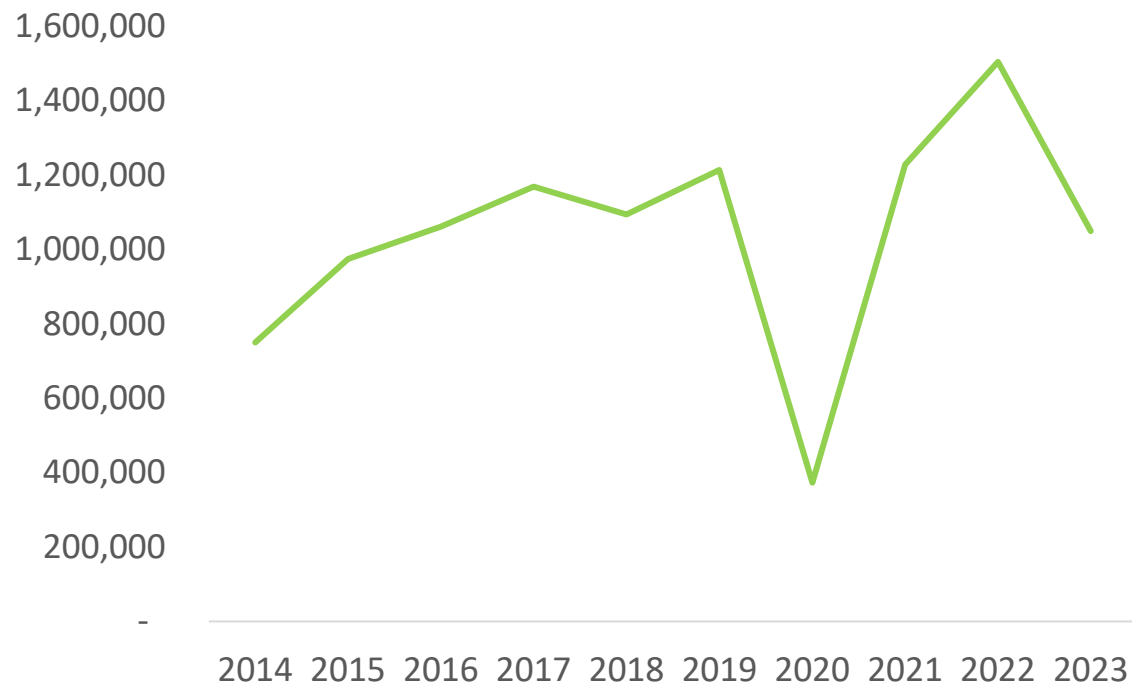




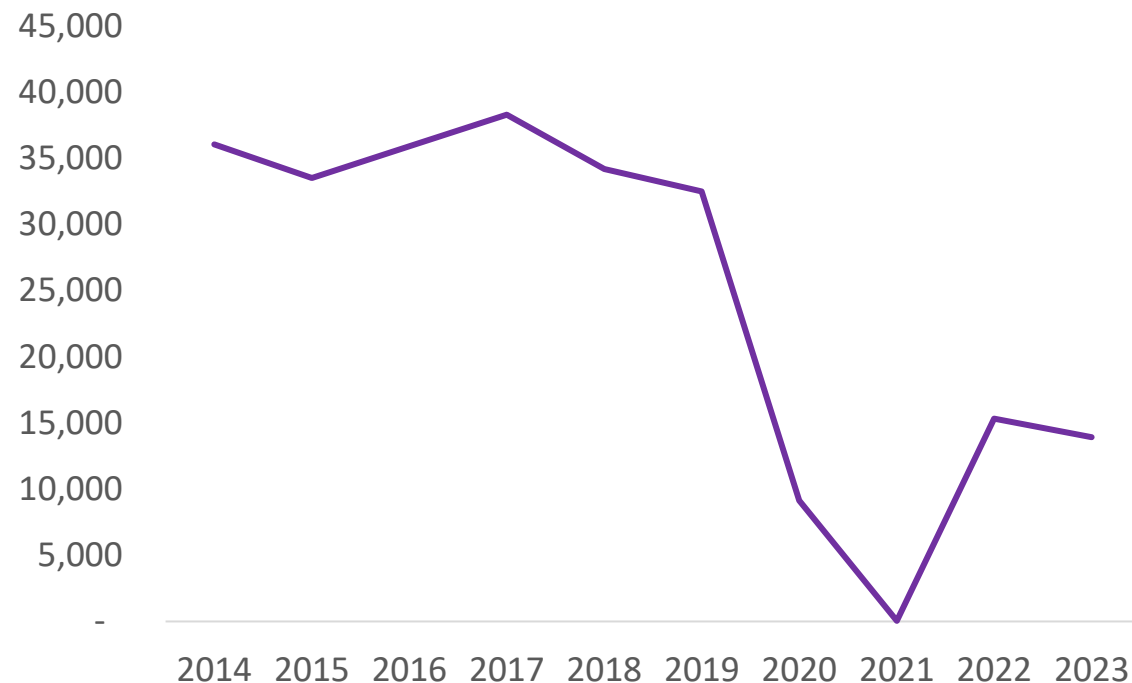
Competitividad ADZ



Doméstico



Internacional



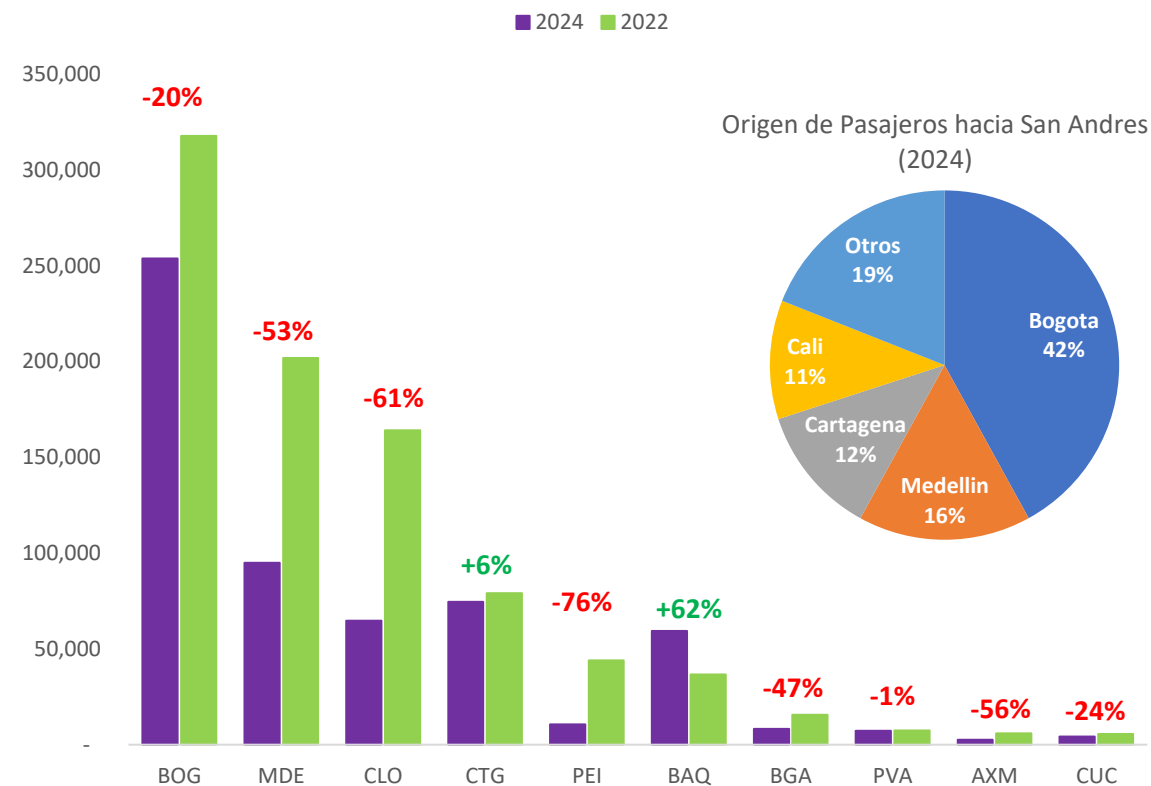
Fuente: Aerocivil

Crecimiento Porcentual de Pasajeros domésticos respecto a 2014



Fuente: Aerocivil, ALTA

Origen de Pasajeros hacia San Andres (enero-julio)

