**INCREMENTO DE TARIFAS AEROPORTUARIAS PERJUDICARÍA A LOS USUARIOS Y LA COMPETITIVIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ**

A pocos meses del esperado inicio de operaciones del nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (“AIJCH”), los representantes de los sectores aeronáutico, turístico y comercio nos unimos para manifestar nuestra profunda preocupación por **este asunto que debe considerarse una prioridad nacional**.

Al respecto, en el marco de las negociaciones para la firma de una nueva adenda al Contrato de Concesión del AIJCH (la Octava Adenda), amparada en el Decreto de Urgencia Nº 009-2024, a fin de solucionar los problemas de accesibilidad a la nueva infraestructura, creemos que resulta igual de urgente que se **garantice que los usuarios no se verán afectados con el incremento de las tarifas por el uso de la misma**, ya que, conforme al modelo regulatorio, **los costos de las inversiones realizadas por Lima Airport Partners (“LAP”) son trasladados a los precios de los servicios regulados que se brindan en el aeropuerto**.

En ese sentido, consideramos que esta oportunidad también debe servir para enmendar errores de administraciones pasadas, **asumiendo los más de 15 años de retraso en la entrega de la obra que han desnaturalizado los precios de los servicios aeroportuarios**,en los que principalmente se ha beneficiado el concesionario -incluso con 10 años adicionales de operación-, **y realizar un nuevo análisis del equilibrio económico-financiero de la concesión, para que se compense a los usuarios y pasajeros del AIJCH por los años que se dejó de ejecutar estas inversiones**. Ello, además de **replantearse -en beneficio de estos últimos- la retribución al Estado que equivale al 46,51% del total de los ingresos brutos percibidos por LAP.**

Lo anterior resulta aún más importante si se toma en cuenta que **esta problemática** **va a agravarse a partir del año 2027, cuando las tarifas se vean afectadas por los cerca de US$ 2 Mil Millones recientemente invertidos por LAP, s. Incluso la entrada en operación del nuevo terminal del aeropuerto en diciembre de este año, a la cual nos oponemos por su cercanía a las fiestas (fechas de alta sensibilidad y poco margen de error para los servicios aéreos), podría generar un incremento de las tarifas.**

Asimismo, esta nueva negociación debe ser aprovechada para que **se retroceda con la facultad concedida injustificadamente a LAP en la Sexta Adenda (firmada en el 2015) de cobrar una tarifa de uso aeroportuario a los “pasajeros en transferencia” que utilizarán el nuevo AIJCH solo para conectar con su destino final,** doméstico o internacional, pues se trata de un concepto que jamás estuvo contemplado en el contrato inicial; además de que **no aplica en ningún otro aeropuerto competidor de la región**, por lo que atenta contra el objetivo país de posicionarnos como un verdadero *hub* dentro del continente y a nivel mundial.

El Perú tiene un enorme potencial turístico y comercial que, lamentablemente, no ha podido cumplirse al máximo -en parte- por la gran cantidad de obras postergadas, por lo que saludamos la toma de decisiones ágiles y excepcionales como la planteada (prueba de que si hay voluntad se pueden encontrar soluciones), no obstante, es **fundamental que todo compromiso cumpla siempre con los requisitos de validez respectivos, como lo es el referido análisis del equilibrio de la concesión**.

Finalmente, nos mantenemos a disposición del concesionario y de las autoridades para seguir trabajando de forma conjunta en el fortalecimiento de la conectividad y competitividad aérea de nuestro país, resaltando que **el desarrollo de nueva infraestructura aeroportuaria debe ser sustentable y no darse a costa de los pasajeros**.

Lima, 30 de mayo de 2024

Gremios firmantes:

- IATA, Asociación de Transporte Aéreo Internacional

- AETAI, Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional en Perú

- APEA, Asociación Peruana de Empresas Aéreas

- ALTA, Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo

- CANATUR, Cámara Nacional de Turismo del Perú

- COMEX, Sociedad de Comercio Exterior del Perú

- APOTUR, Asociación Peruana de Operadores de Turismo Receptivo e Interno