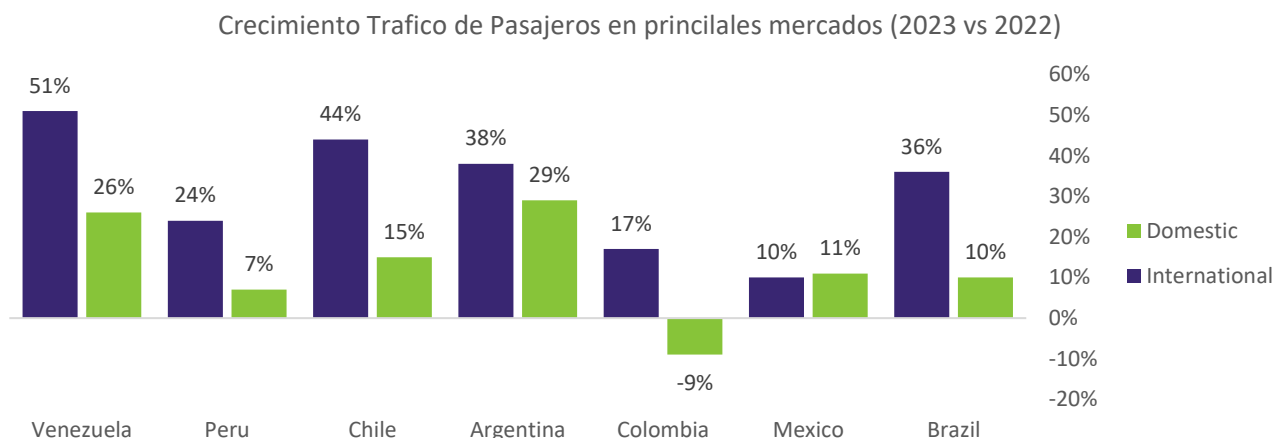
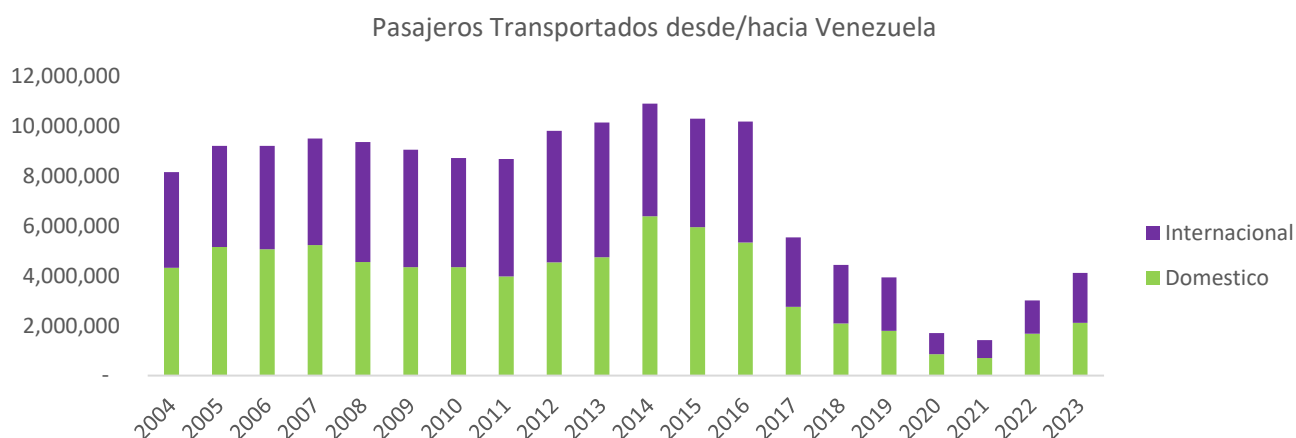


