

Milena Fajardo

De: Juan Sarmiento
Enviado el: Friday, October 27, 2023 12:41 PM
Para: Jaime Escobar; Milena Fajardo
Asunto: RE: MESA DE TRABAJO SAF
Datos adjuntos: 1-s2.0-S0360319923014660-main.pdf; Screenshot 2023-10-27 104422.png

Hola!

Les paso algunos apuntes y notas (igual Aerocivil grabo la reunión de Teams y dijo que la va a compartir mas tarde)

- **Hidrogeno Colombia**
 - Mostraron la tecnología que se esta usando por Porsche en Chile donde mediante la captura de CO2 mezclado con H2 se produce combustible sintético
<https://newsroom.porsche.com/en/2022/company/porsche-highly-innovative-fuels-hif-opening-efuels-pilot-plant-haru-oni-chile-synthetic-fuels-30732.html>
 - También hablaron del potencial de H2 en Colombia por regiones (adjunto estudio)
- **Banco Mundial:**
 - Hablaron del potencial de producción de SAF a partir de aceite de palma mediante 2 pathways: HEFA a partir de aceite de palma y FT-SPK a partir de residuos obtenidos de la producción de aceite
 - Hay una producción potencial de aprox 4,000 millones de litros (3,500 HEFA y 800 FT-SPK) en 2050 (lo cual logra satisfacer la demanda de combustible local en COL)
 - El principal problema es que bajo CORSIA no es elegible el SAF a partir de aceite de palma
 - La representante pidió lobby de COL ante la OACI para que sea elegible (Aerocivil dijo que COL esta planeando empujar el tema en OACI a través del delegado de COL en OACI Mauricio Ramirez)
- **Ecopetrol**
 - Hizo énfasis en necesidades de marco regulatorio e incentivos

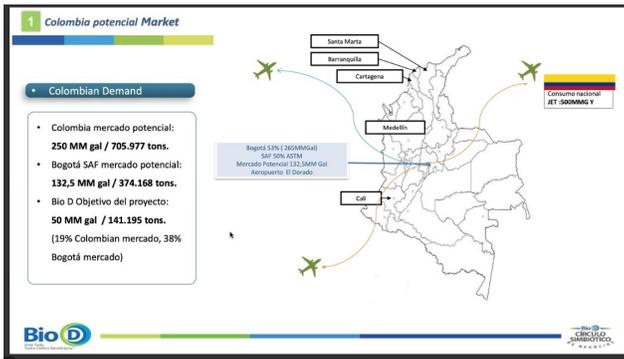
Contenido	Mensaje clave
<ul style="list-style-type: none">• Hoja de Ruta Ecopetrol – SAF 2030• Materias primas y complejidad para la producción de SAF• Rutas tecnológicas para la producción de SAF• Recomendación de Habilitadores para el mercado de SAF	<ul style="list-style-type: none">• Dentro de la estrategia de crecimiento con la transición energética de Ecopetrol, se contempla la producción de combustibles renovables, incluido el SAF y HVO.• Ecopetrol está revisando alternativas para producir SAF en GRC (co-procesamiento) y GRB (planta dedicada).• Prueba Industrial de Diésel coprocesado (GRC Oct22) fue exitosa y se tiene planeada una nueva prueba en GRC para producir jet coprocesado en el 2024 y revisar temas de sostenibilidad.• Construcción de marco regulatorio, desarrollo de incentivos y existencia de materias primas certificadas son los elementos clave para habilitar la producción y comercialización de SAF.• Las rutas tecnológicas pueden usarse con diferentes materias primas y presentar sinergias entre ellas.• La Hoja de Ruta para el desarrollo del mercado de SAF en Colombia debe tener un portafolio amplio de tecnologías de producción, materias primas, hidrógeno y energía diversificadas y con diferentes grados de sostenibilidad y valorización de productos secundarios.

