





Sobre ALTA

ALTA es una asociación privada sin fines de lucro al servicio de la industria de la aviación, cuyo objetivo es el desarrollo de un transporte aéreo más seguro, eficiente y sostenible en Latinoamérica y el Caribe.

Nuestra Misión

Fundada en 1980, ALTA coordina esfuerzos colaborativos entre sus miembros a través de la cadena de valor completa, maximizando el impacto de la aviación en el desarrollo económico y social de la región, traducido en beneficios para la industria, las naciones y poblaciones servidas por el transporte aéreo.

Nuestro Objetivo

Analizar los principales retos del transporte aéreo en la región y proveer recomendaciones y acciones en busca de soluciones. Colaborar con otros miembros y asociaciones con el mismo objetivo.

Nuestras Prioridades

Seguridad: Desarrollar un transporte aéreo cada vez más seguro.

Eficiencia y Productividad: Desarrollar proyectos con gobiernos y entidades privadas para alcanzar una industria eficiente en costos y operación.

Medio Ambiente: Promover el transporte aéreo con responsabilidad social y ambiental.





Comité Ejecutivo

El Comité Ejecutivo es designado por la Asamblea General por el término de un año. El mismo establece las políticas y objetivos para aprobación y cumple un papel de supervisor del equipo gerencial de ALTA.

Miembros del Comité Ejecutivo de ALTA

PRESIDENTE

Adrian Neuhauser
CEO Avianca

VICE-PRESIDENTES

Roberto Alvo
CEO LATAM Airlines Group S.A.

Pedro Heilbron
CEO Copa Airlines

Andrés Conesa
CEO Grupo Aeroméxico

Tracy Cooper
CEO Bahamas Air

John Rodgerson
CEO Azul Airlines

DIRECTOR EJECUTIVO

Jose Ricardo Botelho
ALTA



Nuestros Grupos de Trabajo

ALTA cuenta con siete comités de trabajo en los que participan las aerolíneas y miembros afiliados, los que designan un equipo técnico como parte de cada equipo. Estos comités analizan los retos que las aerolíneas de la región enfrentan, en busca de soluciones que beneficien a la mayoría. Los miembros tienen la oportunidad de estar en contacto directo con el personal responsable de la implementación de soluciones en cada aerolínea.

✈ **Comité de Mantenimiento Técnico y MRO:** Este comité tiene como misión facilitar y fomentar la cooperación, el intercambio de información y experiencias y la ejecución de acciones conjuntas entre las aerolíneas miembro de ALTA para el mejoramiento continuo del mantenimiento aeronáutico. Es una alianza técnica activa que actúa conjunta y coordinadamente para la protección y el impulso de los intereses de sus miembros.

✈ **Comité de Compras Técnicas:** Este comité busca compartir y mejorar el proceso de compras de las aerolíneas para reducir costos y perfeccionar el proceso de mantenimiento para que las flotas operen en óptimas condiciones. Al mismo tiempo, permite a los proveedores acceder a las aerolíneas de la región para identificar áreas de oportunidad, agilizar entregas y mejorar el proceso de adquisición de partes con los proveedores.

Este grupo lidera una iniciativa para evaluar a los proveedores con el fin de elevar los estándares y reducir costos en la región de América Latina y el Caribe, buscando que la información sea cada vez más robusta y completa para que proveedores pequeños y consolidados obtengan retroalimentación de primera mano para mejorar sus procesos y oferta.

✈ **Comité Legal y de Asuntos Aero políticos:** El Comité Legal y de Asuntos Aero políticos reúne a los encargados de las áreas legales, regulatorias y Aero políticas de las líneas aéreas con el objetivo de analizar los desafíos de la industria y fijar una posición común, eficiente y sólida ante autoridades de aviación civil, agencias gubernamentales, administraciones de aeropuertos y organizaciones multilaterales.

Este Comité mantiene reuniones mensuales y se reúne presencialmente dos veces al año para coordinar actividades que logren mantener el equilibrio justo entre el usuario del transporte aéreo, la industria y partes interesadas. Regulaciones, cobros, derecho al pasajero, medioambiente, licencias, son algunos de los temas abordados por este comité.

