

**RES: Invitación a Conexión SAF**

Desde Conexao SAF <conexaosaf@anac.gov.br>

Fecha Mar 24/12/2024 15:08

Para Milena Fajardo <MFajardo@alta.aero>

CC Marcela Braga Anselmi <marcela.anselmi@anac.gov.br>; Verónica Zapata Agudelo <VZapata@alta.aero>

6 archivos adjuntos (5 MB)

1ª REUNIAO - GT Certificação e Qualidade_16.12.2024.pptx; GT Infraestrutura e Distribuição - Primeira Reunião - 10-12-24.pdf; GT 2 Conexão SAF 2ª Reunião 20241218.pptx; GT Política de Incentivo e Financiamento Conexão SAF 1ª Reunião 20241211.pptx; 1ª REUNIAO - GT Regulação do Mandato - 12.12.24 - v2.pdf; Selo Conexão SAF.png;

Algumas pessoas que receberam esta mensagem não costumam receber emails de conexaosaf@anac.gov.br. [Saiba por que isso é importante](#)

Estimado,

Conexão SAF le da la bienvenida a ALTA. Acusamos recibo del Término de Entrada y Compromiso, que establece que la empresa autoriza el uso de su logo para apoyar al grupo. Hemos recibido el archivo y pronto lo subiremos.

Las grabaciones de las reuniones ya realizadas se pueden encontrar en el sitio web de Conexão SAF, en la sección Agenda.

Además, a continuación se presentan algunas advertencias importantes. Preste especial atención al punto 4:

1) Nuevos miembros

Nos complace anunciar que Conexão SAF ha estado creciendo consistentemente en las últimas semanas. Invitamos a todos los integrantes a estar al tanto de la constelación de asociados a través de la página web de nuestro grupo.

2) Sello de conexión SAF

Adjunto el sello de membresía de Conexão SAF, para uso gratuito de sus miembros en sus comunicaciones y redes sociales.

3) Compartir contactos

La Ley General de Protección de Datos Personales impone restricciones a la divulgación de datos en posesión de la ANAC sin la autorización expresa de sus titulares. Para superar esta situación y posibilitar la comunicación entre los miembros de Conexão SAF, se compartió un archivo para coedición conjunta de todos.

Así, cada representante de una institución miembro de Conexão SAF informado en el Término de Ingreso y Compromiso recibió autorización para editar un documento informando sus datos personales de contacto. Dicha información es personal y sólo puede ser completada por las personas físicas interesadas. El suministro de información de contacto personal es opcional y no tiene consecuencias para la membresía de Conexão SAF.

Cabe señalar que ANAC o Conexão SAF no son responsables por la custodia, integridad o actualización de la información proporcionada en este documento. Sólo los representantes de los miembros de Conexão SAF pueden ver los datos de la hoja de cálculo y editarlos libremente.

Si algún interesado no recibió el enlace o no puede editarlo, comuníquese con conexaosaf@anac.gov.br. Destacamos que para editar, el usuario debe iniciar sesión utilizando la dirección de correo electrónico proporcionada en el Ticket y Término de Compromiso. Las sugerencias para mejorar los campos de ese documento se pueden enviar al mismo correo electrónico proporcionado o anotarse en una celda del propio archivo.

EXCEPCIÓN: Debido a restricciones en el funcionamiento de las aplicaciones utilizadas, los correos electrónicos de los participantes de Conexão SAF podrán ser visibles para los invitados durante la realización de reuniones.

