**COMITÉ DE MEDIAMBIENTE DE ALTA**

El Comité de Medioambiente coordina en conjunto con las aerolíneas miembro de ALTA las **mejores prácticas globales en materia medioambiental** y en la creación de un marco regulatorio con las autoridades pertinentes en los países de la región.

Para alcanzar el compromiso de la industria aérea de carbono neutral para el año 2050 se han establecido cuatro ejes de acción:

**1. Eficiencia en las operaciones y nuevas tecnologías**.  Las aerolíneas miembros de ALTA se comprometen a identificar iniciativas conjuntas para la reducción en el consumo de combustible, mediante mejores prácticas operacionales en aeropuertos, eficiencia en la gestión de tráfico aéreo, y una operación más eficiente.

2. **Combustible de Aviación Sostenible (SAF)** El Comité se compromete a gestionar frente al desarrollo de condiciones habilitantes en la región. Abogando y apoyando políticas públicas dando incentivos a la producción y uso, seguridad jurídica, tecnología e innovación para el desarrollo del SAF en la agenda de cada uno de los países potenciales productores de SAF.

**3. Programas de Compensación de emisiones.** Lasaerolíneas miembros de ALTA han establecido programas voluntarios para que los pasajeros escojan compensar por el carbono en sus viajes de negocios o placer mediante acuerdos con empresas.  Se estudiarán las mejores prácticas para compartir entre las líneas aéreas miembros para que en un periodo prudencial todo pasajero en un vuelo de aerolíneas ALTA pueda escoger un programa de compensación.

Además, las aerolíneas miembros de ALTA asumen el compromiso que busca contribuir mediante programas especializados de desarrollo ambiental, económico y social para las comunidades de las personas en la región. Se están evaluando los programas “Vuela Verde” de Aeroméxico, “CHOOOSE” de Avianca y LATAM, entre otros.

**4. Instrumentos económicos en gestión del cambio climático.** En coordinación con el Comité Legal y Aeropolítico, vela por el correcto cumplimiento de las regulaciones existentes y aboga por un marco legal consistente en la región, que siga los lineamientos establecidos en OACI.   En coordinación con el Comité de Combustible, lidera iniciativas para reducir el impacto ambiental producto de las operaciones de sus aerolíneas miembros, promoviendo vuelos más eficientes a través de la optimización del espacio aéreo y operaciones en aeropuertos. Trabaja en la reducción de emisiones mediante la incorporación de combustibles sostenibles y nuevas tecnologías de aviación, que estarán disponibles a partir del 2035.  El comité participa en discusiones y diferentes iniciativas relacionadas con la adopción de CORSIA, en particular con la

fase de monitoreo, reporte y verificación (MRV por sus siglas en inglés) aprobada en la Asamblea General de la OACI del 2022 y el programa LTAG.

Adicionalmente se toman en cuenta los siguientes emprendimientos complementarios.

**Gestión Ambiental Operacional** mediante la promoción de prácticas ambientales sostenibles en la industria aérea y mejora del desempeño ambiental. ALTA busca buenas prácticas ambientales, una cadena de valor más sostenible con proveedores y aeropuertos; apoyando la certificación de aeropuertos sostenibles; y evaluando y trabajando en conjunto para lograr una normativa ambiental sostenible.

**Programas de Reciclaje de Aerolíneas.** Las aerolíneas miembros de ALTA han establecido programas internos de reciclaje de material sobrante del servicio abordo y otros elementos como uniformes y otros materiales reciclables. Se estudiarán las mejores prácticas para compartir entre las líneas aéreas miembros para que en un periodo prudencial se recicle el mayor volumen posible de materiales sobrantes, reutilización y gestión final, con el mayor beneficio y menor impacto ambiental para alcanzar un modelo de economía circular empleando los materiales más sostenibles, su uso eficiente y reciclaje.

**PLAN DE TRABAJO**:

1. Establecimiento del Comité de Medioambiente de ALTA, lanzado oficialmente el 16 de septiembre del 2022 en Rio de Janeiro dentro del marco del Comité de Combustible de ALTA.
2. Nombramiento de **Johanna Cabrera de LATAM Airlines** como Presidente del Comité.

1. Convocatoria a las aerolíneas miembros interesadas en el Comité. A la fecha se tiene confirmada la participación de LATAM, Aerolíneas Argentinas, Avianca, COPA, Aeroméxico, VIVA, SKY Airline e IBERIA.

1. Definición de prioridades y presentación de proyectos
2. Convocatoria el 16 de enero 2023 para la primera reunión virtual.

1. Ejecución del plan de trabajo concertado
2. Participación de líneas aéreas y empresas relacionadas en el ALTA Fuel & Environment Conference en San Jose, Costa Rica, 29-30 de marzo 2023