✈ **Comité de Seguridad Operacional:** Seguridad operacional es la prioridad número uno de ALTA y el Comité de Seguridad Operacional ALTA/IATA ayuda a promover el intercambio de información, datos y estadísticas para identificar los principales riesgos operativos en la región y buscar medidas para mitigarlos, así como intercambiar las mejores prácticas entre operadores y autoridades para mejorar las calificaciones de seguridad operacional en la región.

Este comité trabaja en una serie de iniciativas como representante de la industria en el Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamericano, donde se desarrollan proyectos regionales para mitigar las principales áreas de riesgo.

✈ **Comité de Prevención de Fraude:** La misión del Comité de Prevención de Fraude es el compartir experiencias e implementar estrategias dirigidas a reducir las pérdidas monetarias por motivos de fraude. Este comité trabaja con emisores de tarjetas de crédito, bancos, agencias de viajes y autoridades para identificar incidencias y fomentar una cultura de prevención.



Una de las iniciativas en las que el comité participa activamente es el Global Day of Action (DoA por sus siglas en inglés), una jornada en colaboración estrecha con entidades policiales internacionales como EUROPOL y AMERIPOL, operadores y entidades bancarias para identificar redes que se dedican al fraude con tarjetas de crédito. Gracias a estas iniciativas se ha logrado capturar a bandas criminales e individuos dedicados al fraude cibernético.

✈ **Comité de Sostenibilidad:** Coordina conjuntamente con las aerolíneas miembros de ALTA las mejores prácticas globales sostenibles para la creación de un marco regulatorio con las autoridades de la región. Junto con el Comité de Asuntos Legales y Aero Políticos, asegura el cumplimiento correcto de las regulaciones existentes y aboga por un marco legal consistente en la región, que siga las pautas globales establecidas por la OACI. Junto con el Comité de Combustible, lidera iniciativas para reducir las emisiones de carbono resultantes de las operaciones de las aerolíneas, promoviendo vuelos más eficientes mediante la optimización del espacio aéreo y las operaciones en los aeropuertos. El comité participa en discusiones y diferentes iniciativas relacionadas con la adopción de CORSIA, particularmente con la fase de monitoreo, reporte y verificación (MRV). El comité brinda apoyo y orientación con temas relacionados con la sostenibilidad para reducir los impactos ambientales como: política y normativas ambientales, programas de transición energética hacia Cero Neto, programas de sostenibilidad e informes industriales.

✈ **Comité de Combustible:** Establecido en 2005, el Comité de Combustibles ALTA/ identifica y desarrolla sinergias entre operadores aeroportuarios, proveedores de combustible, gobiernos y aerolíneas, promueve diálogos y mejores prácticas para procurar mayor transparencia, libre acceso, consistencia y previsibilidad en los precios del combustible jet en la región, el aprovisionamiento adecuado, seguro y de calidad, así como el establecimiento de tasas más competitivas y el desarrollo de infraestructura eficiente que permitan impulsar los mercados de Latinoamérica y el Caribe.

El Comité se esfuerza por garantizar que las tarifas y los cargos actuales estén en línea con las políticas de la industria dictadas por la OACI.

Como prioridad establecida por el Comité Ejecutivo de ALTA, el tema de SAF ha sido incluido en todas las discusiones. La producción y distribución de SAF en la región tendrá un impacto en la industria y en el compromiso de reducir las emisiones a medida que los países cumplan con los mandatos internacionales y locales. ALTA se esfuerza por mantenerse actualizado sobre todo lo concerniente a la temática en la región para que las aerolíneas miembros puedan planificar en consecuencia.

✈ **Comité de Entrenamiento:** El Comité de Entrenamiento nace ante la necesidad de las aerolíneas miembro de buscar soluciones conjuntas para enfrentar los desafíos en temas de capacitación de personal operativo, principalmente de pilotos, así como conocer y compartir mejores prácticas con el uso de nuevas tendencias en tecnologías y programas de entrenamiento de la industria.

Este Comité es un foro interdisciplinario que estará compuesto por aerolíneas, centros de entrenamiento, proveedores de servicios y equipos de entrenamiento, entidades regulatorias y OEMs.

