

# ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia.
2. Lectura y aprobación del Orden del día.
3. Seguimiento de los acuerdos de la Sesión 04/23.
4. Resumen de actividades del GT-CSA.
5. Informe de resultados del CAAF/3.
6. Acciones de México para el desarrollo de SAF.
7. Asuntos Generales.
8. Lectura de Acuerdos Generados en la Sesión 05/23.



## 3. Seguimiento a los acuerdos de la Sesión 04/23.

No.	Acuerdos	Fecha de cumplimiento	Estatus
AC-I-24/08/2023-GT-CSA	La AFAC insistirá en consultar con el área interna de sistemas, una alternativa para compartir la información de los Subgrupos de Trabajo.	Próxima sesión del GT-CSA	Cerrado
AC-II-24/08/2023-GT-CSA	Los integrantes del GT-CSA, revisarán el mapa de políticas y normatividad (incluidas en la presentación, diapositivas 16-23), a fin de realizar los comentarios pertinentes a más tardar el 14 de septiembre.	14/09/2023	Cerrado
AC-III-24/08/2023-GT-CSA	Los integrantes del GT-CSA, revisarán las proyecciones referentes al suministro de combustible (incluidas en la presentación, diapositivas 11-14), a fin de realizar los comentarios pertinentes a más tardar el 14 de septiembre.	14/09/2023	Cerrado
AC-IV-24/08/2023-GT-CSA	Considerar incluir en el listado de Políticas públicas y planeación la normativa/política pública, para importación de SAF con fines de pruebas de investigación y desarrollo en empresas y la academia.	Próxima sesión del GT-CSA	Cerrado

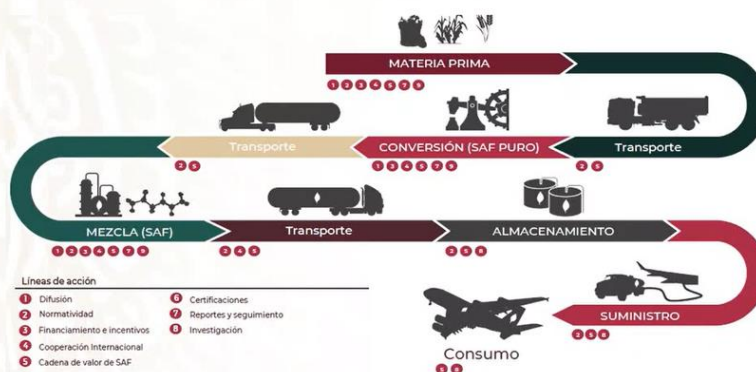


# Sesiones 2023



## Sesión 1

Con base en los resultados de la encuesta de retroalimentación del Mapa de Ruta que se hizo llegar a través de un formulario a los miembros de este Grupo de Trabajo – Combustibles Sostenibles en Aviación (GT-CSA), se presentó el “Mapa de Ruta para el desarrollo de combustibles sostenibles para aviación en México”, el cual quedó definido de la siguiente manera:



## Sesión 2



En seguimiento al Mapa de Ruta, se presentó la conformación de los subgrupos de trabajo con los cuales comenzarían las acciones para el desarrollo de combustibles sostenibles para aviación en México; estos subgrupos de trabajo son:

- Normatividad
- Financiamiento e incentivos
- Cadena de Valor de SAF
- Investigación

Estos subgrupos de trabajo se conformaron por la Autoridad de Aviación Civil, Proveedores / Productores, Industria, Organizaciones Nacionales/Internacionales, Dependencias/Entidades Gubernamentales, Academias/Centros de Investigación. Asimismo, se presentaron propuestas de actividades y Plan de Trabajo para estos subgrupos de trabajo.



## Sesión 3

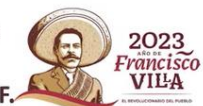


En esta sesión se tocaron tres puntos principales, siendo el más relevante la presentación de las conclusiones “Seminario Regional de Medio Ambiente de la OACI para las regiones NACC y SAM”, donde se trataron los siguientes temas:

- Descripción general de los resultados de la 41.ª Asamblea, incluido el acuerdo de metas a las que se aspira a nivel mundial a largo plazo (LTAG, por sus siglas en inglés) y la importancia de una energía más limpia.
- Políticas de apoyo para promover el desarrollo y el despliegue de energías más limpias para la aviación: oportunidades y desafíos.
- Financiamiento de energía más limpia.
- Intercambio de puntos de vista sobre las expectativas para CAAF/3.

Otro tema que se mencionó fue el resultado de la premiación del Concurso “SAF México 2023”, organizado por Airbus y otros actores del sector durante la Feria Aeroespacial México 2023.

Por último, se presentó la Reestructuración del Plan de Trabajo, señalando que únicamente quedarían activos los subgrupos de trabajo de Normatividad e Investigación, y quedarían suspendidos los subgrupos de trabajo Financiamiento e Incentivos y Cadena de Valor de SAF.





## Sesión 4



En esta última sesión se llevó a cabo la presentación de proyecciones de consumo de turbosina y de emisiones y escenarios para la Meta Voluntaria de SAF en México hacia 2050, donde se presentaron diferentes escenarios considerando un enfoque conservador y uno optimista.

De la misma manera, se realizó la presentación de la propuesta del Mapa de Normatividad y de Políticas para SAF en México, la cual se compartió con los miembros de este grupo de trabajo a fin de que pudieran emitir sus comentarios al respecto y enriquecerlo.

