



MINUTA DE HECHOS

Tema:	Sesión virtual 01/2024 ORDINARIA del Grupo de Trabajo de Combustibles Sostenibles en Aviación.	Fecha	12 de julio de 2024
		Hora	12:00 (doce) horas
ASISTENTES			
Nombre		Representación	
Ing. Pablo Carranza Plata Ing. Fernando Rojas Olvera Ing. Juan Emilio Valencia García Ing. Gabriel Escamilla Carmona Ing. Alan Donovan Gallegos Rojas		Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)	
Sanchez, Luis R.		Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)	
Lic. Julio Antonio Díaz Cruz Miguel Angel Flores Alvarez		Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	
Li Julia Carranza Cuadras Li Pedro de la Fuente Cintya Martinez Maldonado		Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA)	
Ing. David Ortiz Ramírez Ing. Stephany Luna Espinoza Rogelio Zendejas García Galindo Gómez Delgado Cynthia Sofia Quiterio Gomez		Aerovías de México, S.A. DE C.V. (Aeroméxico)	
Agustin Vazquez Santiago Isabel Alejandra Castillo Sampedro		Aerotransporte de Carga Unión S.A. de C.V. (Aerounion)	
Jaime Escobar		Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA)	
Roberto Rivera		Aerotransportes Mas de Carga, S.A. de C.V. (Mas Air)	
Jérôme Salagnat		Airbus	
Bernardo Gonzalez Mendoza		Cámara Nacional de Aerotransportes (CANAERO)	
Roberto Monzon Baltazar Rodrigo Velasco Hill Luciano Ayala Fragoso Elizabeth Teresa Abreu Romero		Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S.A.P.I. de V. (Volaris)	





Naara Cortes Gallardo Nunez Maria Andrea Mendizabal Nava Eric Harrsch Amerena Aldo Ortega Aquino	
Fiona López	Deloitte
Cesar Augusto Souto Pereira	Embraer
Ivan Carreon Gayego Juan Carlos Mena Dominguez Magdalena Guzman De La Rosa Gabriel Martínez Aldana	Estafeta Mexicana, S.A. de C.V. (Estafeta)
Dr. Jorge Arturo Aburto Anell	Instituto Mexicano del Petróleo (IMP)
José Luis Solís	Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias
Tania Cruz Parral León Mauricio Omar Arellano Villavicencio Nancy Elizabeth Madrigal Cuevas Cristian Jaramillo Cabrera Alejandra Ochoa	Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V. (Viva Aerobus)
Juliana Otavio Cavalett	Boeing
Luis Ramiro García Chávez	Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar (CONADESUCA)

Resumen	<p>1. Lista de asistencia.</p> <p>El Ing. Pablo Carranza Plata, Director Ejecutivo de Aviación, quien presidió la presente Sesión, dio la bienvenida a los asistentes, y agradeció su participación en la misma.</p> <p>2. Lectura y aprobación del Orden del día.</p> <p>El Ing. Pablo Carranza, dio lectura al Orden del Día, consultando con el Grupo de Trabajo si existían comentarios al respecto, no existiendo comentarios por parte de los asistentes, se tuvo por aprobada quedando de la siguiente manera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lista de asistencia. 2. Lectura y aprobación del Orden del día. 3. Plan de Trabajo y Esquema de Coordinación de los trabajos para la Hoja de Ruta de SAF en México. 4. Compromisos de los "Entregables" que coordinará el Gobierno junto al Sector e Industria para dotar de insumos a la Hoja de Ruta: <ol style="list-style-type: none"> a) Estudio de Factibilidad (materias primas, infraestructura y tecnologías viables) de SAF en México (lidera ASA junto a otros centros públicos y Universidades).





- b) Estudio de Regulaciones (sponsoring por Airbus y con la participación de la industria y expertos públicos y privados, nacionales e internacionales).
- c) Actualización del "Plan de acción para mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero de la aviación mexicana" (lidera AFAC e integrará insumos generados por los otros documentos; apoyo de la industria).
- 5. Propuesta de las Mesas Técnicas público-privadas para retroalimentación de la Hoja de Ruta de SAF en México.
- 6. Asuntos Generales.
- 7. Lectura de Acuerdos Generados en la Sesión 01/2024.

3. Plan de Trabajo y Esquema de Coordinación de los trabajos para la Hoja de Ruta de SAF en México.

El Ing. Pablo Carranza expuso las generalidades del Plan de Trabajo y Esquema de Coordinación de los trabajos para la Hoja de Ruta de SAF en México, destacándose la conformación de un Grupo Núcleo integrado por Operadores Aéreos, Gobierno, Fabricantes, Organizaciones de Transporte Aéreo, representantes de la Organización de Aviación Civil Internacional así como representantes de otros Sectores y Actores en la materia, quienes coordinaran actividades enfocadas en los siete ejes de la hoja de ruta: materias primas, investigación e innovación, tecnologías SAF, certificación y sostenibilidad, políticas, regulación e incentivos, financiamiento, así como infraestructura.

