



Informe Mesa de trabajo de SAF N° 5 en Colombia

Desde Milena Fajardo <MFajardo@alta.aero>

Fecha Mar 01/10/2024 14:42

Para ALTA Team <altateam@alta.aero>

Buenas Tardes Equipo:

El día 25 de septiembre, se realizó la 5ta y última mesa de trabajo de SAF en Colombia con tema central "La regulación".

En este espacio se tuvieron las siguientes presentaciones:

1. Rodrigo Zapata, secretario de autoridad de la Aeronáutica Civil quien expuso lo relacionado con la incorporación del reglamento técnico de agentes y el reglamento de calidad, en el reglamento aeronáutica de Colombia RAC 216.
2. Mayor de la fuerza aérea Mauricio López quien presenta resultados de su investigación doctoral sobre Políticas y Modelos Para la Implementación de SAF orientado a Colombia.
3. Mariana Arteaga, asesora de la Aeronáutica Civil, quien expuso la metodología de diseño de la Hoja de Ruta de SAF 2024, los resultados obtenidos a la fecha y la propuesta de Proyecto de Ley mediante el cual se busca dar respaldo al proyecto de producción de SAF en Colombia.
4. Presentación de los actores de entidades de gobierno vinculadas al SAF, en la cual cada uno de los asistentes detallo el rol que podría cumplir en el proyecto SAF y lo que han estado trabajando al interior de sus entidades para lograr una integración y articulación gubernamental que una los esfuerzos de todos los actores hacia el mismo objetivo.

Conclusiones:

- Aerocivil compartirá las memorias de las Mesas Técnicas I, II, III y IV.
- Se concluye que, aunque se pueden tomar como referentes a los países Brasil o Chile para la implementación del SAF en las operaciones aéreas, Colombia debe tomar un camino propio y un modelo único, acorde con la realidad social, política y de infraestructura del país.
- Se propone que el proyecto de ley para impulsar incentivos tributarios entre otros, pueda presentarse en conjunto con el tema de Hidrógeno dado que son opciones de energías renovables en pro de la transición energética para Colombia, ya que por su emergencia tendrían disposiciones de ley similares en el aspecto legal.
- Aunque haya una limitación con descarbonizar el espacio aéreo por lo relacionado con la adquisición de las materias primas se busca "cruzar la frontera agrícola" lo cual significa fortalecer la producción y venta de las mismas acorde con las especificaciones técnicas aplicables por las normas internacionales.
- Ecopetrol manifiesta que la refinería de Cartagena tiene infraestructura para la producción de Combustible de aviación con componentes sintético desde la vía de Co-procesamiento.
- Ecopetrol informó que tiene avances para el estudio de factibilidad de la planta de refinación dedicada para combustible de aviación sostenible, en la refinería de Barrancabermeja con la vía de obtención de HEFA – SPK.
- Asimismo, Ecopetrol manifiesta que no es conveniente importar componentes sintéticos de mezcla o SBC por sus siglas en inglés dado que no se justificaría por la cadena de la huella de carbono por lo cual se apunta a producirlo en las dos refinerías más grandes de Colombia: Barrancabermeja y Cartagena.

- El combustible de aviación sostenible por la demanda actual del mercado global internacional es un proceso emergente y no corrige las asimetrías de los procesos relacionados con el desabastecimiento de Combustible JET que pueda presentarse por la demanda del país. Adicionalmente cabe aclarar que la producción es justa para la demanda del JET; Ecopetrol produce entre 37,000 y 41,000 barriles por día con lo cual se suple la demanda, pero no hay lugar a almacenamiento o exportación.

Compromisos de la mesa de trabajo:

1. Agendar la Mesa de certificaciones con el apoyo de ICONTEC para presentación del proceso de creación y adopción de Normas Técnicas Colombianas.
2. Articular las partes interesadas para contribuir al “estudio de la cadena de suministro de combustible para la aviación civil, con énfasis en la integración de los Sustainable Aviation Fuel – SAF” liderada por la Aerocivil.
3. Programar las Mesas de validación de la Hoja De Ruta SAF Colombia de acuerdo con la metodología establecida.
4. Actualizar y compartir el link de consulta de las memorias de las Mesas Técnicas de la Hoja de Ruta SAF Colombia.

Alguna duda o sugerencia estaré atenta.
Feliz día.

Milena Fajardo

Head of Fuel and Sustainability

E-mail mfajardo@alta.aero | Cel +57.301-730-3118 Tel +1.786.388.0222

Miami, Florida, U.S.A.

<http://www.alta.aero> | Twitter: [@ALTA_aero](https://twitter.com/ALTA_aero)

LinkedIn [ALTA - Latin American and Caribbean Air Transport Association](#)



www.alta.aero

