



INFORME LANZAMIENTO MESAS DE TRABAJO SAF AEROCIVIL COLOMBIA “CIELOS LIMPIOS”

FECHA: 05 de octubre 2023.

PARTICIPANTES ALTA: Milena Fajardo / Jaime Escobar

TEMAS TRATADOS:

- El evento tuvo lugar en el Centro de Estudios Aeronáuticos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil en Bogotá.
- Durante la apertura, se tuvo la intervención por parte del Ministerio de Minas y Energía (Ana Maria Orozco) , el Banco Interamericano de Desarrollo, Ecopetrol (Jose Antonio Zuluaga) y el Subdirector de la Aeronáutica Civil el Coronel Avendaño.
- La presentación por parte del BID titulada “Desarrollo de los combustibles sostenibles de aviación (SAF) en América Latina y el Caribe” en donde se tocaron los siguientes puntos importantes:
 - Somos protagonistas y testigos de una fascinante transición energética en el transporte y la movilidad; donde los tres principales actores son: los biocombustibles, los eléctricos y el hidrógeno verde.
 - El transporte aéreo es fundamental para el desarrollo económico, al 2019 el turismo en LAC genera el 9% del empleo (24 M) y el 10% del PIB. Para la carga aérea, se transporta el 1% del volumen global y el 35% del valor de la carga.
 - Especialmente en Colombia, al 2018 el transporte aéreo genera el 2.7% del PIB, 600.000 empleos y 94 conexiones internacionales directas.
 - Para una aviación más limpia y alcanzar el NET-ZERO, el sector propone una canasta de medidas que incluyen: desarrollo tecnológico, mejora continua de eficiencia en las operaciones e infraestructura, combustibles sostenibles de aviación (SAF), compensación de carbono con medidas basadas en mercados de carbono.
 - Por esta razón, los SAF tienen un rol clave en la descarbonización de la aviación.
 - Son combustibles “drop-in”, es decir que pueden mezclarse con el jet fuel tradicional.
 - Pueden utilizarse en las aeronaves existentes y la misma infraestructura de combustible actual en los aeropuertos.
 - En comparación con el Jet Fuel los SAF ofrecen una reducción en promedio del 80% de las emisiones de carbono en su ciclo de vida.
 - Existen 7 rutas tecnológicas certificadas por la ASTM, que permiten hasta 50% de SAF en la mezcla de combustible.
 - Los SAF son una realidad: las líneas aéreas adoptaron sus compromisos y están formalizando acuerdos de compra, más de 30 líneas aéreas en el mundo comprometidas a utilizar al menos 10% SAF en 2030.



- Sin embargo, el despliegue de los SAF presenta varios desafíos:
 - Disponibilidad y sustentabilidad de los insumos.
 - Tamaño y riesgo de las inversiones.
 - Impacto de los mayores costos de combustible en los tiquetes aéreos.
- El BID puede ayudar a los gobiernos a promover el despliegue de los SAF y atraer inversiones privadas, a través de los siguientes puntos:
 - Promover el dialogo.
 - Construir hojas de ruta.
 - Financiar estudios de factibilidad.
 - Reformas institucionales y de política.
 - Facilitar y promover la inversión.
- La Aeronáutica Civil por su parte presenta la sinergia para la creación de la industria SAF a través de **Mariana Arteaga** (designada por la Aerocivil para coordinar con el BID las mesas de trabajo), donde con un enfoque integral entre la industria, el medio ambiente, la tecnología, lo social, lo económico y lo político-legal; se pretenden lograr modos de transporte más eficientes a nivel operativo y energético.
- Participan el Ministerio de Minas y Energia donde se llevan a cabo los estudios técnicos y se incluye el hidrogeno como combustible alternativo y el Ministerio del Medio Ambiente donde se crea la normativa de la calidad del producto.
- Los objetivos de la “Mesa SAF” incluye un objetivo general y 9 objetivos específicos desglosados a continuación:
 - Objetivo general: Elaborar un hoja de ruta para el desarrollo de combustible sostenibles de aviación (SAF) para su uso en el país y como producto de exportación, y así contribuir a la descarbonización de la industria de la aviación.
 - Objetivos específicos:
 - Proveer una instancia de participación de los diferentes actores vinculados a la aviación civil.
 - Consolidar el conocimiento sobre la materia.
 - Identificar las rutas tecnológicas e insumos potencialmente viables.
 - Identificar y evaluar las brechas actuales: marco legal, factibilidad técnica, ambiental y económica.
 - Proponer políticas públicas que estimulen el desarrollo y crecimiento de la oferta, promuevan la demanda local y faciliten la certificación y valoración de los beneficios ambientales.
 - Evaluar formas de financiamiento de las inversiones para la producción y alternativas de mitigación económica de los costos incrementales de los SAF.
 - Elaborar una propuesta de Hoja de Ruta para el desarrollo de los SAF en Colombia.



- Velar por la integración de las diversas políticas públicas y compromisos internacionales en materia energética y de cambio climático con el desarrollo de la política de SAF.
 - Velar por que el despliegue de los SAF se produzca en una forma respetuosa con el medio ambiente.
- El cronograma está planteado según las 5 mesas de trabajo que se llevarán a cabo entre octubre del 2023 y febrero del 2024. Estas mesas de trabajo tienen las siguientes temáticas:
 - Operadores aéreos y fabricantes
 - Cadena de suministro de combustibles de aviación.
 - Materias primas y producción de SAF.
 - Aspectos ambientales y certificación de sostenibilidad.
 - Marco institucional.
 - En el periodo comprendido del febrero a abril del 2024, se realizará la consolidación de insumos y la redacción de la hoja de rutas, la iteración con actores puntuales y mesas de validación y una mesa plenaria de socialización.
 - Adicionalmente, se informó que se tuvo una reunión con todos los ministerios donde acordaron que el SAF sea manejado como un proyecto de gobierno más que un proyecto de una sola entidad.
 - También se está elaborando la hoja de ruta del hidrógeno en cooperación con Alemania, donde el trabajo colaborativo con el ministerio de medioambiente es fundamental para los temas técnicos y de calidad.
 - Para el cierre el coronel Avendaño hace una claridad que es importante mencionar: “Colombia no se concibe sin aviación y por ello es necesario que se piense en el pasajero”.

La próxima reunión de la primera Mesa de Trabajo se llevará a cabo en el CEA el **17 de Octubre 2023**, en la cual participa ALTA junto con operadores y fabricantes.