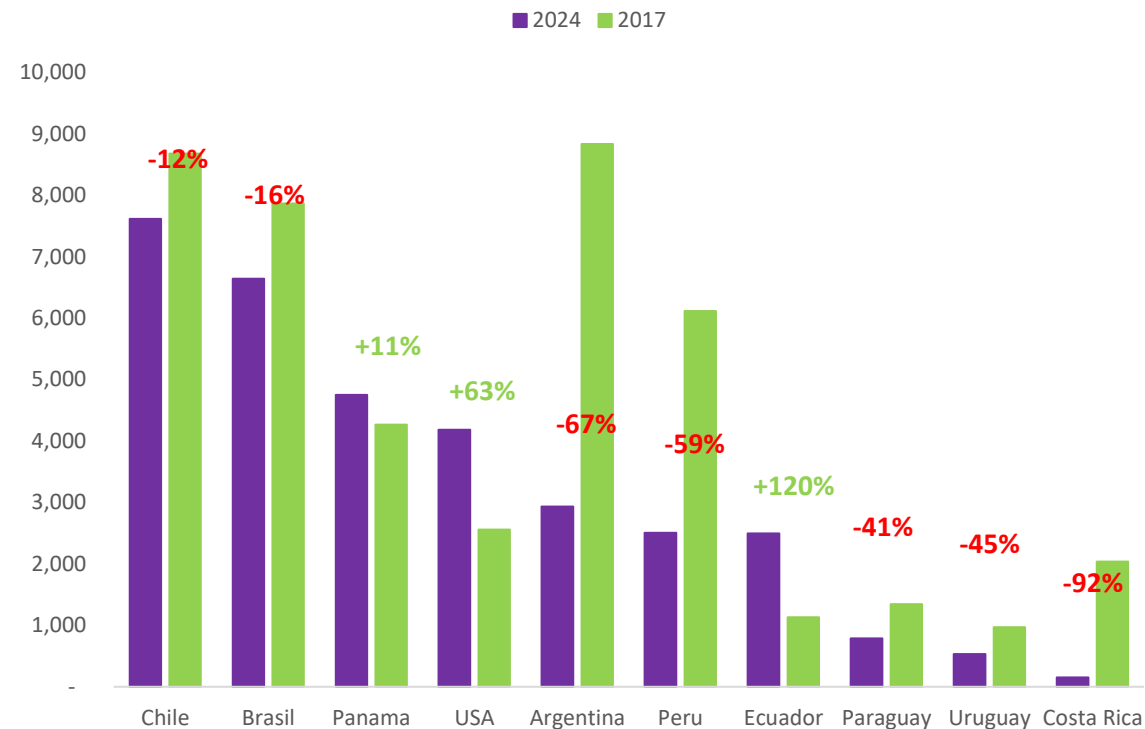


Crecimiento Porcentual de Pasajeros Internacionales respecto a 2014

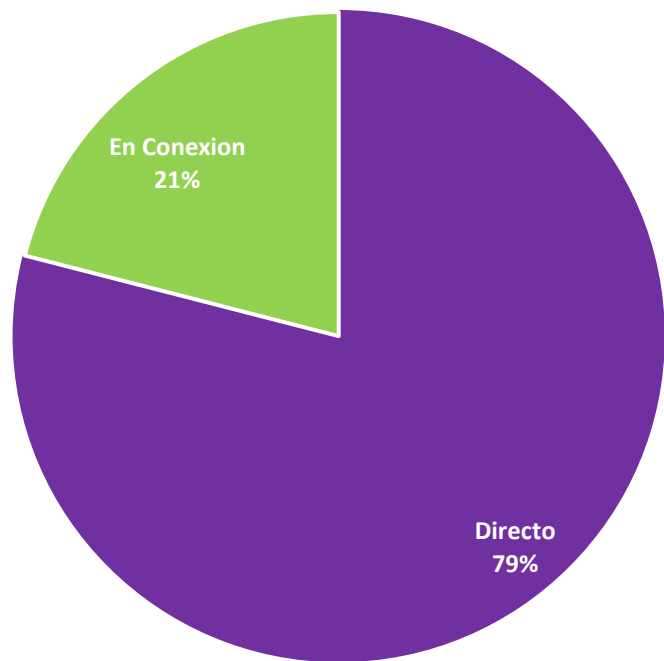


Fuente: Aerocivil, ALTA

Origen de Pasajeros Internacionales hacia San Andres (2024)

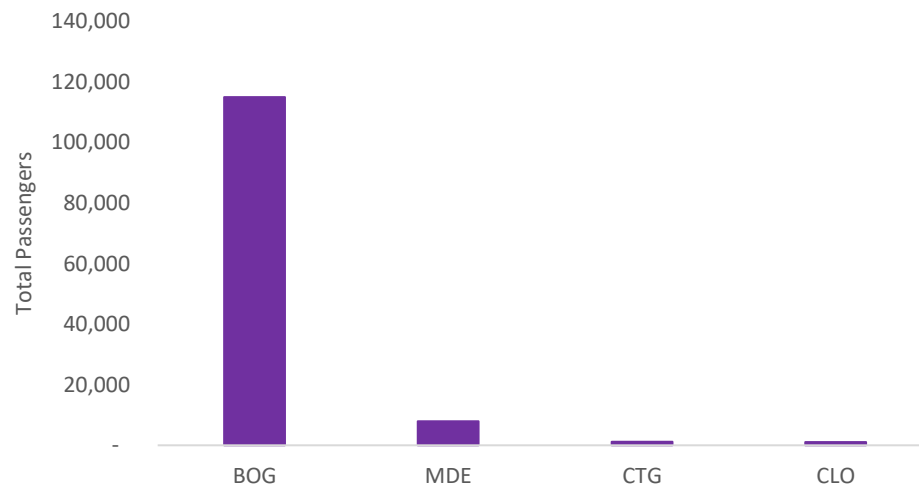