4) Inscripción en grupos técnicos

Reiteramos la importancia de que todos los miembros de Conexão SAF interesados en participar de los GT que orientarán el trabajo futuro completen el siguiente formulario:

<https://forms.gle/nSfRVfvRmvp1vdme7>

Recordando que el trabajo quedará estructurado así:

- (i) Certificación GT y Calidad del Producto, con la coordinación de la Agencia Nacional de Petróleo, Gas Natural y Biocombustibles – ANP y la Empresa Brasileña de Investigación Agropecuaria – EMBRAPA;
- (ii) Políticas de Incentivos y Financiamiento del GT, coordinadas por el Ministerio de Desarrollo, Industria, Comercio y Servicios – MDIC y el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social – BNDES;
- (iii) Reglamento GT del Mandato de Operadores Aéreos, con la coordinación de la Agencia Nacional de Aviación Civil – ANAC y el Ministerio de Minas y Energía – MME;
- (iv) GT Distribución e Infraestructura, coordinado por el Ministerio de Puertos y Aeropuertos – MPOR y el Instituto Brasileño de Petróleo y Gas – IBP;
- (v) Tributación del GT y Aspectos Tributarios de la Cadena SAF, coordinado por el Ministerio de Minas y Energía – MME y el Ministerio de Hacienda

Las primeras reuniones de cada GT (excepto el de tributación) tuvieron lugar durante la primera quincena de diciembre. Están adjuntos.

Tuyo sinceramente,

Conexão SAF



De: Milena Fajardo <MFajardo@alta.aero>

Enviada em: quinta-feira, 19 de dezembro de 2024 15:40

Para: Conexao SAF <conexaosaf@anac.gov.br>

Cc: Marcela Braga Anselmi <marcela.anselmi@anac.gov.br>; Verónica Zapata Agudelo <VZapata@alta.aero>

Assunto: Re: Invitación a Conexión SAF

Buenas Tardes Tiago:

Agradezco la invitación a ALTA para participar del foro Conexão SAF.

Te confirmo que fue diligenciado el formulario de término de ingreso y compromiso y por lo tanto adjunto a este correo el Logo de ALTA.

Quedamos muy atentos al envío de las reuniones convocadas para empezar a participar de manera formal.
Feliz día.

Milena Fajardo

Head of Fuel and Sustainability

E-mail mfajardo@alta.aero | Cel +57.301-730-3118 Tel +1.786.388.0222

Miami, Florida, U.S.A.

<http://www.alta.aero> | Twitter: [@ALTA_aero](https://twitter.com/ALTA_aero)

LinkedIn [ALTA - Latin American and Caribbean Air Transport Association](#)



De: Conexao SAF <conexaosaf@anac.gov.br>

Enviado: martes, 15 de octubre de 2024 16:57

Para: Milena Fajardo <MFajardo@alta.aero>

Cc: Marcela Braga Anselmi <marcela.anselmi@anac.gov.br>

Asunto: ENC: Invitación a Conexión SAF

No suele recibir correo electrónico de conexaosaf@anac.gov.br. [Por qué es esto importante](#)



Estimada Sra. Milena Fajardo,

Por la presente, nos gustaría invitar a ALTA a participar en [Conexão SAF](#), un foro informal que tiene como objetivo reunir a actores públicos y privados para identificar y desarrollar propuestas y soluciones que permitan al sector de la aviación brasileño lograr la descarbonización mediante el uso de SAF.

Conexão SAF busca promover un debate continuo y estructurado con el fin de identificar los desafíos técnicos, regulatorios, tributarios, productivos y logísticos para la producción y consumo de SAF en Brasil, proponiendo alternativas e iniciativas para tornar económicamente viables estos combustibles. La idea es reunir a todas las instituciones que estén interesadas en participar de este debate sobre cómo promover la producción y el consumo de SAF en Brasil.

ANAC es el coordinador de Conexão SAF y cree que la participación de ALTA contribuiría en gran medida a la dinámica del grupo, que ya cuenta con aproximadamente [75 miembros](#), entre empresas del sector aéreo, financiero, energético y gubernamental.

Se puede obtener más información en el sitio web de Conexão SAF sobre sus áreas temáticas de actividad, miembros y gobernanza. También hay material de las dos reuniones técnicas ya realizadas.

Si ALTA está interesado en unirse, simplemente complete el [Término de Ingreso y Compromiso](#). La membresía es gratuita. Para que el soporte de la institución aparezca en el sitio web es necesario aceptar expresamente el término antes mencionado y remitir el logo a este correo electrónico.

Tuyo sinceramente,

Tiago Cunico Camara

Conexão SAF

