

Resolución

Combustibles sostenibles de aviación

CONSIDERANDO

Que la Industria tiene un rico historial en compromiso con el medio ambiente y la reducción de su huella ambiental, en particular, las emisiones de CO₂;

Que la industria ha adoptado compromisos importantes medioambientales, tanto a nivel del sector privado por medio del compromiso surgido de la Resolución de la 66ª Asamblea de IATA, como la asamblea de Estados en la 39ª Asamblea de OACI que adoptó CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, por su sigla en inglés);

Que, en sintonía con estos compromisos, las líneas aéreas miembro de ALTA han llevado adelante, durante la pasada década, una renovación de más del 60% de su flota, contando con una de las flotas más jóvenes a nivel mundial, proceso que continuará; Ello le ha permitido lograr una disminución anual de emisiones de 3,5% anual al 2018, por encima del objetivo de 1,5% de eficiencia planteado por la industria;

Que la 77ª Asamblea de IATA adoptó el compromiso colectivo de lograr emisiones netas cero de CO₂ para el año 2050;

Que resulta fundamental para alcanzar tal meta, que las compañías productoras de combustible provean al mercado, combustibles de aviación sostenibles a gran escala y con costos competitivos;

Para que ello sea posible, resulta esencial la acción decidida de los gobiernos de la región.

La 41ª ASAMBLEA GENERAL ANUAL ORDINARIA de ALTA celebrada en Bogotá, Colombia el 24 de octubre de 2021,

RESUELVE

Realizar un llamado a los gobiernos de los países de Latinoamérica y el Caribe para implementar políticas eficaces y eficientes en materia de desarrollo y producción combustibles sostenibles de aviación (en adelante “SAF”), con las siguientes características:

1. Generar seguridad jurídica para atraer las inversiones necesarias para el desarrollo y producción de SAF, con miras en el medio y largo plazo en forma similar al horizonte de tales inversiones;
2. Apoyar la financiación de programas de producción SAF a través de garantías para préstamos y/o subvenciones;
3. Apoyar activamente procesos de investigación y desarrollo de la cadena de suministro de SAF;
4. Aplicar al transporte aéreo, incentivos públicos similares a los aplicados al uso de biocombustibles en transporte terrestre;
5. Evitar imponer objetivos en porcentajes de uso de SAF en la medida que no se encuentren en precios razonables de mercado y en cantidad suficiente y, en caso aplicarlos, que dichos objetivos sean aplicables al usuario final y no a los proveedores, para generar transparencia y evitar distorsiones de mercado, llevando a que la apropiación de los beneficios de uso de SAF recaiga en las líneas aéreas;
6. Garantizar el acceso a infraestructura necesaria en aeropuerto y fuera, para brindar competitividad y evitar monopolios locales.

Resolution
Sustainable aviation fuels

WHEREAS

That the Industry has a rich history of commitment to the environment and reducing its environmental footprint, in particular, CO2 emissions;

That the industry has adopted important environmental commitments, both at the private sector level through the commitment arising from the Resolution of the 66th IATA Assembly, as well as the Assembly of States at the 39th ICAO Assembly that adopted CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation);

That, in line with these commitments, the ALTA member airlines have carried out, during the past decade, a renewal of more than 60% of their fleet, counting on one of the youngest fleets in the world, a process that will continue;

This has allowed it to achieve an annual reduction in emissions of 3.5% per year by 2018, above the 1.5% efficiency target set by the industry;

That the 77th IATA Assembly adopted a collective commitment to achieve net zero CO2 emissions by 2050;

That it is essential to achieve such a goal that fuel producing companies provide the market with sustainable aviation fuels on a large scale and with competitive costs;

For this to be possible, decisive action by the governments of the region is essential.

The 41^a ANNUAL GENERAL ASSEMBLY of ALTA held in Bogota, Colombia on October 24 2021,

RESOLVES

Make a call to the governments of the countries of Latin America and the Caribbean to implement effective and efficient policies regarding the development and production of sustainable aviation fuels (hereinafter "SAF"), with the following characteristics:

1. Generate legal certainty to attract the necessary investments for the development and production of SAF, with a medium and long term view similar to the timeframe of such investments;

2. Support the financing of SAF production programs through loan guarantees and / or grants;
3. Actively support research and development processes of SAF's supply chain;
4. Apply public incentives to air transport similar to those applied to the use of biofuels in land transport;
5. Avoid imposing objectives in percentages of use of SAF to the extent that they are not at reasonable market prices and in sufficient quantity and, if applied, that these objectives are applicable to the end user and not to suppliers, to generate transparency and avoid market distortions, leading to the appropriation of the benefits of using SAF to the airlines;
6. Guarantee access to the necessary infrastructure at the airport and abroad, to provide competitiveness and avoid local monopolies.