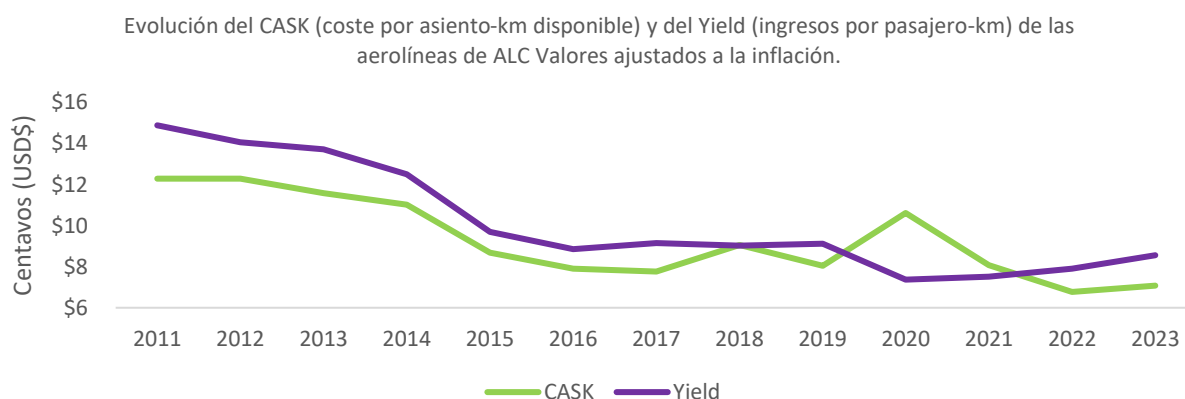
## TRAFICO HISTÓRICO DE PASAJEROS

En 2023 se transportaron un total de 4.13 millones de pasajeros en Venezuela, ubicándolo como el 17º mercado más importante a nivel regional. Es de destacar que en 2023, Venezuela fue uno de los países con mayor crecimiento tanto a nivel internacional como a nivel doméstico, y mucho de esto tiene que ver con los incentivos que se dieron a los operadores mediante un precio de combustible muy competitivo.



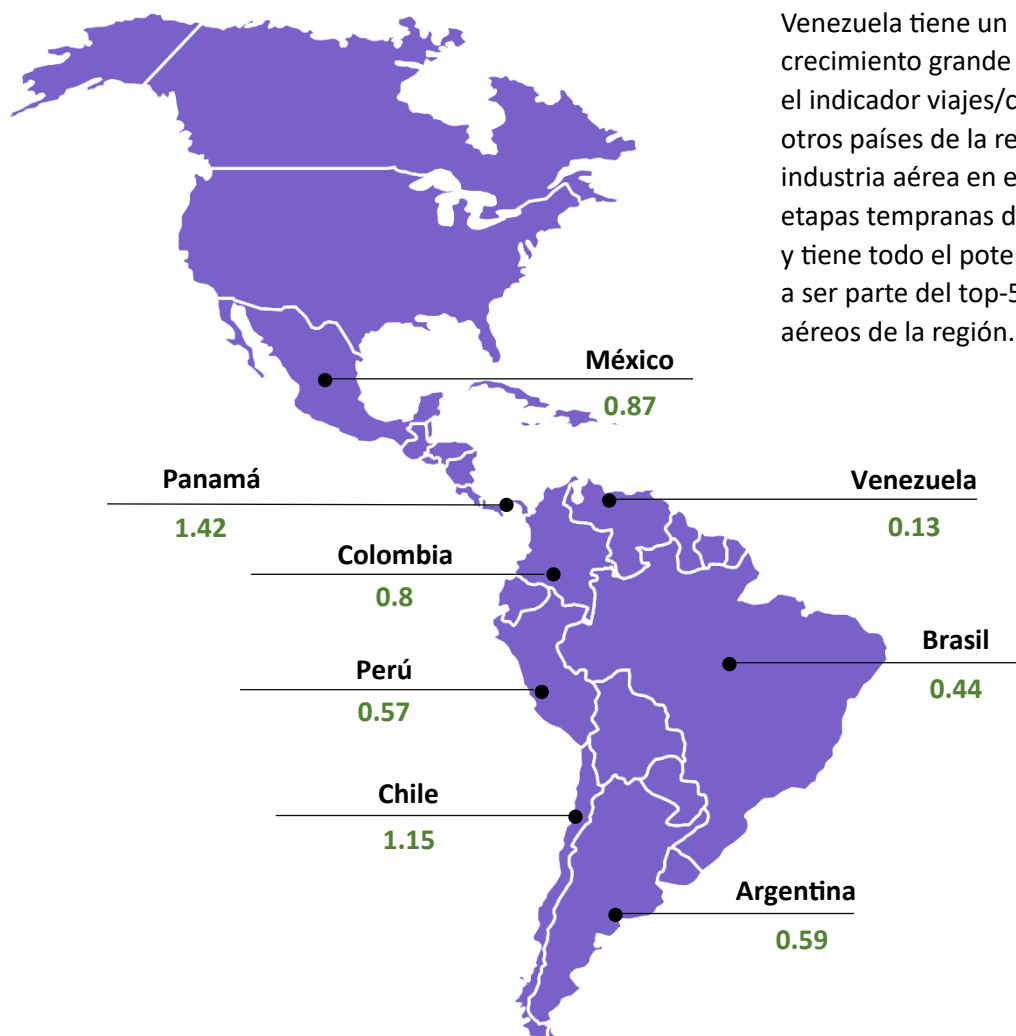
## COMPETITIVIDAD TRANSPORTE AEREO EN VENEZUELA