Discriminación de tráfico doméstico hacia San Andres de acuerdo a itinerario (enero-julio 2024)

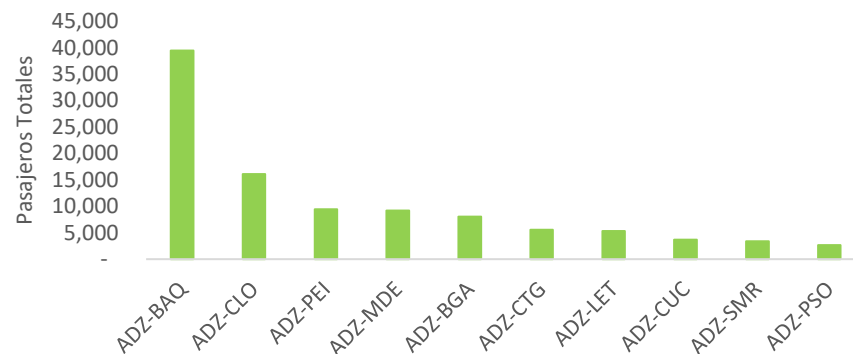


Fuente: ALTA

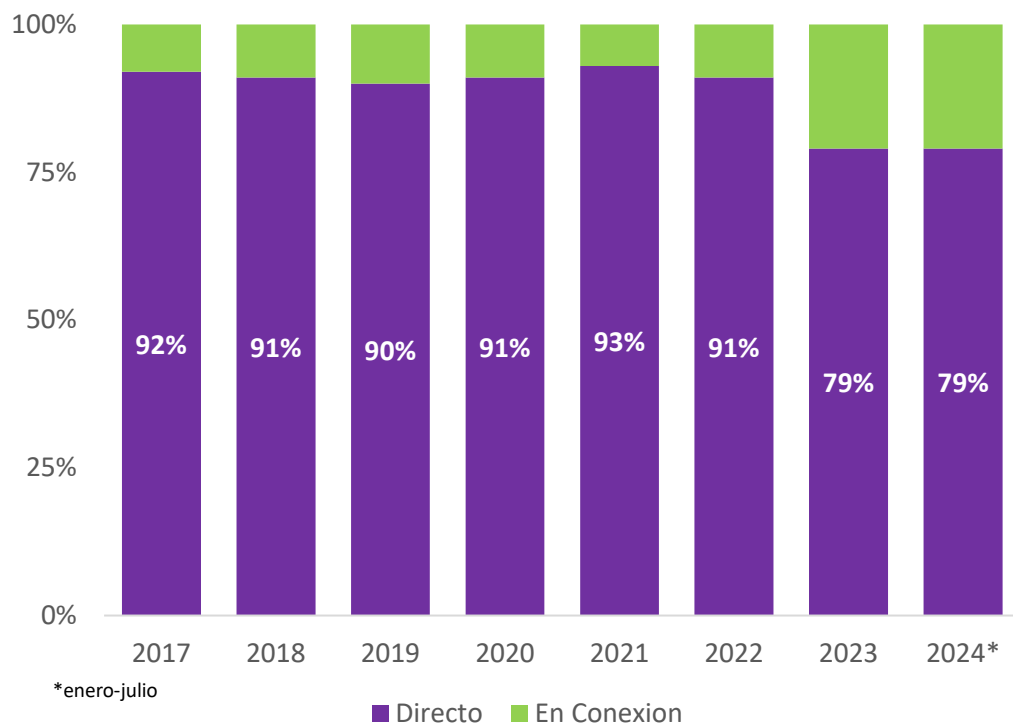
Principales "hubs" de conexión domésticos 2024 (desde/hacia San Andres)



