

Documento Escenarios de Transición Energética Justa – Rutas que nos Preparan para el futuro

Sección	Página	Actual	Comentario	Propuesta de Ajuste o Mejora
3.1.1	36	2023-2026: Preparación de la regulación, normatividad y ecosistema económico e industrial para el desarrollo y producción de combustible de aviación sostenible (SAF)	En el escenario del transporte aéreo, para los años del 2023 al 2026 no solo puede estar contemplada la preparación de la regulación, normatividad y ecosistema económico e industrial para el desarrollo y producción de combustible de aviación sostenible (SAF) sino que debe quedar lista la aprobación de todo lo anterior para que la producción se pueda iniciar en los años siguientes.	2023-2026: Preparación y aprobación de la regulación, normatividad y ecosistema económico e industrial así como incentivos para el desarrollo y producción de combustible de aviación sostenible (SAF)
3.1.1	36	2026-2030: El SAF comercializado podrá ser mezclado con el jet fuel en Colombia en al menos un aeropuerto internacional.	En el escenario del transporte aéreo, para los años del 2026 al 2030 no se debe contemplar solo los aeropuertos internacionales	2026-2030: El SAF comercializado podrá ser mezclado con el jet fuel en Colombia en al menos un aeropuerto.
3.1.1	36	2026-2030: SAF alcanza una mezcla de hasta el 5 % en sus primeros años de producción.	En el escenario del transporte aéreo, para los años del 2026 al 2030, no se debe de contemplar un porcentaje de mezcla para motivar la producción, sino motivarla a través de la reducción de las emisiones de CO2 que se logren por la producción de SAF en las plantas instaladas.	2026-2030: SAF alcanza X toneladas de reducción de emisiones de CO2 en sus primeros años de producción.
3.1.1	37	2030-2040: Hito: instalación y operación de segunda planta para la producción local de combustible para la aviación sostenible a partir de biomasa, residuos y energía renovable	En el escenario del transporte aéreo, para los años del 2030 al 2040, no se debe contemplar la instalación de una segunda planta solo hasta después del 2030 ya que hay varios proyectos de plantas de SAF que podrían desarrollarse antes del 2030.	2030-2040: Hito: instalación y operación de plantas adicionales para la producción local de combustible para la aviación sostenible a partir de biomasa, residuos y energía renovable
3.1.1	37	2030-2040: Se espera un crecimiento del 10 % al 15 % de mezcla jet fuel-SAF	En el escenario del transporte aéreo, para los años del 2030 al 2040, no se debe contemplar un crecimiento con un porcentaje de mezcla para amotivar la producción, sino motivarla a través de la reducción de las emisiones de CO2 que se logren por la producción de SAF en las plantas instaladas.	2030-2040: Se espera un crecimiento de X toneladas de reducción de emisiones de CO2 por la producción de SAF.
3.1.1	37	2040-2050: Se espera un crecimiento superior al 15 % de la mezcla de SAF con jet fuel, mediante el aumento de la producción local y expansión de las capacidades de las plantas o la llegada de un tercer actor en el mercado de SAF.	En el escenario del transporte aéreo, para los años del 2040 al 2050, no se debe contemplar un crecimiento con un porcentaje de mezcla para amotivar la producción, sino motivarla a través de la reducción de las emisiones de CO2 que se logren por la producción de SAF en las plantas instaladas o con el ingreso de más proyectos de SAF en el mercado.	2040-2050: Se espera un crecimiento superior a X toneladas de reducción de emisiones de CO2 por la producción de SAF, mediante el aumento de la producción local y expansión de las capacidades de las plantas o la llegada de más actores en el mercado de SAF.
3.1.1	37	2040-2050: Aumento de la eficiencia energética: navegación basada en rendimiento.	En el escenario del transporte aéreo, el aumento de la eficiencia por medio de la navegación basada en rendimiento, debe estar contemplada desde el año 2023 hasta el 2050, ya que las mejoras a la infraestructuras de los aeropuertos, las publicaciones aeronáuticas y los estudios para los nuevos procedimientos deben de iniciarse lo antes posible.	2023-2050: Aumento de la eficiencia energética: navegación basada en rendimiento.