



Informe sobre foro de SAF

Desde Monica Galvan <MGalvan@alta.aero>

Fecha Mar 08/10/2024 13:05

Para Milena Fajardo <MFajardo@alta.aero>

CC Juan Sarmiento <jsarmiento@alta.aero>

Hola Mile!

Te comparto abajo el resumen del foro de SAF que se llevó a cabo el 30 de septiembre. También quería compartirte los slides presentados por AFAC, pero el equipo de ASA aún no me los ha enviado. Me comentaron que podrían tardar un poco ya que necesitan solicitar permiso a la AFAC y los ponentes para compartirlos. En cuanto los tenga, te los haré llegar.

En cuanto a los contactos de los nuevos directivos de ASA y PEMEX, es probable que se publiquen en los próximos días en la plataforma de transparencia del gobierno, ya que la última actualización fue en junio. Tan pronto estén disponibles, también te los envío.

Por ahora, te comparto el contacto del asistente del Director General de CONADESUCA, **Luis Ramiro Chavez Garcia**:
Ángel Covarrubias: angel.covarrubias@conadesuca.gob.mx
Cel: +52 56 21 65 8177

y el contacto de **Santiago Arguello Campos**, Coordinador General de Agricultura:
santiago.arguello@agricultura.gob.mx
Tel oficina: +52 5538711000 Ext:33305

Cualquier duda o comentario quedo al pendiente 😊

Resumen sobre foro y principales acciones que esta llevando a cabo ASA para el manejo y suministro de SAF en México:

Participantes:

- Rogelio Jiménez Pons, Subsecretario de Transporte
- Miguel Enrique Vallín Osuna, Director General de AFAC
- Carlos J. Villazón Salem, Director General de ASA
- Santiago Arguello Campos, Coordinador General de Agricultura
- Luis Ramiro Chávez García, Director General del CONADESUCA
- Cintya Martínez, Country Manager de IATA en México
- Diana Olivares, Presidenta de la CANAERO

Principales puntos tratados:

ASA continúa trabajando en la formalización de una hoja de ruta en colaboración con el "Grupo Núcleo de Trabajo del Sector Aeronáutico", que incluye a AFAC, grupos aeroportuarios, aerolíneas, asociaciones y diversas secretarías de Estado. En conjunto, se están realizando estudios de demanda y factibilidad

para identificar las opciones más viables, considerando la disponibilidad de materias primas y el grado de madurez tecnológica del país para implementar diferentes vías de producción de SAF. Se estima que para 2040, la producción anual de SAF será de entre 503 y 992 millones de litros, priorizando la viabilidad técnica y económica a corto plazo.

ASA también presentó su plan de colaboración con las secretarías de Agricultura, Energía y Comunicaciones y Transportes, detallando un proyecto piloto de tres fases para desarrollar conocimientos y capacidades en el manejo y suministro de SAF en México:

Proyecto de tres fases:

1. Fase 1: Importador-distribuidor - Proyecto Piloto

Actualmente, se está realizando una inversión significativa en la granja de combustibles para construir y rehabilitar infraestructura de tanques e instalar una planta piloto de mezcla de SAF en el AICM que permita detonar el mercado de SAF en México, con una capacidad estimada de 30 millones de litros anuales. El SAF puro se importará y será mezclado en México con combustible convencional. Este proyecto piloto se espera finalizar a finales de 2025.

2. Fase 2: Transición - Plantas de Mezcla

En esta fase, se priorizará la entrada de SAF por puertos del Golfo para abastecer los aeropuertos con mayor demanda. Se construirán dos plantas de mezcla en los aeropuertos de Cancún y Ciudad de México, con planes de inicio de construcción a principios de 2027. El objetivo es comenzar el programa de vuelos verdes con esta mezcla para finales de ese año.

3. Fase 3: Productor-distribuidor - Producción Nacional

Hacia 2030, se planea iniciar estudios para evaluar y priorizar dos rutas de producción de SAF como parte del proyecto de nación del nuevo gobierno. Se contempla una biorrefinería HEFA (UCO) en el estado de Hidalgo, cerca de la refinería de Tula, con una capacidad de producción estimada de 110 millones de litros anuales. ASA está trabajando junto con la Secretaría de Agricultura, en colaboración con CONADESUCA, para establecer la caña de azúcar como una de las principales materias primas en las fases piloto de la biorrefinería. También se prevé instalar una segunda planta AtJ en Veracruz, con una capacidad de producción de 70 millones de litros anuales.

Conclusión del proyecto de tres fases: El suministro de SAF se proporcionará a partir de mediados de 2025, mediante importación, mientras se desarrolla la cadena de suministro nacional hacia 2030.

Hitos clave para el desarrollo del mercado de SAF en México alcanzados hasta la fecha:

- Solicitud de permiso de importación
- Primer avance del Estudio de Factibilidad de SAF
- Inicio de la elaboración de la Hoja de Ruta (AFAC)
- Confirmación del interés de actores clave de la cadena de valor

Acciones por llevar a cabo en el periodo 2025-2027

- Conclusión del Estudio de Factibilidad de SAF
- Versión final de la Hoja de Ruta de SAF para México
- Inicio de operación de planta piloto de mezcla (AICM)
- Construcción de plantas de mezcla
- Primera venta de SAF mezclado en México (finales 2025)

Acciones por llevar a cabo en el periodo 2028 en adelante:

- Construcción y puesta en marcha de planta de HEFA
- Construcción y puesta en marcha de planta de AtJ
- Producción y venta nacional de SAF (finales de 2029)

Monica Galván

Data Analyst

E-mail: mgalvan@alta.aero<http://www.alta.aero> | X: @ALTA_aero | LinkedIn: [ALTA- Latin American and Caribbean Air Transport Association](#)**Latin American and Caribbean Air Transport Association**

The information contained in this message is privileged, confidential. This message is intended for the individual or entity addressed herein.

If you are not the intended recipient, please do not read, copy, use or disclose this communication to others.

www.alta.aero