✈ **Comité de Tecnología:** El Comité de Tecnología surge como una respuesta al interés de las aerolíneas miembro de conocer a profundidad las tendencias tecnológicas aplicables a nuestra industria en las áreas de operaciones y distribución.

En este grupo de trabajo participan representantes de aerolíneas y proveedores expertos en tecnología con la finalidad de compartir soluciones y experiencias que puedan agregar productividad y eficiencia a la industria en América Latina y el Caribe.



- ✈ **Comité de Carga:** El comité de carga se creó en marzo de 2023 para responder a un deseo de los miembros en relación con las necesidades específicas de nuestra región. Así, un trabajo focalizado en coordinación con las aerolíneas miembros y toda la industria, su cadena y Autoridades de valor, se presenta como una solución para que la industria de carga aérea de América Latina y el Caribe se fortalezca cada vez más, se alinee con las principales tendencias y tenga una representación fuerte que defienda sus intereses.

Nuestras Conferencias

Las conferencias representan una oportunidad única donde se tienen a todos los tomadores de decisiones de las aerolíneas en un solo lugar. El reunirse con ejecutivos senior de cada aerolínea le permite a proveedores presentar sus experiencias y darse a conocer.

- ✈ **ALTA Airlines Leaders Forum** | Dentro de la industria de la aviación comercial, este es el evento más grande de su naturaleza en América Latina y el Caribe, diseñado para estimular el diálogo internacional con el fin de promover un transporte aéreo más Seguro, eficiente y amigable con el medio ambiente. El Foro provee una excelente oportunidad para reunir a la industria, analizando juntos la mejor manera de enfrentar los retos de la actualidad. En la agenda de esta conferencia participan CEOs, Ministros y exponentes de alto nivel dentro de la industria, quienes discuten temas de importancia en la región.

- ✈ **CCMA & MRO Conference** | Como el comité más antiguo de su naturaleza, el CCMA se ha convertido en una marca legendaria en la historia de la aviación en la región. El CCMA & MRO Conference de ALTA es un evento único de tres días que reúne a representantes de mantenimiento y compras técnicas de aerolíneas y proveedores de la industria. La conferencia crea la oportunidad conveniente para que los profesionales de la industria se relacionen, intercambien ideas, debatan temas y desafíos, y obtengan conocimiento.

El CCMA & MRO Conference de ALTA es la principal conferencia anual de mantenimiento y compras técnicas para desarrollar soluciones efectivas que maximicen la huella económica y social de la aviación en la región.

- ✈ **Aviation Law Americas** | El ALTA Aviation Law Americas ha consolidado su posición como una de las reuniones más prestigiosas en materia legal de la industria aérea por sus temas perspicaces y estimulantes con el objetivo de abordar los desafíos más relevantes y actuales que enfrenta la industria. La agenda de dos días cubre temas legales, financieros y asuntos aero políticos que impactan Norte, Centro, Suramérica y el Caribe.

- ✈ **ALTA Aviation Safety, Flight Ops & Training Summit** | La Cumbre de Seguridad Aérea, Operaciones de Vuelo y Entrenamiento de ALTA es un encuentro único para todos los profesionales que se dedican diariamente a buscar los más altos niveles de seguridad aérea y estándares operativos en la región. Profesionales de Seguridad, Operaciones de Vuelo y Entrenamiento de Pilotos de diferentes sectores de la industria se reúnen para discutir temas actuales y relevantes en estas áreas. Representantes de aerolíneas, fabricantes, autoridades de aviación civil, aeropuertos, organizaciones de control de tráfico aéreo, escuelas de aviación, asociaciones, centros de entrenamiento, así como otros sectores de la industria se reúnen en este evento.



✈ **Fuel & Sustainability Conference** | La conferencia aborda temas relacionados con los marcos legales locales sobre la producción, importación y comercialización de biocombustibles de aviación sostenibles (SAF), aeropuertos sostenibles y mecanismos de compensación de carbono para pasajeros de aerolíneas, actualizaciones del mercado de combustible para aviones a reacción, infraestructura, tarifas e impuestos.