Resultados esperados
Socializar la visión de Ecopetrol sobre las rutas tecnológicas para la producción de SAF en Colombia

- Explico los principales Pathways con los que tiene capacidad para producir SAF



- **BioD**
 - Bajo el proyecto actual (SAF a partir de Biomasa) pueden cubrir el 38% de la demanda en BOG y el 19% de la demanda en COL



- Comentarios finales de Aerocivil
 - Van a trabajar internamente y tocar base con
 - Planeación nacional
 - MinMinas
 - MinHacienda
 - MinInterior
 - Planean hacer una próxima sesión educativa donde van a invitar a OACI a presentar todo el plan de LTAG y en especial SAF

Abrazo y buen finde! 😊

Juan

From: Jaime Escobar <JEscobar@alta.aero>
Sent: Wednesday, October 25, 2023 2:46 PM
To: Juan Sarmiento <jsarmiento@alta.aero>
Cc: Milena Fajardo <MFajardo@alta.aero>
Subject: Re: MESA DE TRABAJO SAF

Mil gracias!

Get [Outlook for iOS](#)

From: Juan Sarmiento <jsarmiento@alta.aero>
Sent: Wednesday, October 25, 2023 3:33:32 PM
To: Jaime Escobar <JEscobar@alta.aero>
Cc: Milena Fajardo <MFajardo@alta.aero>
Subject: Re: MESA DE TRABAJO SAF

hola Jaime

Perfecto, me conecto el Viernes y tomo nota de todo.

abz

Juan

Get [Outlook for Android](#)

From: Jaime Escobar <JEscobar@alta.aero>
Sent: Tuesday, October 24, 2023 5:23:34 PM

To: Juan Sarmiento <jsarmiento@alta.aero>

Cc: Milena Fajardo <MFajardo@alta.aero>

Subject: MESA DE TRABAJO SAF

Hola Juan:

Te vamos a pedir tu apoyo por si puedes asistir o seguir vía virtual la reunión de este viernes. Milena no podrá asistir y yo voy a estar en Costa Rica precisamente participando en un panel el viernes en la mañana. Si puedes toma nota de todo...

Fecha: viernes, 27 de octubre de 2023

Hora: 8:00 a.m. – 12:00 p.m.

Lugar: Banco Interamericano de Desarrollo

Carrera 7 N 71-21, Torre B Piso 19. Edificio Avenida Chile

Se le ha invitado a **MESA I SAF**. Link de conexión

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YmQ5OTNmZTAZjE3My00YTU3LTk5ZWUtYjllMTA0MGYwYTlx%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22292755c0-f07b-4b91-bb6e-87338209cc96%22%2c%22Oid%22%3a%22ffac8359-a460-48f9-896f-daad56c1f53c%22%7d)

[join/19%3ameeting_YmQ5OTNmZTAZjE3My00YTU3LTk5ZWUtYjllMTA0MGYwYTlx%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22292755c0-f07b-4b91-bb6e-](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YmQ5OTNmZTAZjE3My00YTU3LTk5ZWUtYjllMTA0MGYwYTlx%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22292755c0-f07b-4b91-bb6e-87338209cc96%22%2c%22Oid%22%3a%22ffac8359-a460-48f9-896f-daad56c1f53c%22%7d)

[87338209cc96%22%2c%22Oid%22%3a%22ffac8359-a460-48f9-896f-daad56c1f53c%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YmQ5OTNmZTAZjE3My00YTU3LTk5ZWUtYjllMTA0MGYwYTlx%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22292755c0-f07b-4b91-bb6e-87338209cc96%22%2c%22Oid%22%3a%22ffac8359-a460-48f9-896f-daad56c1f53c%22%7d)

Pulse en el vínculo o péguelo en un explorador para unirse.

Un abrazo,

Jaime Escobar

ALTA's Director of Fuel, User Charges and Environment

E-mail jescobar@alta.aero | Cel +1.786-328-9761 Tel +1.786.388.0222

Miami, Florida, U.S.A.

<http://www.alta.aero> | Twitter: [@ALTA_aero](https://twitter.com/ALTA_aero)

LinkedIn [ALTA - Latin American and Caribbean Air Transport Association](#)