### Políticas públicas y Planeación



Política	Actividad/Instrumento	Acción	Fundamento	Responsable
1. Meta aspiracional de SAF para México	Plan de Acción de México (7.1)	Actualizar	LTAG Res. A41-21 de OACI	AFAC; Industria aviación
2. Hoja de Ruta para SAF en México	Hoja de Ruta para SAF (7.1)	Generar	LTAG Res. A41-21 de OACI; Anexo 16 vol IV, OACI sobre CORSIA; Ley de Promoción y Desarrollo de Bioenergéticos	SICT; AFAC; Industria; SENER
	Convenio Marco SICT, SENER y SADER	Generar	LTAG Res. A41-21 de OACI; Anexo 16 vol IV, OACI sobre CORSIA; Ley de Promoción y Desarrollo de Bioenergéticos	SICT; SENER; SADER
3. Alineación Estratégica	Estrategia de Transición para Promover el Uso de Tecnologías y Combustibles más Limpios (7.1)	Actualizar	Ley de Transición Energética	SENER; Consejo Consultivo para la Transición Energética
	Propuesta de Objetivos, Estrategias y Líneas de acción para nuevos Programas Sectoriales 2025-2030	Generar	Ley de Planeación; Ley de Promoción y Desarrollo de los Bioenergéticos;	SICT; SENER; SADER; SEMADNAT



## AVANCES EN EL DESARROLLO DE COMBUSTIBLES SOSTENIBLES DE AVIACIÓN (SAF)

GRUPO DE TRABAJO DE COMBUSTIBLES SOSTENIBLES DE AVIACIÓN

14 de diciembre de 2023



**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**2023**  
AÑO DE  
**Francisco**  
**VILLA**  
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

## Avances para el desarrollo de los SAF en México



### Involucramiento de ASA en el desarrollo de SAF

- Aprobación en el Consejo de Administración de ASA de una **Política y Comité de Sustentabilidad para ASA**, que contiene el compromiso de contribuir al desarrollo de los SAF y a la descarbonización del sector de la aviación en México.
- Elaboración de una propuesta de **Estrategia de Sustentabilidad 2024-2030 para ASA**, donde se incorporan acciones para promover y desarrollar los SAF en México, a ser aprobada en el transcurso de 2024.
- **Inversión en infraestructura** para los SAF en ASA.
- **Convenios y acuerdos de colaboración (MoU)** con actores para impulsar la cadena productiva de los SAF en el país.



## Avances para el desarrollo de los SAF en México



### Regulación y Políticas Públicas

- Inclusión de los combustibles sostenibles de aviación en la actualización de la **Estrategia Nacional de Transición Energética y Aprovechamiento Sustentable de la Energía** (ENTEASE), próxima a publicarse por parte de la Secretaría de Energía.
- Propuesta de **Convenio de Colaboración** para la promoción de combustibles sostenibles de aviación entre la SICT y AGRICULTURA, para desarrollar proyectos, políticas y programas que impulsen insumos para bioenergéticos.
- Propuesta de **meta voluntaria para México de 5% de uso de SAF** dentro de la actualización del Plan Estatal de Acción para mitigar las emisiones de GEI de la aviación en México.
- **Mapa de normatividad y política pública para los SAF** dentro del Grupo de Trabajo de Combustibles Sostenibles de Aviación que coordina la AFAC.
- Estudio sobre Regulaciones y Política Pública para los SAF.



## Avances para el desarrollo de los SAF en México



### Estudios técnicos e inversiones desde ASA

- **Estudio de Factibilidad de SAF** en México: Análisis de materias primas y tecnologías para el caso mexicano.
- **Estudio, Estrategia de Negocio y Modelo de Alianzas Estratégicas para Desarrollo de Proyectos de SAF en México** por parte de ASA: Estudios de caso con base en las tecnologías HEFA, ATJ y FT (2023-2024).
- **Modernización de instalaciones de ASA para SAF:** Laboratorio, instalaciones de almacenamiento y suministro de SAF.
- **Actividades de desarrollo tecnológico** (convenios) vinculadas al modelo de alianzas estratégicas para proyectos de SAF en México.



## Avances para el desarrollo de los SAF en México



### Proyectos actuales

- Mesa de trabajo y Acuerdos de **Colaboración entre ASA y el sector de la agronindustria de la caña de azúcar** para evaluar factibilidad del uso de bioetanol de caña para los SAF en México.
- **Proyecto Piloto de SAF ATJ** a base de etanol de caña de azúcar (2024-2025): certificación de sostenibilidad de materia prima con Ingenios, análisis de ciclo de vida, análisis de factibilidad y de políticas para promover el bioetanol y prospección para utilizar la tecnología ATJ en México, trabajado con la agroindustria de la caña de azúcar, Gobierno Federal y aliados estratégicos.
- Planeación para eventos SAF para 2024.
- Iniciativas de promoción, concientización y de investigación del tema SAF con la sociedad civil.





## 8. Acuerdos Generados en la Sesión 05/23.

No.	Acuerdos	Fecha de cumplimiento
AC-I-14/12/2023-GT-CSA	El GT-CSA propondrá acciones para dar continuidad a la implementación del mapa de ruta para el desarrollo de SAF en México.	31/01/2024

Sesión 05/23 del Grupo de Trabajo - Combustibles Sostenibles en ...

01:09:53

Chat People Raise React View Notes More Camera Mic Share Leave

**JG** **FO** **AQ**  
 Juan Emilio Val... Fernando R... Aeropuerto...

**ER** **MA** **PF**  
 Elizabeth T... Miguel Flor... Pedro de la...

**JA** **RR** **AG**  
 Julio Díaz C... Roberto Ri... Alejandro ...

**JA** **JM** **...**  
 Jorge Artur... José Luis M... View all

**MF**

Gabriel Escamilla Carmona (External)

Search

12:01 PM 12/14/2023