El reciente aumento en el precio del combustible por parte de PDVSA, que entró en vigencia el 17 de enero de 2024, afecta la competitividad del país y puede generar dificultades para continuar con el crecimiento positivo experimentado en 2023. De acuerdo con cálculos de ALTA, durante el 2024 se van a consumir en Venezuela un total de 51.7 millones de galones de combustible. El incremento anunciado por PDVSA supone un impacto de US\$72.3 millones, impacto que verá afectada la demanda de pasajeros debido a que el transporte aéreo es altamente sensible al precio. De la misma manera, el incremento (entre 50% y 130%) en los servicios de tránsito aéreo en el FIR de Maiquetía supone un impacto de US\$1.8 millones por cada 100 kms recorridos. Dado que existe una correlación positiva entre los costos de operación y el precio de los boletos de avión, como se puede ver en el gráfico a continuación. La eficiencia operativa en la industria aérea de América Latina y el Caribe, reflejada por la significativa reducción del 42.6% en el Costo por Asiento Kilómetro (CASK) y del 42.7% en el Yield desde 2011, ha demostrado un compromiso constante con la optimización de costos y la transferencia de estos ahorros a los consumidores. En este marco, el incremento de los costos operativos tanto en combustible como de servicios de gestión de tránsito aéreo en Venezuela puede generar aumento en los precios y una reducción en la demanda debido a la alta sensibilidad del precio en el transporte aéreo.



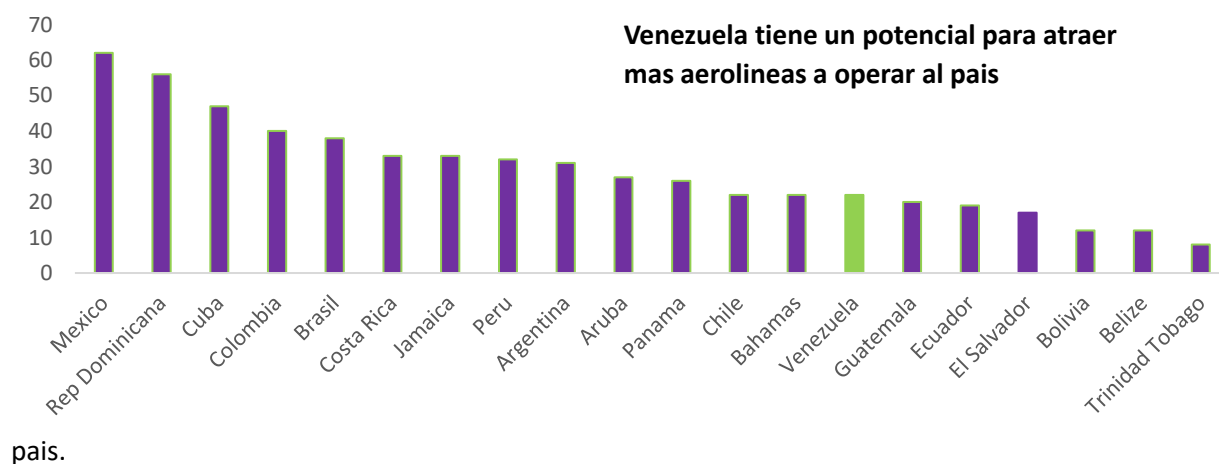
Fuente: Análisis ALTA basado en los estados financieros de las compañías aéreas

Todo esto puede afectar la capacidad de la industria aérea de seguir recuperándose y seguir aumentando la conectividad del país. Más importante aún si se tiene en cuenta el potencial de crecimiento que tiene Venezuela si se compara su índice de viajes per cápita con otros mercados de la región. De igual manera, el país tiene un potencial de atraer más aerolíneas internacionales que mejoren la conectividad.