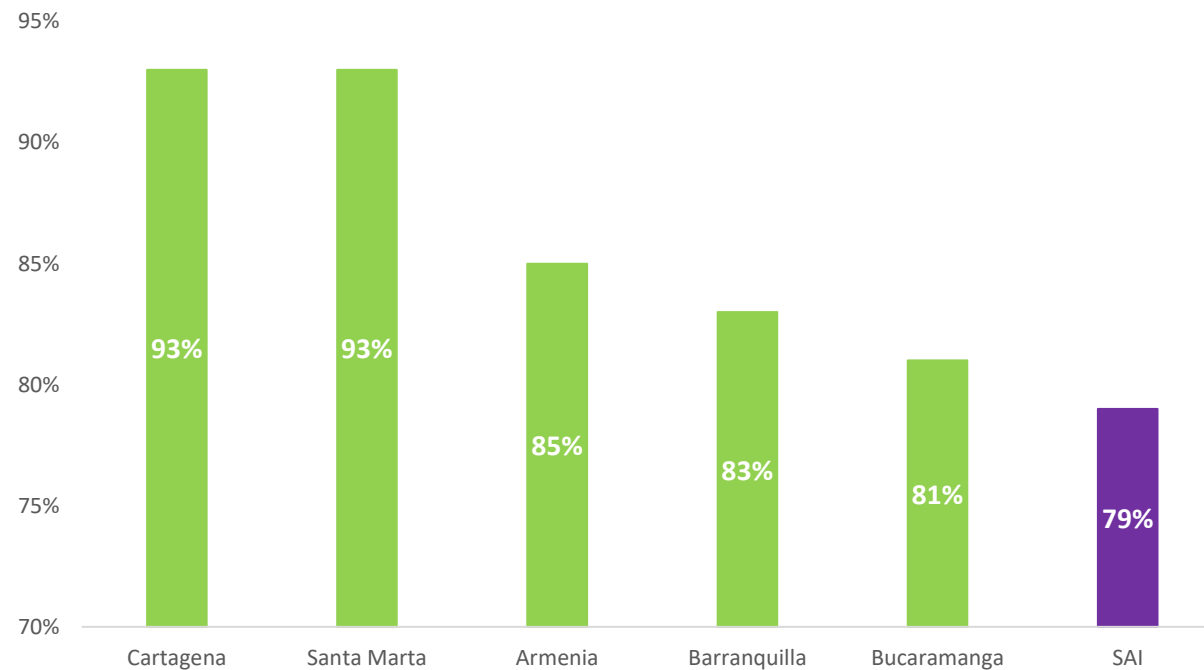
Principales Rutas Conectando a través de BOG (desde/hacia San Andres 2024)



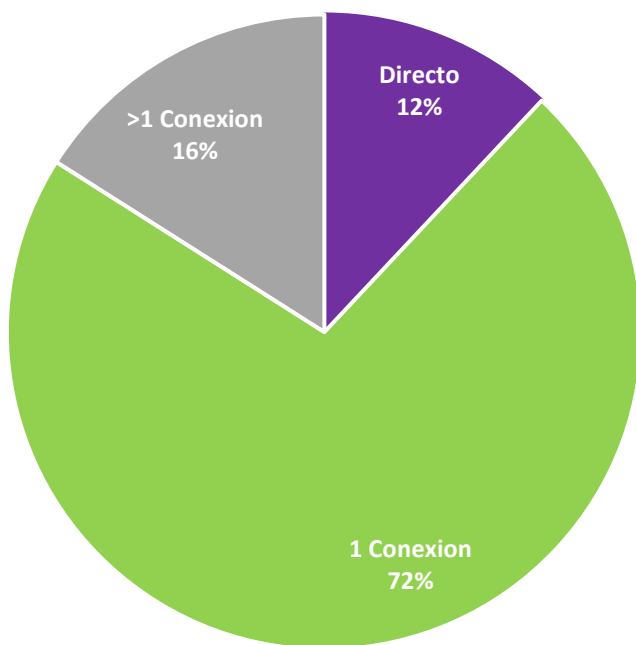
La proporción de pasajeros llegando a SAI en itinerario directo se ha reducido



De los principales destinos turísticos en Colombia, SAI es el destino con menor % de tráfico directo

