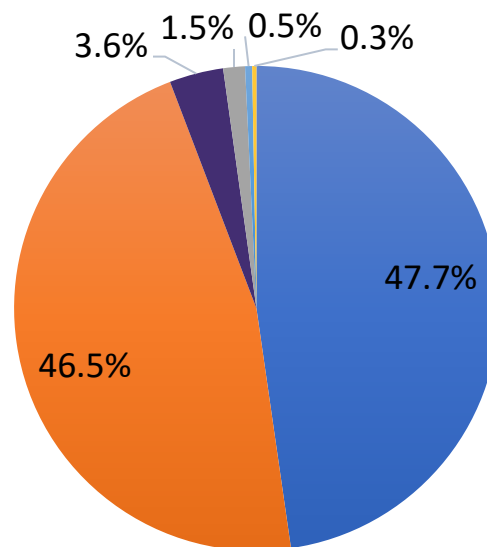
Aunque el transporte aéreo sólo supone el 0,12% del volumen total del comercio intrarregional, representa más del 3,6% en términos de valor (FOB)

Modal Split by Volume



■ Marítimo ■ Carretera ■ Fluvial ■ Ferrocarril ■ Otros ■ Aéreo

Modal Split by Value



■ Marítimo ■ Carretera ■ Aire ■ Fluvial ■ Otros ■ Ferrocarril

Valores de carga por tonelada



VARIACIÓN INTERANUAL DEL VALOR DEL COMERCIO DE BIENES PARA LAC

-2.4%

EXPORTACIONES

-4.5%

IMPORTACIONES

HORAS NECESARIAS PARA EL CUMPLIMIENTO DOCUMENTAL EN LAS EXPORTACIONES

36

LAC

vs.

2

OCDE (ALTOS INGRESOS)

COSTO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS FRONTERIZAS EN LAS EXPORTACIONES

\$516

LAC

vs.

\$137

OCDE (ALTOS INGRESOS)

PROGRESO EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL ACUERDO DE FACILITACIÓN DEL COMERCIO Y COMERCIO SIN
PAPEL DE LA OMC

71%

LAC

vs.

85%

ECONOMIAS DESARROLLADAS

MEJORANDO LAS BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA

 **50%** =  **7%**

MEJORAS EN LA INFRAESTRUCTURA

IMPULSO DEL PIB

Índice de Logística Internacional del Banco Mundial (LPI) Resultados

País	Clasificación General	Clasificación de Aduanas	Clasificación de Infraestructura	Clasificación de Logística	Clasificación de Puntualidad
Brasil	51	56	47	46	46
Panamá	55	47	44	61	58
Chile	59	48	65	56	64
Perú	61	74	80	47	55
Colombia	68	86	59	57	65
México	71	84	63	61	48
Argentina	73	65	67	81	76

Los países de LAC fuera del top 50 (más de 130 países evaluados)



Gracias!

Juan Sarmiento – jsarmiento@alta.aero

Monica Galvan – mgalvan@alta.aero

