**1.Qual é a razão para o estabelecimento do representante da EASA na LAC?**

A UE é o terceiro maior parceiro comercial da região da LAC, e o crescimento constante do setor de aviação da LAC antes da pandemia de COVID-19 levou a EASA a abrir seu escritório internacional na região. Para cumprir com eficácia o seu mandato internacional, a EASA já abriu escritórios em Washington (EUA), Pequim (China), Montreal (Canadá) e Singapura (Malasia), de forma a fortalecer ainda mais a cooperação com as autoridades locais e a indústria, além de facilitar o intercâmbio de informações de segurança, apoiar a implementação de acordos de aviação e apoiar os procedimentos de certificação de produtos europeus pelas autoridades locais. A razão para o estabelecimento do representante da EASA na LAC é, portanto, representar a UE-EASA localmente na região e estabelecer a ligação com as partes interessadas da aviação da LAC em coordenação com a sede da EASA e outros escritórios nas Américas, com a Comissão Europeia e as delegações da UE no exterior, e, assim, contribuir para uma abordagem harmonizada e coerente da UE no domínio da aviação na região.

Em 2018, a União Europeia lançou o primeiro projeto de parceria de aviação (UE LAC APP I), que visa estabelecer uma troca com os estados e organizações participantes para melhorar a segurança da aviação e focar mais na sustentabilidade ambiental. O novo projeto (UE LAC APP II) começou em junho de 2022 e foi estendido não apenas em sua duração, mas também em seu escopo e parceiros participantes. Todos esses esforços são passos importantes para desenvolver um relacionamento mais próximo e frutífero entre a região da LAC e a Europa para melhorar a infraestrutura de maneira segura e ecológica. O representante da EASA tem um papel importante na região para coordenar e promover esses esforços.

Além disso, a EASA é um bom modelo para Regional Safety Oversight Organisation (RSOO).

A presença do representante da EASA na região ajudará os Estados interessados ​​a se envolverem com a EASA para desenvolver seu próprio modelo de RSOO em conformidade com a ICAO na região da LAC. Por fim, gostaria de destacar um motivo fundamental para a criação do escritório da LAC: você realmente precisa estar aqui, precisa estar próximo das autoridades da LAC, da indústria e das organizações regionais para entender completamente a situação. A riqueza de informações e experiências que você obtém ao participar e interagir em reuniões regionais, conferências, eventos, etc., faz a diferença. Para a EASA é essencial entender bem quais são os desafios na LAC e como podemos apoiá-los da melhor forma. O ALTA Traffic Report informou que em 2022 a região alcançou a maior recuperação de passageiros do mundo. Isso confirma nossa decisão de estabelecer uma base na região.

**2. Quais são as prioridades da EASA na região?**

A EASA dá alta prioridade ao aprimoramento e ao fortalecimento de uma cooperação mais ampla com as autoridades da aviação civil dos países da LAC, suas organizações internacionais e partes interessadas do setor. Buscamos estabelecer parcerias sólidas com todos eles e já estamos trabalhando nisso por meio de acordos de trabalho, memorandos de cooperação e/ou entendimento e, eventualmente e conforme necessário, acordos bilaterais de segurança aérea para o reconhecimento mútuo e validação de produtos aeronáuticos e licenças. E por fim, acordos abrangentes de transporte aéreo aumentariam a conectividade entre toda a região da LAC e a Europa e, também, seriam considerados apropriados.

Um veículo fundamental para alcançar o alto nível de parceria que almejamos é o projeto EU-LAC APP que lançamos recentemente em Foz do Iguaçu, Brasil. Esta é uma maneira prática de fazer com que todos os atores que mencionei trabalhem juntos para atingir objetivos comuns que ajudarão muito a entender melhor os sistemas uns dos outros.

**3. Qual foi sua experiência no último ALTA AGM & Airline Leaders Forum?**

Fiquei realmente impressionado com a variedade de participantes e assuntos em discussão, bem como com a qualidade de ambos. Para mim, como representante da região LAC, esses eventos são essenciais para entender quais são os desafios e oportunidades, e uma chance única para estabelecer os contatos regionais necessários com as partes interessadas. Também devo reconhecer o incrível trabalho que a ALTA e a ANAC Argentina fizeram juntas para tornar o evento o verdadeiro sucesso que foi. Comuniquei à Comissão Europeia e à sede da EASA a absoluta necessidade de estarmos presentes nestes fóruns anuais.

**4. Como você vê/percebe a parceria da EASA com a ALTA?**

Acredito que no futuro, em parceria com a ALTA, poderemos contribuir significativamente para as discussões do fórum. Percebi que a experiência europeia pode ser útil em certos assuntos que estão em discussão na região da LAC. À medida que avançamos no estabelecimento de nossas parcerias com as autoridades e a indústria da LAC, tendo a pensar que seu fórum anual deve se tornar um veículo onde testemunharemos a troca cruzada das experiências uns dos outros.

Em uma base mais regular, acho que a EASA e a ALTA também devem encontrar maneiras de cooperar. Isso pode ser feito por meio de reuniões regulares nas quais trocaríamos informações e experiências. Agora estou aprendendo sobre aviação na região da LAC e, de fato, valorizo ainda mais os insights da ALTA. Espero sinceramente que este seja o início de uma parceria sólida e frutífera.