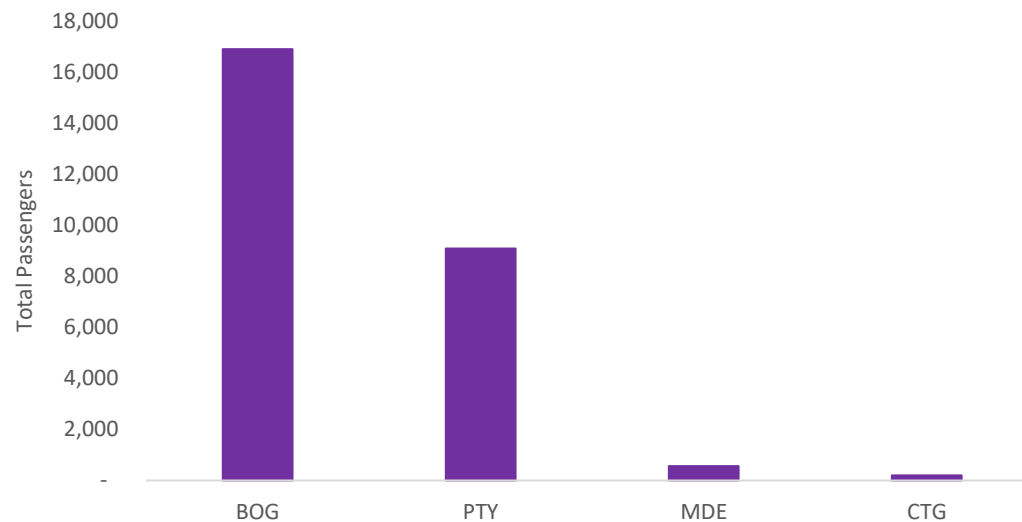


Discriminación de Tráfico Internacional hacia San Andres de acuerdo a itinerario (2024)

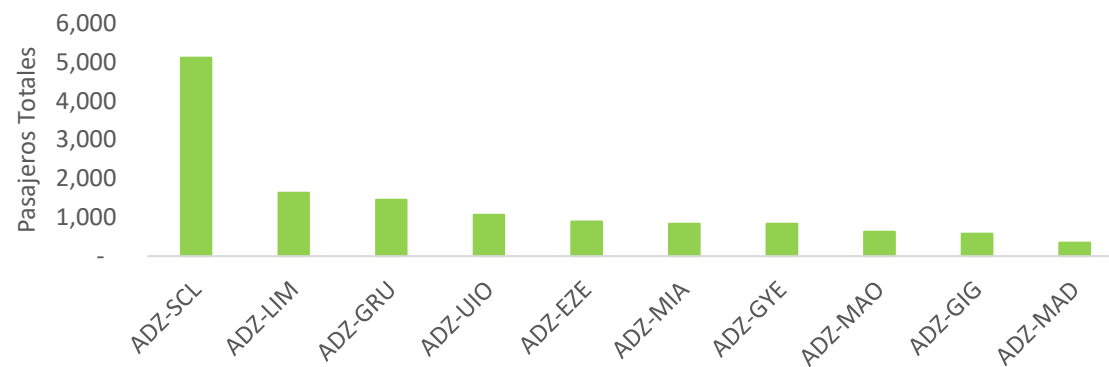


Fuente: ALTA

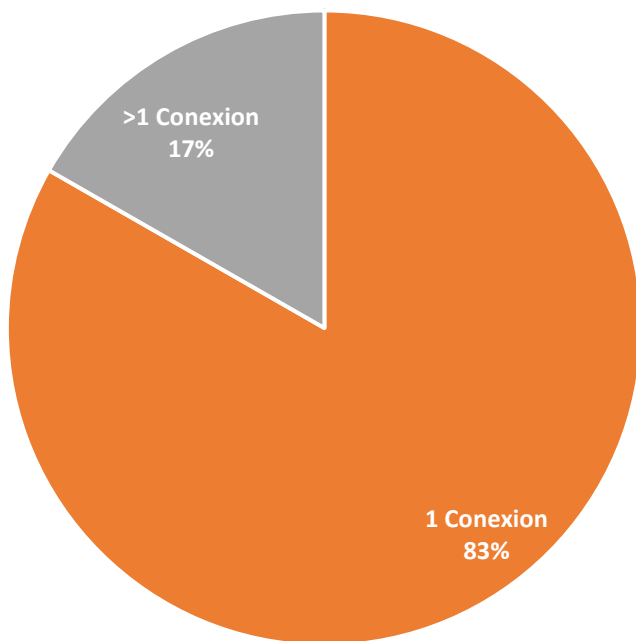
Principales hubs de conexión Internacionales (desde/hacia San Andres)



Principales Rutas Conectando a través de BOG (desde/hacia San Andres)

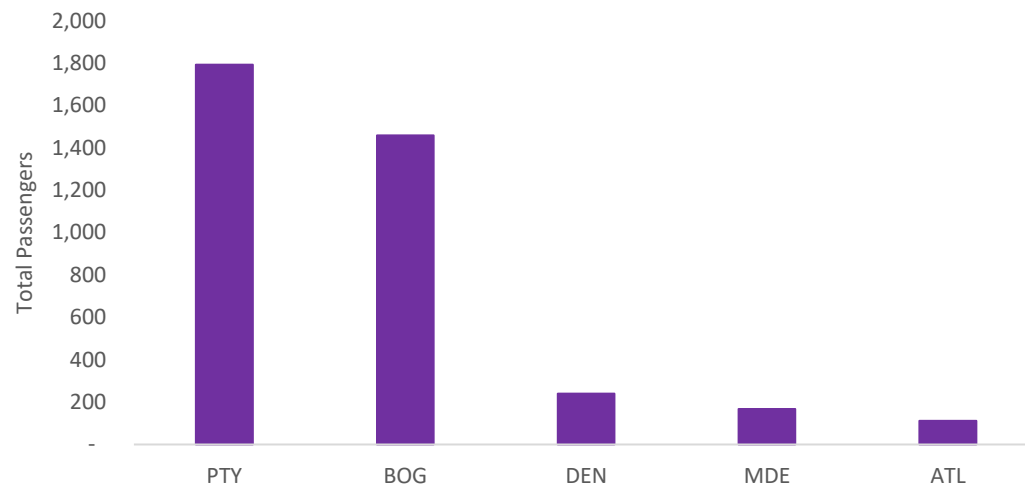


Discriminación de Tráfico Internacional desde USA hacia San Andres de acuerdo a itinerario (2024)

