



## REUNION SOBRE ESPACIO AEREO RESTRINGIDO DE PALANQUERO

Desde Jaime Escobar <JEscobar@alta.aero>

Fecha Mié 14/08/2024 14:09

Para Milena Fajardo <MFajardo@alta.aero>

FYI , Avianca nunca contesto

### Jaime Escobar

Head of Aviation Training

E-mail [jescobar@alta.aero](mailto:jescobar@alta.aero) | Cel +1.786-328-9761

Miami, Florida, U.S.A.

<http://www.alta.aero> | Twitter: [@ALTA\\_aero](https://twitter.com/ALTA_aero)

LinkedIn [ALTA - Latin American and Caribbean Air Transport Association](#)



[www.alta.aero](http://www.alta.aero)

**From:** Jaime Escobar

**Sent:** Friday, May 10, 2024 8:49 AM

**To:** Sebastian Alejandro Bolanos Avila <[sebastian.bolanos@avianca.com](mailto:sebastian.bolanos@avianca.com)>; [daniel.vargas@avianca.com](mailto:daniel.vargas@avianca.com); [diego.zabala@avianca.com](mailto:diego.zabala@avianca.com); [roberto.ramos@avianca.com](mailto:roberto.ramos@avianca.com)

**Cc:** David Alejandro Pinzon Diaz <[david.pinzon@avianca.com](mailto:david.pinzon@avianca.com)>; Jose Ricardo Botelho <[jrbotelho@alta.aero](mailto:jrbotelho@alta.aero)>; Virginio Augusto Corrieri De Castro <[vcorrieri@alta.aero](mailto:vcorrieri@alta.aero)>

**Subject:** REUNION SOBRE ESPACIO AEREO RESTRINGIDO DE PALANQUERO

**Importance:** High

## REUNION SOBRE ESPACIO AEREO RESTRINGIDO DE PALANQUERO

### POR AVIANCA:

Sebastian Bolanos – Coordinador de Combustible y emisiones

Diego Zabala – Coordinador de Combustibles y emisiones

Daniel Vargas – Director de Ingenieria de Operaciones y Despacho

Roberto Ramos – Gerente de Combustibles y Emisiones

Con base en la presentación de la Coronel Yadira Cardenas , Directora de Navegación Aérea de la FAC, tenemos resultados de utilización de las CDR activos en la flexibilización del espacio aéreo restringido de Palanquero **SKR10** para los meses de noviembre, diciembre y enero. Las utilizaciones están muy por debajo de las horas autorizadas y solo se identifica el uso por meteorología o desvíos por ATC.

Como resultados preliminares, se tiene lo siguiente;

	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO
HORAS AUTORIZADAS	99	103	202
NUMERO TOTAL DE AERONAVES	147	84	86
APROVECHAMIENTO	17.1 %	14.5 %	4.2 %
<b>AVIANCA VUELOS</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>42</b>
POR METEOROLOGIA	48.9 %	41.6 %	9.3 %
DESVIOS ATS	45.5 %	55.9 %	87.2 %

Con base en esta información se puede deducir que la flexibilización del espacio aéreo de Palanquero no se está utilizando para los fines para los cuales fue solicitado original mete por las líneas aéreas. En teoría, el objetivo era la reducción de 3-7 minutos de vuelo en ciertas rutas para buscar una eficiencia operacional y ahorrar horas de vuelo, combustible y emisiones.

Quisiéramos que nos comentaran cual ha sido la experiencia de AVIANCA en este proceso y que recomendaciones nos pueden dar para seguir adelante y realmente aprovechar esta oportunidad.

Un saludo cordial,

**Jaime Escobar**

ALTA's Director of Fuel and Airport Charges

E-mail [jescobar@alta.aero](mailto:jescobar@alta.aero) | Cel +1.786-328-9761

Miami, Florida, U.S.A.

<http://www.alta.aero> | Twitter: [@ALTA\\_aero](https://twitter.com/ALTA_aero)

LinkedIn [ALTA - Latin American and Caribbean Air Transport Association](#)

 **ALTA CONFERENCES 2024**

[www.alta.aero](http://www.alta.aero)