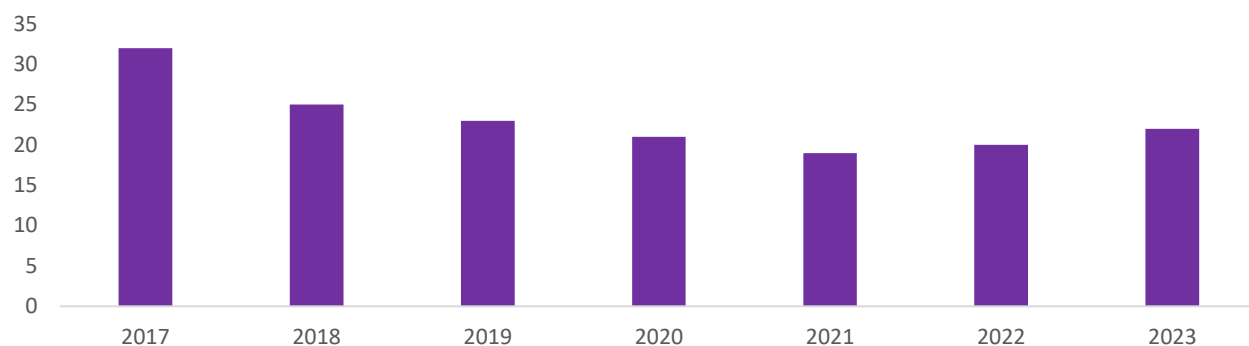


Venezuela tiene un potencial de crecimiento grande si se compara el indicador viajes/cápita con otros países de la región. La industria aérea en el país esta en etapas tempranas de crecimiento y tiene todo el potencial de llegar a ser parte del top-5 de mercados aéreos de la región.

Ranking de # de aerolíneas operando por país



## Cantidad de Aerolíneas Operando en Venezuela



## TURISMO INTERNACIONAL

### Llegada de Turistas Internacionales a Venezuela



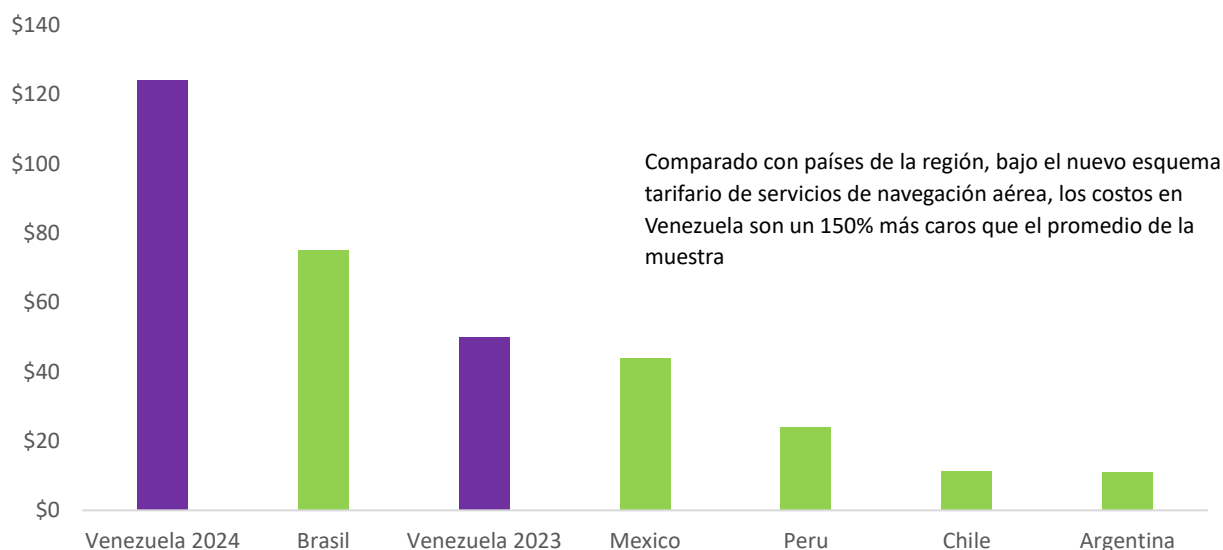
El turismo internacional representa el 10.1% del PIB de Venezuela en 2023 (2,900 millones de USD)



El turismo internacional representa el 8.8% de los empleos totales en Venezuela en 2023 (1.01 millones de empleos)

Desde ALTA sugerimos mantener los precios de combustible JET A1 que se tenían en 2023, y de igual manera mantener los precios por gestión de tránsito aéreo, de esta manera se seguirá incentivando el tráfico de pasajeros y el país mantendrá su competitividad.

Comparativo Costo de Servicios de Navegación Aérea por cada 100kms  
A320 en vuelo internacional



Discriminación en Precio de Combustible  
Aerolíneas extranjeras vs Venezolanas

