



MINUTA DE HECHOS

Tema:	Sesión virtual 04/23 ORDINARIA del Grupo de Trabajo de Combustibles Sostenibles en Aviación.	Fecha	24 de agosto de 2023
		Hora	12:00 (doce) horas
ASISTENTES			
Nombre		Representación	
Ing. Pablo Carranza Plata		AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL (AFAC)	
Ing. Fernando Rojas Olvera			
Ing. Francisco Jaime Contreras Miranda			
Ing. Juan Emilio Valencia García			
Ing. Gabriel Escamilla Carmona			
Ing. Alan Donovan Gallegos Rojas			
Lic. Julio Antonio Díaz Cruz		AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES (ASA)	
M.I. Gabriel Alejandro Arenas Moreno			
Ing. Iliana Vanesa García Oñate Hernández			
C. Jose Luis Martinez Sánchez			
Ing. Jessica Ileana Acevedo Mejía			
Blgo. Juan Martin Aguilar Hernández		SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES (SEMARNAT)	
C. José Ernesto Carmona Gómez		SECRETARÍA DE RELACIONES EXTERIORES (SRE)	
Lic. Alejandro Virchez González		GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (GACM)	
C. Carlos Aguilar Rivera		AEROPUERTO INTERCONTINENTAL DE QUERÉTARO (AIQ)	
Lic. Julia Carranza Cuadras		ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE TRANSPORTE AÉREO (IATA) / CÁMARA NACIONAL DE AEROTRANSPORTES (CANAERO)	
Lic. Pedro de la Fuente			
Ing. Tomás Rafael Pierre Martínez Vermeire		AEROVÍAS DE MÉXICO, S.A. DE C.V. (AEROMÉXICO)	
Ing. David Ortiz Ramírez			
Ing. Stephany Luna Espinoza			
Ing. Juan Fernando Chilaca Garcia			
Ing. Alejandra Reyes Elizondo			
C. Olaf Herrera Esparza		AEROENLACES NACIONALES, S.A. DE C.V. (VIVAAEROBUS)	
C. Tania Cruz Parral León			
C. Aldo Ortega Aquino		CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACIÓN, S.A.P.I. DE C.V. (VOLARIS)	



Ing. Blanca Iris Peña De Paz	SERVICIOS AÉREOS ACROSS S.A. DE C.V. (FLYACROSS)
C. Antonio German Hernandez	
C. Roberto Rivera Durán	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA, S.A. DE C.V. (MASAIR)
C. Ricardo Jaime Guerra Sánchez	CENTRO DE INNOVACIÓN APLICADA EN TECNOLOGÍAS COMPETITIVAS A.C. (CIATEC)
C. José de Jesús Esparza Claudio	
C. Fernando Israel Gómez Castro	UNIVERSIDAD DE GUANAJUATO
C. Miguel Angel Angulo Escalante	CENTRO DE INVESTIGACIÓN EN ALIMENTACIÓN Y DESARROLLO, A.C. (CIAD)
C. Juan Carlos Chavarría Hernández	CENTRO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA DE YUCATÁN A.C. (CICY)
C. Gilver Rosero Chasoy	
C. David Ríos Jara	INSTITUTO POTOSINO DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA (IPICYT)
Dr. Oscar Daniel Lara Montaña	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE QUERÉTARO (UAQ)
C. Milena Fajardo	AMÉRICA LATINA TECNOLOGÍA AGRÍCOLA (ALTA)
C. Elena Francoise Aranzubia	BELL & BELL CONSULTANCY
C. Cruz Manuel de Jesús Zamora	DH2 ENERGY
C. Alvaro Izquierdo	
C. Guillaume Gressin	AIRBUS

