**Em abril, tráfego de passageiros na América Latina e Caribe (LAC) praticamente atingiu seus níveis pré-pandemia**

No mês de abril de 2023, foram transportados 29,1 milhões de passageiros na LAC, o que representa 0,2% abaixo dos passageiros transportados no mesmo mês de 2019.

A LAC retomou este mês sua posição como a região do mundo com maior recuperação, atingindo 99,8%, enquanto a África caiu para o segundo lugar com 96,6% em comparação a 2019. O Oriente Médio alcançou 95,7%, América do Norte 93,7%, Europa 85,3%, e o Sudeste Asiático permaneceu com a menor recuperação, de 83,2%. Apesar dos avanços na recuperação da LAC, de maneira geral, todas as regiões do mundo apresentaram desaceleração em relação ao mês imediatamente anterior.

Nota: A região LAC considera o México.

Fonte: Amadeus

**Transporte de passageiros por região medido em RPK**

Em abril de 2023, a LAC tornou-se a região com maior recuperação em RPK (Revenue Passenger Kilometer), atingindo 97,2% de seus níveis de 2019. O Oriente Médio ficou em segundo lugar com 96,1%, a África alcançou 92,7%, a América do Norte 91,6%, a Europa 85,5% e Sudeste Asiático 77,2%.

Fonte: Amadeus

**No primeiro trimestre de 2023, México ultrapassou o Brasil como maior mercado**

Historicamente, o Brasil tem seguido como o maior mercado aéreo da região. No primeiro trimestre de 2019, foram transportados 30,6 milhões de passageiros no Brasil e 24,8 milhões no México. No entanto, no primeiro trimestre de 2023, o México transportou 29 milhões de passageiros no total, superando o Brasil, com 27,4 milhões. O México superou seus níveis de 2019 em 17%, enquanto o Brasil permaneceu 10% abaixo. Além disso, ambos os países ultrapassaram suas posições de 2022.

O crescimento acelerado do México é impulsionado pelos passageiros internacionais que hoje representam 50% do total de viajantes. Na pré-pandemia essa proporção era de 47%. Ser vizinho aos Estados Unidos também é uma grande vantagem. Os EUA são o maior país emissor de turistas internacionais, depois da China. Portanto, não é surpreendente que, enquanto o México teve 14,4 milhões de passageiros internacionais no primeiro trimestre de 2023, o Brasil teve apenas um terço (5 milhões).

Outro ponto é que o Brasil tem uma composição de passageiros altamente focada no tráfego doméstico. Em 2019, 80% dos passageiros eram domésticos (95 milhões) e, no primeiro trimestre de 2023, os passageiros domésticos representavam 82% (22 milhões).

Ambos os países cresceram em relação a 2022. Também apresentaram evolução: Argentina, que subiu 63% em comparação ao ano anterior, a Colômbia, que cresceu 19% (sendo o país com maior recuperação) e a República Dominicana, com 9%.

4,5

5,3

6,3

6,9

11,5

27,4

29

 Milhões de passageiros totais no 1T23

Fonte: Autoridades de aviação civil de cada país

**Passageiros internacionais**

Em abril de 2023, três países da região se destacaram e lideraram a recuperação: o México cresceu 11% em relação aos níveis de 2019, a República Dominicana cresceu 16% e a Colômbia superou seus níveis pré-pandemia em 19%. Já Uruguai, Brasil, Chile, Argentina e Venezuela atingiram 87%, 84%, 79%, 74% e 68% de suas posições em 2019, respectivamente. Em março de 2023, o Peru alcançou 73% de seus níveis de 2019.

