



## **ACTA COMITÉ DE MEDIOAMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD DE ALTA**

**FECHA:** 21 de Julio 2023.

**PARTICIPANTES ALTA:**

Milena Fajardo / Jaime Escobar

**PARTICIPANTES LÍNEAS AÉREAS:**

AEROLINEAS ARGENTINAS, AEROMEXICO, AIR EUROPA, AVIANCA, FLYBONDI, GOL, IBERIA, LATAM BRAZIL. LATAM CHILE y SKY AIRLINE.

**TEMAS TRATADOS:**

- Fue enviado al correo de todas las aerolíneas participantes del comité, el estudio sectorial presentado por ICF sobre combustible de aviación sostenible SAF, por lo que se reitera que ALTA está a la espera de los comentarios sobre el avance en la publicación.
- Se realiza el lanzamiento de la próxima conferencia ALTA de Combustible y Medioambiente el cual se llevará a cabo en la ciudad de Bogotá, Colombia del 12 al 14 de marzo del 2024.
- Presentación oficial de Milena Fajardo como nueva Directora de Medioambiente y Sostenibilidad de ALTA. La directora solicita a los participantes exponer dentro del marco de las estrategias de sostenibilidad propias de cada aerolínea, cual es la prioridad según los cuatro ejes que tiene el comité actualmente.
  - AEROLINEAS ARGENTINAS: SAF, eficiencia y nuevas tecnologías.
  - AEROMEXICO: Disponibilidad de SAF y legislación en la región.
  - AIR EUROPA: Legislación que obliga a tomar SAF por mandato comunitario, coordinación con la producción de SAF.
  - AVIANCA: Densificación de flota, bonos de carbono, medición de huella de carbono alcance 3 y sinergia con proveedores.
  - FLYBONDI: Medición de huella de carbono para obtención de hoja de ruta, legislación, políticas y disponibilidad de SAF.
  - GOL: Los precios del SAF y la legislación.
  - IBERIA: disponibilidad y materias primas de SAF.
  - LATAM BRAZIL: Definición de los ministerios encargados del tema y la conexión con los mercados de carbono, ya que hay un % que tiene que ser compensado así no haya SAF, según el mandato que está en curso en el congreso.
  - LATAM CHILE: Generación de SAF, políticas públicas, marco regulatorio y paquete de medidas de la Unión Europea y CORSIA.
  - SKY AIRLINE: Definición de una hoja de ruta para Chile y avance como región en SAF.



- LATAM envió los comentarios al documento de Estrategia de ALTA sobre Combustibles Sostenibles y SAF, los cuales serán revisados e incluidos en los próximos días.
- VUELO LIMPIO – Chile. Iniciativa público-privada liderada por la JAC de Chile. ALTA adhirió a la iniciativa, sin embargo, nos informan las aerolíneas chilenas (SKY y LATAM) que no ha habido avances en esta mesa de trabajo. Quedamos a la expectativa para participar activamente cuando sea citada nuevamente.
- Mesa de Trabajo SAF en Colombia. El Ministerio de Minas y Energía, junto con Ecopetrol están liderando esta mesa. Hemos solicitado con ALTA la adhesión a la mesa de trabajo y estamos agendando una reunión con Ecopetrol para discutir este tema y la transición del JetA1 a Jet A en manos de la Vicepresidencia Comercial y de Mercadeo y el grupo de Negocios de la Gerencia de Productos y Petroquímicos
- Mesa de Trabajo ProbioQAV en el Brasil. ALTA a nivel local ha estado participando activamente en estas mesas de dialogo en conjunto con IATA, ABEAR y JURCAIB. Las líneas aéreas brasileñas nos comentan que todavía no hay definiciones al respecto y están cursando en el congreso proyectos de ley al respecto. ALTA debe estar muy al tanto de desarrollo de estos temas a nivel gubernamental y se hará el seguimiento necesario con nuestro equipo en el Brasil.
- Mesa de Trabajo SAF en México. ASA y la AJAC están liderando una mesa de trabajo que se lanzó en el mes de diciembre pasado. Sin embargo, no ha progresado en su conformación y estamos atentos a la citación que debía haber sido en el mes de julio. Aeroméxico nos estará actualizando de cualquier desarrollo sobre el tema.

#### **PASOS POR SEGUIR:**

- Realizar la actualización del documento sobre la Estrategia Combustibles Sostenibles y SAF de ALTA, según los comentarios enviados por la Chairwoman del Comité de Medioambiente y Sostenibilidad (LATAM).
- Consolidar Plan de Trabajo y hoja de ruta, para iniciar las actividades según las prioridades de las aerolíneas en sus estrategias de sostenibilidad.

#### **CONCLUSIONES:**

- El Comité de Medioambiente y Sostenibilidad debe seguir trabajando de la mano con el Comité de Combustibles en temas transversales como lo son la reglamentación y la implementación del SAF en la región.