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
|  <p>BOGOTA COLOMBIA March 12th - 14th 2024 Main topics: SAF public policy, sustainable supply chain, infrastructure, taxes, CORSIA.</p> |  <p>RIO DE JANEIRO BRAZIL June 3rd - 5th 2024 Main topics: Supply chain disruption, MROs challenges, labor shortage, diversity.</p> |  <p>LIMA PERU June 18th-20th 2024 Main topics: Main challenges, human factors, emergency response, EBT/CBTA, regulations harmonization, innovative trends.</p> |  <p>BUENOS AIRES, ARGENTINA September 18th-20th 2024 Main topics: Cybersecurity, mediation and ethics, blockchain, moral damage, cargo claims.</p> |  <p>NASSAU BAHAMAS October 28th-30th 2024 Main topics: Competitiveness, responsive regulation, costs, sustainability.</p> |
|--|--|---|--|--|

Nuestra Membresía de Consultor

Requisitos

- ✈ Aerolínea u organización relacionada a aviación, incluyendo, pero no limitado a las áreas de información, tecnología, fabricantes de aeronaves, servicios y/o consultores de temas relacionados a aviación, entre otros.
- ✈ Organización financieramente estable operando por dos (2) años por lo menos.
- ✈ Demostrar interés genuino en trabajar con los miembros de ALTA de forma transparente y justa.
- ✈ Compromiso de tres (3) años mínimo.

Proceso de aplicación

1. Solicitar la aplicación de membresía contactando a Mercy Correia, Directora de Relaciones con la Industria, al correo mcorreia@alta.aero
2. Completar y enviar el formulario de aplicación.
3. Los miembros de ALTA revisarán su solicitud y votarán por aprobación. Este proceso toma entre 10 y 15 días.
4. Una vez aprobada la solicitud se envía la factura por la membresía anual.
5. Al realizar el pago, se hace el anuncio oficial del nuevo miembro ALTA.



Beneficios

I. Representación y relacionamiento en la región

- Representación y asesoramiento en la región
- Acceso a contactos top-level de aerolíneas miembro y compañías afiliadas
- Acceso a participar y/o promover iniciativas y proyectos de ALTA
- Acceso a información, estadísticas y conocimiento de los consultores de ALTA
- Acceso a participar en los grupos de trabajo o comités de ALTA
- Establecer y consolidar relaciones colaborativas con otros líderes de la industria

II. Descuentos Exclusivos

- Acceso a descuentos en cursos ofrecidos en el Hub educativo de ALTA.
- Veinte por ciento (20%) de descuento en registros para todos los eventos de ALTA.
- Veinte por ciento (20%) de descuento en mesas booth en las conferencias de ALTA
- Veinte (20%) de descuento en patrocinios de las conferencias de ALTA

III. Comunicaciones, Relaciones Públicas y Publicidad

- Ubicación preferencial de booths en los eventos de ALTA.
- Sala de prensa disponible (30 minutos) durante el ALTA Leaders Forum
- Derecho de uso del logo de ALTA en su página web, materiales de publicidad y campañas
- Exposición a través de los canales de comunicación de ALTA (alta.aero, redes sociales, boletín de noticias)
- Inclusión de perfil de la aerolínea en anuario de ALTA
- Veinte (20%) de descuento en publicaciones en el yearbook de ALTA.
- Inclusión del logo y link a la página web de la aerolínea en los canales de comunicación de ALTA



Membresía Anual

La membresía de consultor para Baxel es de US \$8,000 (Ocho Mil Dólares) anuales.

*ALTA ofrece un descuento exclusivo para Baxel en el fee de membresía por los siguientes años

- Membresía 2024: US \$3,000 + servicios de consultoría
- Membresía 2025: US \$3,000 + servicios de consultoría
- Membresía 2026: US \$3,000 + servicios de consultoría

*La membresía incluye un registro sin costo a la conferencia ALTA Aviation Law Americas.

