La Paz, 17 de Julio 2024

Señor:
Lic. Marcelo Montenegro Gómez García
MINISTRO DE ECONOMIA Y FINANZAS PÚBLICAS
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
Presente.-

De nuestra mayor consideración:

Estimado Señor Ministro:

En representación de la Asociación de Líneas Aéreas de Bolivia (ALA), y de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), nos dirigimos a su Autoridad con el propósito de expresarle la profunda preocupación que atinge al sector que representamos por la falta de dólares americanos para la comercialización de pasajes aéreos, práctica que es internacionalmente utilizada en esta actividad.

Desde hace más de un año, el sector ha venido reinventando medidas para aminorar el impacto de la carencia de divisas, aceptando en mayor porcentaje las ventas en bolivianos, asumiendo el incremento de comisiones por remesas al exterior hasta en 30% dependiendo de la entidad bancaria, y conteniendo el malestar social de la cadena de servicios directa y de aquella transversalmente vinculada a la actividad, nos referimos a Agencias de Viaje, Operadores de Turismo, Hotelería, Gastronomía, Artesanía, entre otros.

La aviación en Bolivia es crucial no solo por la conectividad que ofrece a un país sin acceso al mar, sino también por su impacto económico. Aproximadamente el 50% de la carga aérea en Bolivia se transporta en aviones de pasajeros, lo cual es vital para el comercio internacional. En 2023, 1.01 millones de turistas internacionales visitaron Bolivia, de los cuales casi el 70% llegaron vía aérea. Además, el sector de turismo internacional contribuyó con el 5.2% del PIB de Bolivia (USD 2,500 millones) y el 5.5% de los empleos totales (más de 304,000), subrayando el papel fundamental del transporte aéreo para la economía del país.

Es importante destacar que la conectividad internacional en Bolivia aún no se ha recuperado respecto a sus niveles prepandemia y está un 21% por debajo de la conectividad de 2019. Bolivia es uno de los pocos países en la región que ha empeorado su conectividad internacional, en términos de la cantidad de rutas internacionales y aerolíneas operando. En 2017, se operaban desde y hacia el país 23 rutas internacionales y a finales de 2023 solo operaban 19. En cuanto a aerolíneas operando rutas internacionales, en 2017 operaban 11 y en la actualidad 10.

Las exportaciones totales de Bolivia al exterior en 2023 totalizaron 13,600 millones de USD, de los cuales el 24% se exportaron vía aérea. A pesar de que en volumen la participación del sector aéreo es baja, su valor es alto, siendo el segundo modo más importante después del carretero.

Actualmente, y ante la falta de atención al sector que representamos, las Centrales de las que provienen la reducida cantidad de aerolíneas que aún operan en el país se encuentran evaluando medidas que permitan continuar ofreciendo la necesaria conectividad que requiere un país mediterráneo como el nuestro, fundamentalmente en materia de Turismo y Comercio Exterior.

En ese sentido, solicitamos respetuosamente concedernos una reunión con carácter de emergencia, con la finalidad de conocer las medidas que el Gobierno Nacional tiene previsto implementar para resolver esta delicada situación.

Proponemos algunas soluciones que podrían ayudar a mitigar esta problemática. Primero, es crucial establecer un mecanismo de acceso prioritario a divisas para el sector de la aviación, asegurando que las aerolíneas puedan realizar sus transacciones internacionales sin las elevadas comisiones actuales. Segundo, implementar incentivos fiscales y arancelarios para reducir los costos operativos de las aerolíneas. Tercero, fomentar alianzas estratégicas con aerolíneas extranjeras para aumentar la conectividad y diversificar las rutas internacionales. Estas medidas no solo beneficiarían al sector aéreo, sino que también impulsarían el turismo y el comercio exterior, fortaleciendo la economía del país en su conjunto.

Esperando su gentil convocatoria que solicitamos sea confirmada a los números 77292888 o 70625705, hacemos propicia la circunstancia para expresarle nuestras consideraciones más distinguidas.

Atentamente,

Jorge A. Valle Vargas
Presidente
ALA

Jose Ricardo Botelho
Director Ejecutivo & CEO
ALTA

C.c. Arch.