Resumen	<p>1. Lista de asistencia.</p> <p>El Ing. Pablo Carranza Plata, Director Ejecutivo de Aviación, quien presidió la presente Sesión, dio la bienvenida a los asistentes, y agradeció su participación en la misma.</p>
	<p>2. Lectura y aprobación del Orden del día.</p> <p>El Ing. Pablo Carranza, dio lectura al Orden del Día, preguntando si existían comentarios al respecto, no existiendo comentarios por parte de los asistentes, se tuvo por aprobada quedando de la siguiente manera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lista de asistencia. 2. Lectura y aprobación del Orden del día. 3. Seguimiento de los acuerdos de la Sesión 03/23. 4. Presentación de proyecciones de consumo de turbosina y de emisiones y escenarios para la Meta Voluntaria de SAF en México hacia 2050. 5. Presentación de Mapa de Normatividad y de Políticas para SAF en México. 6. Discusión de los Asuntos. 7. Asuntos Generales. 8. Lectura de Acuerdos Generados en la Sesión 04/23.



3. Seguimiento de los acuerdos de la Sesión 03/23.

El Ing. Pablo Carranza cedió la palabra al Ing. Gabriel Escamilla Inspector Verificador Aeronáutico, quien presentó el seguimiento de los acuerdos de la Sesión 03/23 del GT-Combustibles Sostenibles en Aviación, señalando que todos quedaron cerrados. Sin embargo, se está trabajando en obtener una alternativa para compartir la información de los Subgrupos de Trabajo que conforman a este Grupo de Trabajo.

4. Presentación de proyecciones de consumo de turbosina y de emisiones y escenarios para la Meta Voluntaria de SAF en México hacia 2050.

El Ing. Pablo Carranza cedió la palabra al Ing. Gabriel Escamilla, quien compartió los gráficos de las proyecciones de consumo de turbosina y de emisiones; así como los escenarios de distribución de combustible en México hacia 2050.

5. Presentación de Mapa de Normatividad y de Políticas para SAF en México.

El Ing. Gabriel Escamilla cedió la palabra al Lic. Julio Díaz, en representación de ASA, con la finalidad de presentar el Mapa de Normatividad y de Políticas para SAF en México.

6. Discusión de los Asuntos.

La AFAC compartió el espacio para abrir el debate de los temas antes expuestos por parte de la AFAC y ASA, con el fin de alimentar los temas con la opinión de los miembros del GT-Combustibles Sostenibles en Aviación.

7. Asuntos Generales.

La AFAC compartió el espacio para que se manifestara alguna otra inquietud que se tuviera por parte de los miembros del GT-Combustibles Sostenibles en Aviación.

8. Lectura de Acuerdos Generados en la Sesión 04/23.

El Ing. Alan Gallegos dio lectura a los acuerdos generados en la sesión 04/23 (referirse al cuadro adjunto denominado "ACUERDOS GENERADOS EN LA SESIÓN 04/23), al no existir comentarios, el Ing. Fernando Rojas, Director de Ingeniería, Normas y Certificación de la AFAC, siendo las 13:30 horas del mismo día de su celebración, dio por concluida la Sesión."

NOTA: La presente Minuta será enviada vía electrónica en formato PDF a los asistentes.



ACUERDOS GENERADOS EN LA SESIÓN 04/23.

No.	Acuerdo	Fecha de cumplimiento
AC-I- 24/08/2023- GT-CSA	La AFAC insistirá en consultar con el área interna de sistemas, una alternativa para compartir la información de los Subgrupos de Trabajo.	Próxima sesión del GT-CSA
AC-II- 24/08/2023- GT-CSA	Los integrantes del GT-CSA, revisarán el mapa de políticas y normatividad (incluidas en la presentación, diapositivas 16-23), a fin de realizar los comentarios pertinentes a más tardar el 14 de septiembre.	14/09/2023
AC-III- 24/08/2023- GT-CSA	Los integrantes del GT-CSA, revisarán las proyecciones referentes al suministro de combustible (incluidas en la presentación, diapositivas 11-14), a fin de realizar los comentarios pertinentes a más tardar el 14 de septiembre.	14/09/2023
AC-IV- 24/08/2023- GT-CSA	Considerar incluir en el listado de Políticas públicas y planeación la normativa/política pública, para importación de SAF con fines de pruebas de investigación y desarrollo en empresas y la academia.	Próxima sesión del GT-CSA