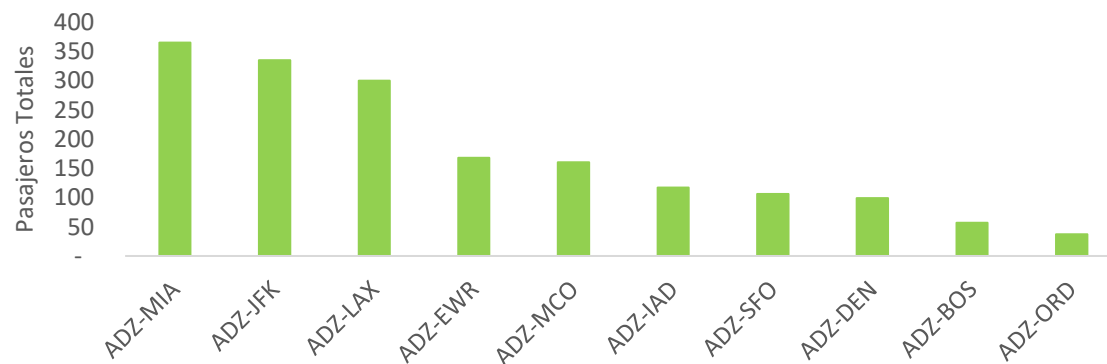


Fuente: ALTA

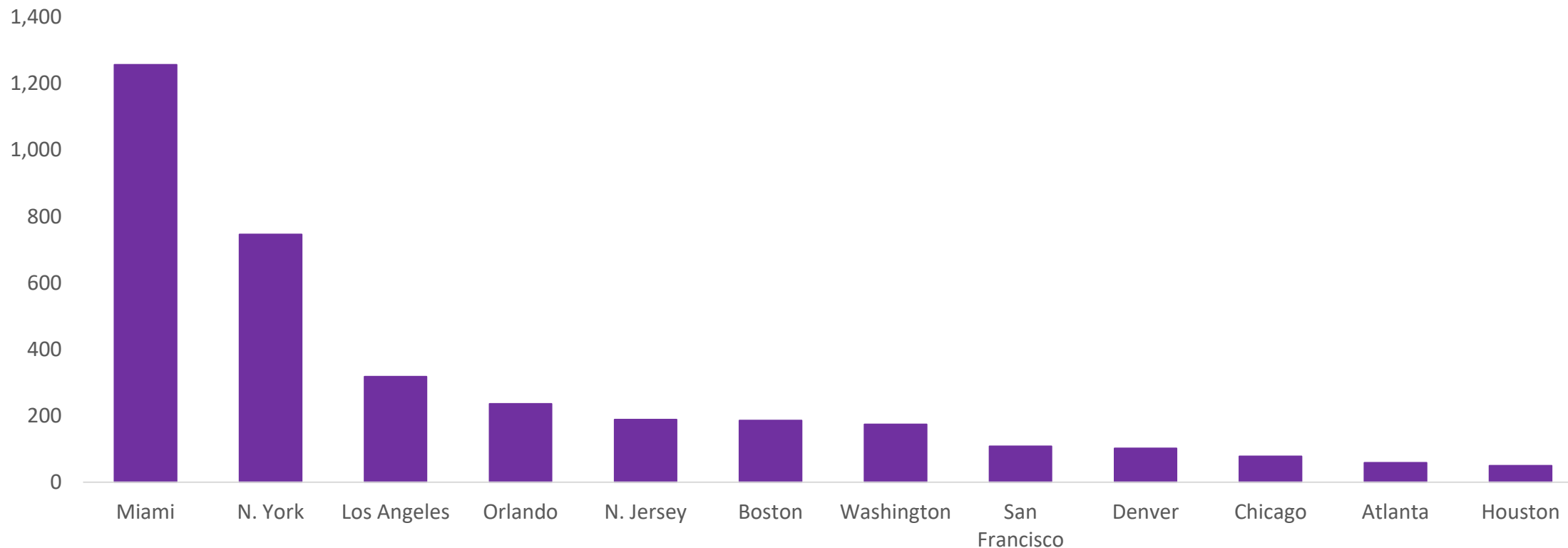
Principales hubs de conexión Internacionales (desde USA hacia San Andres)