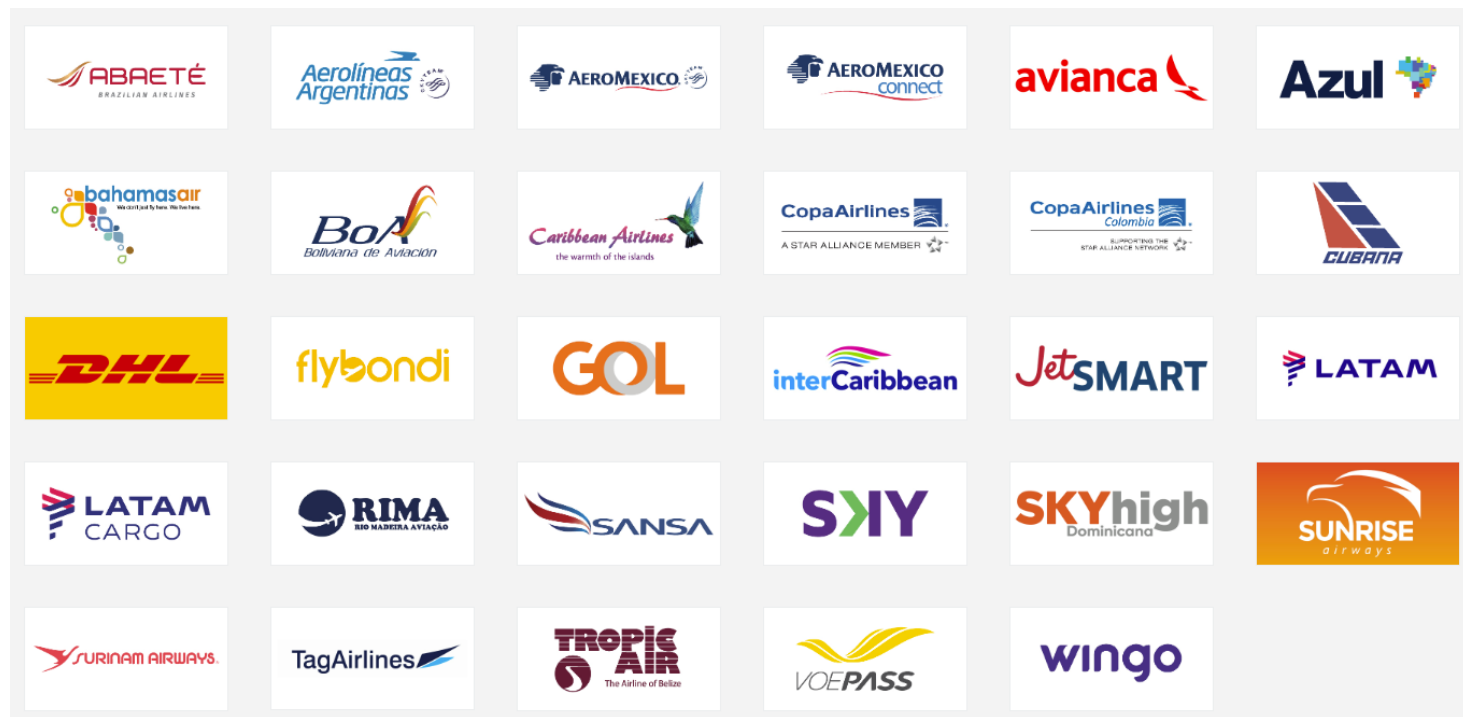
Servicios de consultoría a proveer a ALTA:

Desarrollo de un informe mensual vinculado a:

- a) Temas regulatorios de sostenibilidad en la Región de América Latina y del Caribe. En particular seguimiento y revisión de las normativas emergentes sobre plásticos de un solo uso, SAF, tráfico de fauna, ruido, residuos de cabina y programa de reciclaje.
- b) Identificación de amenazas regionales en temáticas vinculadas a cabina sostenible y tasas aeroportuarias relacionadas con el medio ambiente.
- c) Principales temáticas vinculadas a la industria de la aviación que se encuentren en la agenda pública en Perú.
- d) Presentación de los informes en call mensual.



Miembros Full











Miembros Asociados





Miembros Afiliados

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | |

Miembros Consultores



Partners