4. Compromisos de los "Entregables" que coordinará el Gobierno junto al Sector e Industria para dotar de insumos a la Hoja de Ruta:

a) Estudio de Factibilidad (materias primas, infraestructura y tecnologías viables) de SAF en México (lidera ASA junto a otros centros públicos y Universidades).

El Ing. Pablo Carranza cedió la palabra al Lic. Julio Díaz representante de ASA, con la finalidad de presentar las generalidades del estudio de factibilidad destacándose los alcances que buscará en cuanto al panorama de los SAF en México así como la factibilidad del desarrollo de los mismos en el territorio nacional. En este sentido se manifestó la intención de realizar un acercamiento con la Federal Aviation Administration (FAA), a fin de establecer una vinculación entre el estudio de factibilidad y el programa ASCENT 93 de la FAA invitando a colaborar a instituciones académicas mexicanas. Posteriormente el Lic. Julio Díaz cedió la palabra al Dr. Luis Ramiro García Chávez Director General del Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar (CONADESUCA), quien mencionó los datos generales que guarda el estado actual la industria de la caña de azúcar y su potencial para fungir como materia prima para la generación de biomasa para la producción de etanol y este a su vez como molécula para la generación de SAF. A continuación, se cedió la palabra al Dr. Jorge Arturo Aburto Anell, quien comentó las generalidades de los trabajos que el Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) desarrolla con relación a las bases para la ruta tecnológica, destacándose que en México los ésteres y ácidos grasos hidroprocesados (HEFA) cuentan con un Nivel de Transferencia de Tecnología (TLR) 6 y pruebas en planta piloto.





b) Estudio de Regulaciones (sponsoring por Airbus y con la participación de la industria y expertos públicos y privados, nacionales e internacionales).

En ausencia de la representación de Airbus el Lic. Julio Díaz representante de ASA, cedió la palabra a Fiona López representante de Deloitte, con la finalidad de que comentara a los asistentes las generalidades referentes al estudio de regulaciones que se encuentran realizado bajo el auspicio de Airbus, resaltándose que entre septiembre y octubre podría contarse con una versión preliminar para recibir retroalimentación por parte del Grupo Núcleo.

c) Actualización del “Plan de acción para mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero de la aviación mexicana” (lidera AFAC e integrará insumos generados por los otros documentos; apoyo de la industria).

El Ing. Pablo Carranza cedió la palabra al Ing. Gabriel Escamilla, quien presentó las generalidades sobre los temas a incluir dentro del Plan de acción para mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero de la aviación mexicana, señalando la información que les sería requerida por escrito a las aerolíneas, así como las características ideales con las que debería contar la misma.

5. Propuesta de las Mesas Técnicas público-privadas para retroalimentación de la Hoja de Ruta de SAF en México.

El Ing. Gabriel Escamilla expuso la Estructura de Trabajo haciendo énfasis en los roles y responsabilidades grupales, así como las características propias de cada una de las mesas técnicas, resaltando la intención de que estas se realicen de manera presencial bajo una participación voluntaria y haciendo uso de preguntas guía que permitan focalizar las actividades a desarrollar.

6. Asuntos Generales.

El Ing. Pablo Carranza una vez manifestada la intención de realizar un acercamiento con la Secretaría de Energía para establecer líneas de colaboración en materia de SAF, compartió el espacio para que se manifestara alguna otra inquietud que se tuviera por parte de los miembros del GT-Combustibles Sostenibles en Aviación.

7. Lectura de Acuerdos Generados en la Sesión 04/23.

El Ing. Juan Emilio Valencia dio lectura a los acuerdos generados en la sesión 01/2024 (referirse al cuadro adjunto denominado “ACUERDOS GENERADOS EN LA SESIÓN 01/20243), al no existir comentarios, el Ing. Pablo Carranza Plata Director Ejecutivo de Aviación de la AFAC, siendo las 13:30 horas del mismo día de su celebración, dio por concluida la Sesión.”

NOTA: La presente Minuta será enviada vía electrónica en formato PDF a los asistentes.





ACUERDOS GENERADOS EN LA SESIÓN 01/2024.

No.	Acuerdo	Fecha de cumplimiento
AC-I- 11/JUL/24- GTAADTA- DEA	La AFAC convocará a la Secretaria de Energía a fin de realizar un acercamiento con miras a establecer una colaboración en materia de SAF.	Julio 2024
AC-II- 11/JUL/24- GTAADTA- DEA	Se da por aprobada la creación del Grupo de Trabajo Núcleo a fin de que se inciden las gestiones para sus actividades.	11/jul/2024
AC-III- 11/JUL/24- GTAADTA- DEA	ASA revisará el Plan de Trabajo relativo al Estudio de Factibilidad a fin de reducir tiempos en las actividades donde sea posible.	Próxima sesión del GT-CSA (TBD)

