


Informe participación reunión GEPEJTA 57, Brasilia

Desde Milena Fajardo <MFajardo@alta.aero>

Fecha Jue 14/11/2024 11:44

Para ALTA Team <altateam@alta.aero>

 1 archivo adjunto (20 MB)

Docs y ppt GEPEJTA 57.zip;

Buenas Tardes Equipo:

A continuación envío un informe de la participación de ALTA durante la reunión del GEPEJTA 57 en Brasilia.

Día 13 de Noviembre:

Presentación por parte de Brasil del programa ALAS para todos, donde se destaca el pilar de inclusión de las mujeres en la aviación y las actividades que se están llevando a cabo para mejorar los números de este indicador en la industria.

Se habló con la CLAC para la inclusión de ALTA en el grupo Ad hoc de inclusión de Género, donde se discuten las tareas y acciones de los estados. Me parece importante nuestra participación para dar a conocer el programa Girls With Goals con los estados y además por que el próximo año van a hacer una cumbre regional de este tema. Ya la CLAC tiene los datos de Santiago Valencia para su inclusión.

Cuestión N°3 : Transporte y Política Aérea:

Se trataron los siguientes temas:

1. Sistema único de autorización de vuelos entre los países de la región.
2. Creación de un indicador de competencia en el mercado de la aviación civil.
3. Estudio de estacionalidad de la región.
4. Concretar relaciones bilaterales entre todos los Estados CLAC.
5. Revisión y modernización de las resoluciones de Transporte y Política Aérea.

Para el punto 2. se solicitó a la CLAC la inclusión de Juan Sarmiento en el grupo Ad hoc de competitividad de la aviación. Este grupo presentará un WP en la OACI para la creación de un panel de métricas de referencias independientes, por lo que es importante que ALTA participe del grupo con su expertise y los datos de nuestro índice de ocmpetitividad, el cual es referencia actualmente para los países de la región y como fue mencionado por República Dominicana en el evento.

Cuestión N°4: Gestión Aeroportuaria:

Se realizaron las presentación sobre las experiencias en concesiones aeroportuarias y propuestas de cláusulas modelo de Chile, México y ACILAC.

Cuestión N°5: Capacitación:

Se trataron los siguientes temas:

1. Actualización de Encuesta de oferta y demanda de capacitación.
2. Promover capacitación a miembros de función ejecutiva y judicial.
3. Oferta de actividades de capacitación desde los Estados miembros de la CLAC (seminario, curso y/o taller).

Día 14 de Noviembre:

Cuestión N°6: Seguridad Operacional

Presentación por parte de Chile sobre el intercambio de datos de seguridad operacional.

Se propone elaborar una encuesta para diagnosticar la realidad de la región en cuanto a la compartición de datos y las plataformas utilizadas y posteriormente evaluar la disposición de los Estados para compartir información en una plataforma común alojada en la CLAC.

La información fidedigna es crucial para decisiones anticipadas y adecuadas en seguridad operacional. La encuesta ayudará a definir la necesidad de una base de datos regional, optimizando la gestión de información en una plataforma acreditada por los Estados miembros de la CLAC.

Movilidad aérea avanzada: marco regulatorio y actividades que se han avanzado en la EU.

Espacios aéreos U-space: para las operaciones de la movilidad aérea no tripulada. Se espera que para finales del 2024 se tenga la primera certificación de un proveedor de esta categoría.

C-UAS: Counter UAS Action Plan: fueron publicados 2 documentos para la gestión de los drones y un estudio del impacto si hay un incidente o accidente de un dron con una aeronave tripulada o un dron de otra categoría.

IAM Hub: plataforma donde se está consolidando la información de la movilidad aérea innovativa, los impactos ambientales, análisis de ruido, etc, un paralelo del flight radar 24 pero para drones, etc.

Cuestión N° 7: Medio Ambiente

Se trataron los siguientes temas:

1. Revisión de la Res. A18-07: Declaración de la política y establecimiento de prácticas permanentes de la CLAC relativas a la protección del medio ambiente. Se presenta una propuesta de principios y objetivos para la actualización de la resolución en la implementación del CORSIA y proyectos de compensación de emisiones, así como en el tema de SAF. Con base en estos objetivos y principios se desarrollará la resolución para presentarla en la asamblea de la OACI con el fin de ir con una sola voz como región. Brasil, Rep. Dominicana, Perú, Guatemala, Cuba, Chile apoyaron el documento.
2. Coordinación de los Estados de la CLAC en los foros internacionales de medio ambiente: presentación de Brasil, sobre lo mostrado en el simposio de Non-CO2 emissions en la OACI.
3. Coordinación de los Estados de la CLAC para la implementación del MRV del CORSIA y para fomentar proyectos de compensación en la región: hacer un diagnóstico para los estados de la región que puedan desarrollar proyectos para la generación de bonos de carbono para la compensación de CORSIA, con el fin de saber el potencial de esto en la región.
4. Coordinación de los Estados de la CLAC para la promoción de inversiones para la producción de energías más limpias en la región.

Por parte de ALTA se mencionó el roadmap que será desarrollado y donde está invitada la CLAC a participar de manera activa. El objetivo de ALTA es que esta hoja de ruta detalle cómo la aviación latinoamericana puede alcanzar una transición sostenible basada en el potencial de la región, considerando la importancia de la aviación civil en sus economías en desarrollo.

Cuestión N°8: Seguridad de la Aviación y Facilitación

Pasajeros Insubordinados y/o Perturbadores: presentación por parte de EASA sobre las actividades que están desarrollando para contrarrestar el incremento y la severidad en el número de eventos desde el 2019. tienen 4 aéreas con desafíos: colaboración regional, comunicación, aplicación, entrenamiento y soporte.

Existe un grupo Ad hoc para los pasajeros insubordinados o perturbadores AVSEC/FAL.

Cuestión N°9: Actualización, modificación y revocación de decisiones de la CLAC.

Cuestión N°10: Propuestas Grupo Ad hoc de Igualdad de Género en la Aviación.

Presentación por parte de Chile sobre las tareas desarrolladas por el grupo Ad hoc de igualdad de género. Resultados de la encuesta realizada por los estados para conocer el diagnóstico de la región. Pueden ver la presentación de los resultados en los documentos adjuntos.

Cuestión N°11: Otros Asuntos.

Presentación del proyecto de cooperación UE-Latinoamérica.

Presentación sobre la implementación de un sistema de recuperación de costos del sistema de información de clima.

Adjunto encontrarán las Notas de Estudio, Notas Informativas y Presentaciones tratadas en la reunión durante los dos días.

Alguna duda o sugerencia estaré atenta.

Feliz día.

Milena Fajardo

Head of Fuel and Sustainability

E-mail mfajardo@alta.aero | Cel +57.301-730-3118 Tel +1.786.388.0222

Miami, Florida, U.S.A.

<http://www.alta.aero> | Twitter: [@ALTA_aero](https://twitter.com/ALTA_aero)

LinkedIn [ALTA - Latin American and Caribbean Air Transport Association](#)