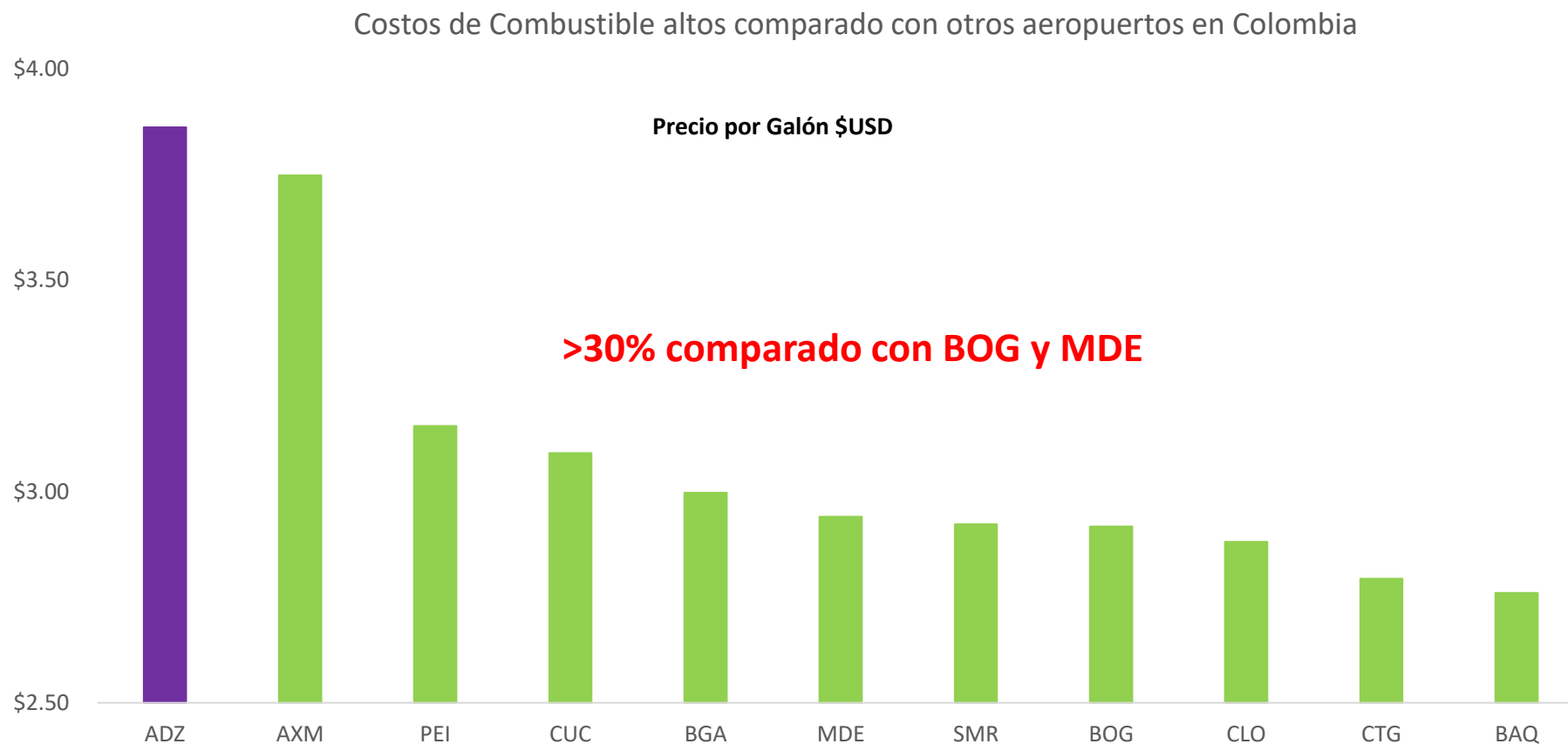
Principales Rutas Conectando a través de PTY (desde USA hacia San Andres)



Origen de Pasajeros Internacionales desde USA hacia San Andres (2024)