Fonte: Autoridades de aviação de cada país. \*Aeroportos do Uruguai

Passageiros domésticos

Em abril de 2023, o México estava 20% acima de seus níveis pré-pandêmicos e a Colômbia superou em 14% os níveis do mesmo mês de 2019. Este mês também trouxe um crescimento muito positivo para Argentina e Chile. A Argentina alcançou 8% de crescimento e o Chile, pela segunda vez consecutiva, atingiu seus níveis pré-pandemia. Por outro lado, o Brasil se aproximou, chegando a 95% dos números de 2019. E, segundo dados de março de 2023, o Peru voltou a apresentar uma recuperação doméstica de 99%. A Venezuela superou seus níveis com uma forte variação de passageiros transportados em comparação ao mês anterior.

Fonte: Autoridades de aviação de cada país.

**Passageiros, RPK, ASK e taxas de ocupação**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Abril | Crescimento | Acumulado (janeiro-abril) | Crescimento |
|  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2020/2019 | 2021/2019 | 2022/2019 | 2023/2019 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2020/2019 | 2021/2019 | 2022/2019 | 2023/2019 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Passageiros** | **29,207,571** | **4,081,480** | **13,331,149** | **26,041,261** | **29,161,182** | **-86.0%** | **-54.4%** | **-10.8%** | **-0.2%** | **120,453,331** | **86,367,356** | **55,420,331** | **101,371,930** | **118,805,257** | **-28.3%** | **-54.0%** | **-15.8%** | **-1.4%** |
| Doméstico | 18,736,635 | 3,306,059 | 9,471,372 | 17,494,421 | 19,194,947 | -82.4% | -49.4% | -6.6% | 2.4% | 76,862,464 | 57,284,768 | 41,652,862 | 69,827,318 | 78,416,744 | -25.5% | -45.8% | -9.2% | 2.0% |
| Intra-LAC | 4,109,131 | 392,066 | 798,830 | 2,857,779 | 3,674,843 | -90.5% | -80.6% | -30.5% | -10.6% | 17,496,648 | 11,801,577 | 3,519,064 | 10,405,972 | 15,304,946 | -32.5% | -79.9% | -40.5% | -12.5% |
| Extra-LAC | 6,361,805 | 383,355 | 3,060,947 | 5,689,061 | 6,291,392 | -94.0% | -51.9% | -10.6% | -1.1% | 26,094,219 | 17,281,012 | 10,248,404 | 21,138,639 | 25,083,566 | -33.8% | -60.7% | -19.0% | -3.9% |
| **RPK(mihões)** | **51,071** | **4,715** | **19,269** | **43,978** | **49,662** | **-90.8%** | **-62.3%** | **-13.9%** | **-2.8%** | **213,207** | **148,437** | **80,305** | **170,727** | **203,326** | **-30.4%** | **-62.3%** | **-19.9%** | **-4.6%** |
| Doméstico | 16,703 | 3,011 | 9,095 | 16,456 | 18,018 | -82.0% | -45.5% | -1.5% | 7.9% | 69,968 | 52,527 | 41,066 | 67,195 | 73,858 | -24.9% | -41.3% | -4.0% | 5.6% |
| Intra-LAC | 7,915 | 458 | 1,380 | 5,618 | 7,069 | -94.2% | -82.6% | -29.0% | -10.7% | 34,317 | 22,882 | 6,861 | 20,676 | 30,147 | -33.3% | -80.0% | -39.8% | -12.2% |
| Extra-LAC | 26,453 | 1,245 | 8,794 | 21,903 | 24,575 | -95.3% | -66.8% | -17.2% | -7.1% | 108,921 | 73,029 | 32,378 | 82,857 | 99,321 | -33.0% | -70.3% | -23.9% | -8.8% |
| **\*ASK(mihões)** | **61,565** | **8,070** | **28,093** | **53,880** | **61,310** | **-86.9%** | **-54.4%** | **-12.5%** | **-0.4%** | **258,785** | **200,742** | **119,334** | **214,172** | **251,465** | **-22.4%** | **-53.9%** | **-17.2%** | **-2.8%** |
| Doméstico | 20,419 | 5,367 | 12,084 | 20,519 | 22,545 | -73.7% | -40.8% | 0.5% | 10.4% | 85,432 | 70,317 | 55,218 | 82,986 | 92,293 | -17.7% | -35.4% | -2.9% | 8.0% |
| Intra-LAC | 9,618 | 678 | 2,372 | 7,045 | 9,072 | -92.9% | -75.3% | -26.8% | -5.7% | 41,647 | 31,604 | 10,828 | 26,829 | 38,356 | -24.1% | -74.0% | -35.6% | -7.9% |
| Extra-LAC | 31,529 | 2,024 | 13,638 | 26,316 | 29,692 | -93.6% | -56.7% | -16.5% | -5.8% | 131,707 | 98,821 | 53,287 | 104,357 | 120,817 | -25.0% | -59.5% | -20.8% | -8.3% |
| **\*Fator de Ocupação** | **83.3%** | **59.6%** | **66.6%** | **81.0%** | **80.5%** | **-23.7 pts** | **-16.7 pts** | **-2.3 pts** | **-2.8 pts** | **82.5%** | **74.0%** | **65.0%** | **80.0%** | **80.5%** | **-8.5 pts** | **-17.5 pts** | **-2.5 pts** | **-2.0 pts** |
| Domestico | 81.8% | 56.1% | 75.3% | 80.2% | 79.9% | -25.7 pts | -6.5 pts | -1.6 pts | -1.9 pts | 81.9% | 74.7% | 74.4% | 81.0% | 80.0% | -7.2 pts | -7.5 pts | -0.9 pts | -1.9 pts |
| Intra-LAC | 82.3% | 67.6% | 58.2% | 79.7% | 77.9% | -14.7 pts | -24.1 pts | -2.6 pts | -4.4 pts | 82.4% | 72.4% | 63.4% | 77.1% | 78.6% | -10.0 pts | -19.0 pts | -5.3 pts | -3.8 pts |
| Extra-LAC | 83.9% | 61.5% | 64.5% | 83.2% | 82.8% | -22.4 pts | -19.4 pts | -0.7 pts | -1.1 pts | 82.7% | 73.9% | 60.8% | 79.4% | 82.2% | -8.8 pts | -21.9 pts | -3.3 pts | -0.5 pts |

