



Minuta: análisis acciones estratégicas hoja de ruta AFAC SAF .

Desde Verónica Zapata Agudelo <VZapata@alta.aero>

Fecha Mié 11/12/2024 18:23

Para Milena Fajardo <MFajardo@alta.aero>

CC Jaime Escobar <JEscobar@alta.aero>

Revisión de acciones estratégicas hoja de ruta AFAC SAF - Mexico.

Fecha: 11 de diciembre de 2024.

Objetivo: revisar la información compartida por AFAC y ASA respecto a las acciones estratégicas presentadas en la primera mesa de trabajo para desarrollo de la hoja de ruta.

Comentarios generales:

- Se manifiesta preocupación sobre cómo se vana desarrollar las 96 acciones, particularmente de limitación de materia prima que se pueda desarrollar a nivel nacional, tecnología en la que se pueda utilizar SAF .
- En el país aun no se cuenta con un estudio de factibilidad de desarrollo de materias primas o insumos.
- Es necesario enviar una comunicación a AFAC reconociendo un esfuerzo por esta iniciativa y por las acciones estratégicas planteadas en la hoja de ruta de México, y a su vez, informando la necesidad del estudio de factibilidad (a nivel financiero, económico, Estados de Mexico, entre otros) antes de impulsar la hoja de ruta con las respectivas materias primas para impulsar el desarrollo de SAF.
- Se mencionan solo 2 (HEFA, ATJ) tecnologías de producción de SAF de 11 internacionalmente aprobadas.
- La hoja de ruta debe tener una visión a largo plazo para entender los milestones a 2050 (Fiona).
- Desequilibrio en las etapas (años de desarrollo de las acciones correspondientes a las estrategias).
- Tener en cuenta realidad de la transición energética en el país.
- Entender en las mesas de trabajo el origen de la hoja de ruta y los supuestos/ datos y elementos para llegar a las acciones estratégicas ya planteadas.
- Hacer un vínculo con OACI.
- Las materias primas deben ser sostenibles a largo plazo.

- Seguir avanzando mientras se realiza el estudio de factibilidad.
- Enfatizar en la necesidad de tener un rol activo con la secretaría de energía, además, faltan otros actores importantes como secretaría de medio ambiente, secretaría de economía, entre otros -> rol protagónico como actores de gobierno en el desarrollo de la hoja de ruta.
- IATA: enviará documento generalizado con los comentarios recibidos a AFAC (se espera que sea la próxima semana).
- Lanzamiento de comunicado de prensa: convocatoria publica para publicar el documento.
- Pendiente reunión para presentarle al director general de AFAC donde se hable del posicionamiento.
- Benchmark - > países avanzandos en el tema - > pero NO generar mensaje de ansiedad o prisa.

Quedo atenta a cualquier sugerencia o comentario,

Muchas gracias.

Amablemente.

Veronica Zapata

Fuel and Sustainability Analyst

E-mail vagudelo@alta.aero | Cel +57.312-524-4893 Tel +1.786.388.0222

Miami, Florida, U.S.A.

<http://www.alta.aero> | Twitter: [@ALTA_aero](https://twitter.com/ALTA_aero)

LinkedIn [ALTA - Latin American and Caribbean Air Transport Association](#)