Fonte: Amadeus \*Estimativas da ALTA baseadas no que foi reportado pelas cias aéreas membro.

Em abril, foram transportados 29,1 milhões de passageiros na região, o que representa 0,2% abaixo dos níveis pré-pandemia. O tráfego doméstico cresceu 2,4% acima de 2019, o tráfego internacional extra-LAC atingiu 1,1% abaixo, enquanto o intra-LAC continuou sendo o mais lento a se recuperar, com 10,6% abaixo dos níveis de 2019. No acumulado janeiro-abril foram transportados 118,8 milhões de passageiros, 1,4 % inferior a 2019.

Os RPKs, para o caso doméstico, são os que mais mostraram recuperação, com um aumento de 7,9% se comparado a 2019, enquanto o RPK total (doméstico + internacional) ficou 2,8% abaixo do mesmo período.

Em termos de capacidade relativa, ou seja, assento-quilômetro (ASK), o doméstico se recuperou rapidamente e ficou 10,4% acima dos níveis de 2019. Enquanto isso, o ASK total (doméstico + internacional) está 0,4% abaixo de seus níveis.

O fator de ocupação total atingiu 80,5%, 2,8 pontos menor do que os níveis de 2019. Já a recuperação para doméstico foi de 79,9%, intra-LAC 77,9% e extra-LAC 82,8%.

**Distribuição da região de destino dos passageiros originários de viagens na LAC**

|  |  |
| --- | --- |
| América do Norte | 50% |
| LAC | 37% |
| Europa | 13% |
| Africa | 0.1% |
| Oriente Medio | 0.4% |
| Asia-Pacifico | 0.1% |

Fonte: Amadeus

50% dos passageiros internacionais na LAC foram destinados à América do Norte, 37% para outro país da LAC e 13% para a Europa.

**Carga doméstica nos principais países da região ainda abaixo dos níveis de 2019**

Em abril de 2023, a carga doméstica de países como Brasil, Chile, Colômbia e México não ultrapassou seus níveis pré-pandêmicos, apesar de a Colômbia e o México terem excedido significativamente seus níveis de tráfego doméstico de passageiros.

Fonte: Autoridades de aviação civil de cada país

**Carga internacional: recuperação desigual e contraste com níveis de tráfego em relação a 2019**

Apenas dois países superaram seus níveis pré-pandêmicos: em março, a Colômbia cresceu 9% e em abril o Chile também cresceu 9%. O México quase atingiu seus níveis com 99%, o Brasil ficou em 93% e a República Dominicana chegou a 85%.

O segundo gráfico abaixo mostra o crescimento de passageiros e cargas para os principais mercados da região, ordenados da esquerda para a direita (do maior para o menor de acordo com a carga transportada em kg). No Chile, os níveis de carga contrastam com 2019, ficando 9% acima, enquanto o tráfego internacional ainda está 21% abaixo. É semelhante ao caso da República Dominicana onde a carga internacional foi 15% inferior, porém o tráfego cresceu 16%. A Colômbia é o único país da amostra que apresentou crescimento positivo para ambos os casos e o México quase atingiu seus níveis de 2019 em termos de carga internacional. Já o Brasil ficou abaixo nos dois quesitos.

Fonte: Autoridades de aviação civil de cada país

\*Dados da Colombia e República Dominicana disponíveis até março de 2023

Fonte: Autoridades de aviaçãocivil de cada país

A capacidade de transporte de carga está relacionada com a capacidade de transporte de passageiros. Aproximadamente 50% da carga é transportada nos porões de aeronaves de passageiros.

**Número total de assentos programados nas rotas mais movimentadas da LAC em maio de 2023**

A rota com maior número de assentos disponíveis em maio foi São Paulo (CGH) - Rio de Janeiro (SDU), com um total de 517.658 assentos movimentados. Destas, o maior itinerário foi o de Cancun (CUN) - Cidade do México (MEX), com uma distância média de 1.284 km.

**1,284**

**366**

**656**

**279**

**713**

**215**

Distancia en KM

Fonte: Amadeus

Preços dos combustíveis

Combustível de aviação e WTI (West Texas Intermediate)

Fonte: US Energy Information Administration

Em 22 de maio de 2023, o preço do combustível de aviação estava 30% acima de maio de 2021, enquanto o preço do petróleo WTI estava 13% maior. Isso representa uma redução no aumento de preço sofrido por esses bens em relação aos meses anteriores.

Ao longo de maio, o preço do querosene caiu para US$ 85,8 o barril, um dos preços mais baixos do ano. No entanto, o diferencial entre o preço do barril de petróleo e do querosene de aviação manteve-se elevado, de tal forma que, em janeiro de 2021, o preço do querosene de aviação era 14% superior ao do petróleo, e em 22 de maio de 2023, esse diferencial de preço chegou a 29%.

Conteúdo produzido pela equipe econômica da ALTA. Para mais informações entre em contato com nlorca@alta.aero

**Notas do editor:**

• Para mais informações, anúncios e posicionamentos da ALTA, siga-nos no Twitter e Instagram: ALTA\_aero e no Linkedin: ALTA - Associação Latino-Americana e Caribenha de Transporte Aéreo
• Os dados contidos no relatório são estimativas e estão sujeitos a revisão.

PS: Um pedido de desculpas ao leitor, pois você notará uma discrepância com nossa última edição (Relatório de Tráfego de Março), onde o Brasil representou o primeiro maior mercado em termos de passageiros no primeiro trimestre de 2023, seguido pelo México. A ALTA faz uso de diferentes fontes, portanto, as informações e análises podem variar dependendo delas. A fonte utilizada nesta ocasião são as autoridades aeronáuticas de cada país.