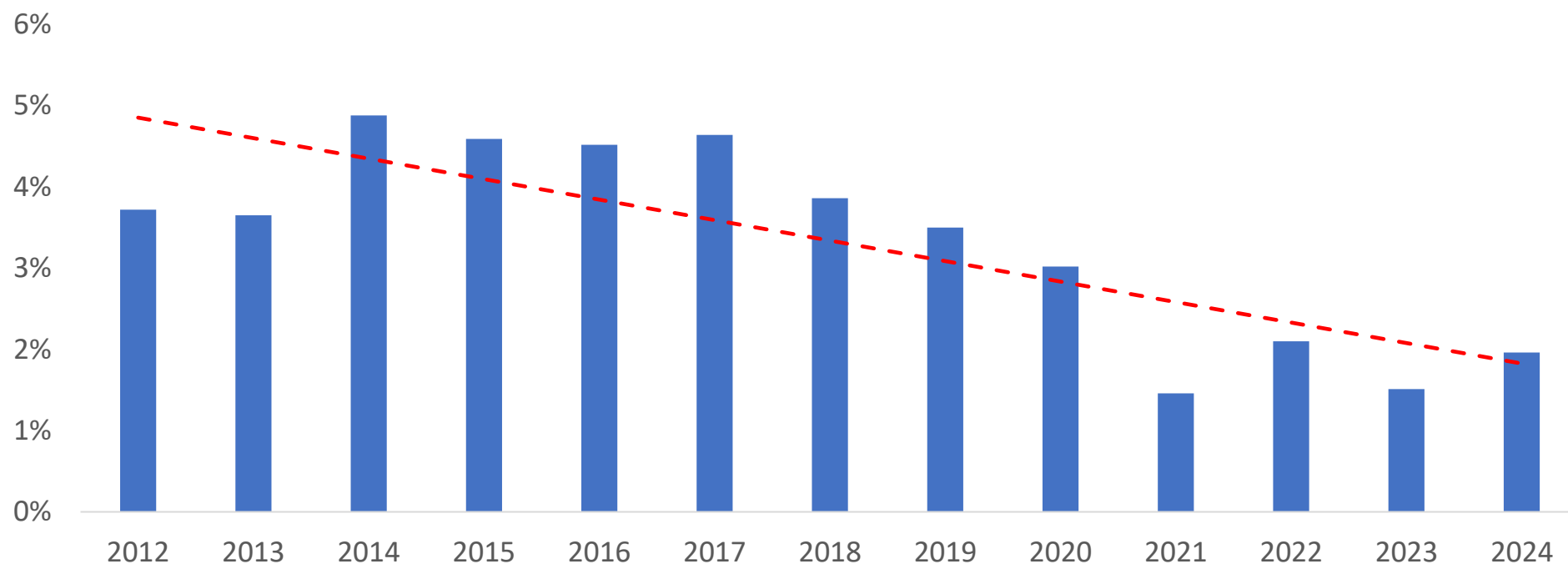


Fuente: ALTA



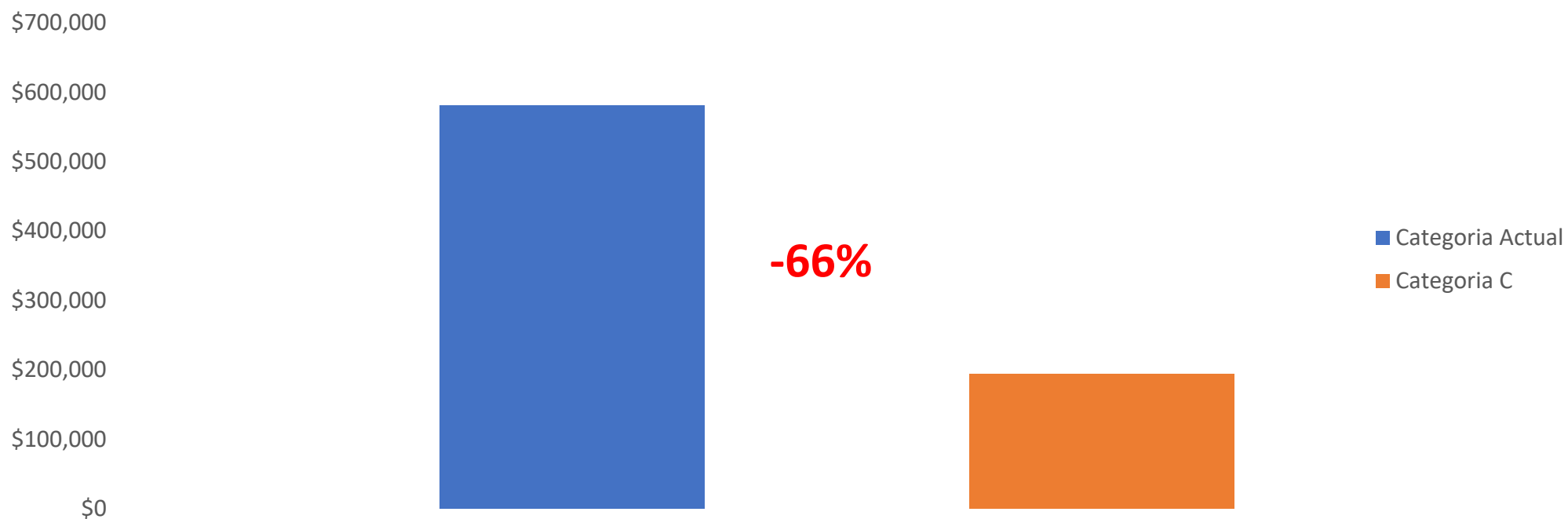
Fuente: ALTA

San Andres ha perdido puntos en la participación de llegada de extranjeros no residentes a Colombia



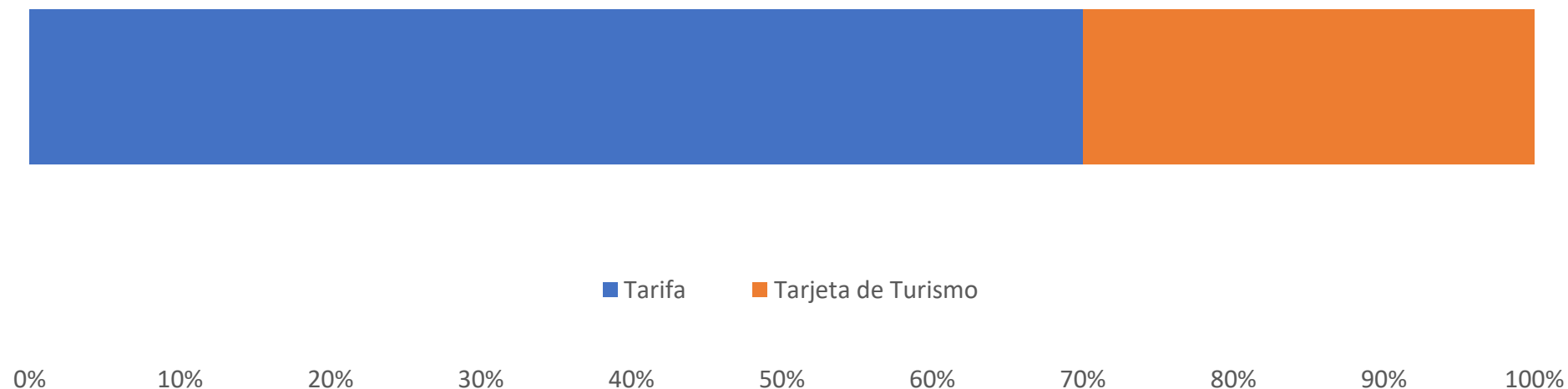
Fuente: MINCIT

Reducir la categoría tarifaria del Aeropuerto de San Andres a Categoría C supondría una reducción del 66% para los operadores por concepto de derecho de aeródromo y estacionamiento de la aeronave en operaciones domesticas. Esto ayudaría a incentivar el tr

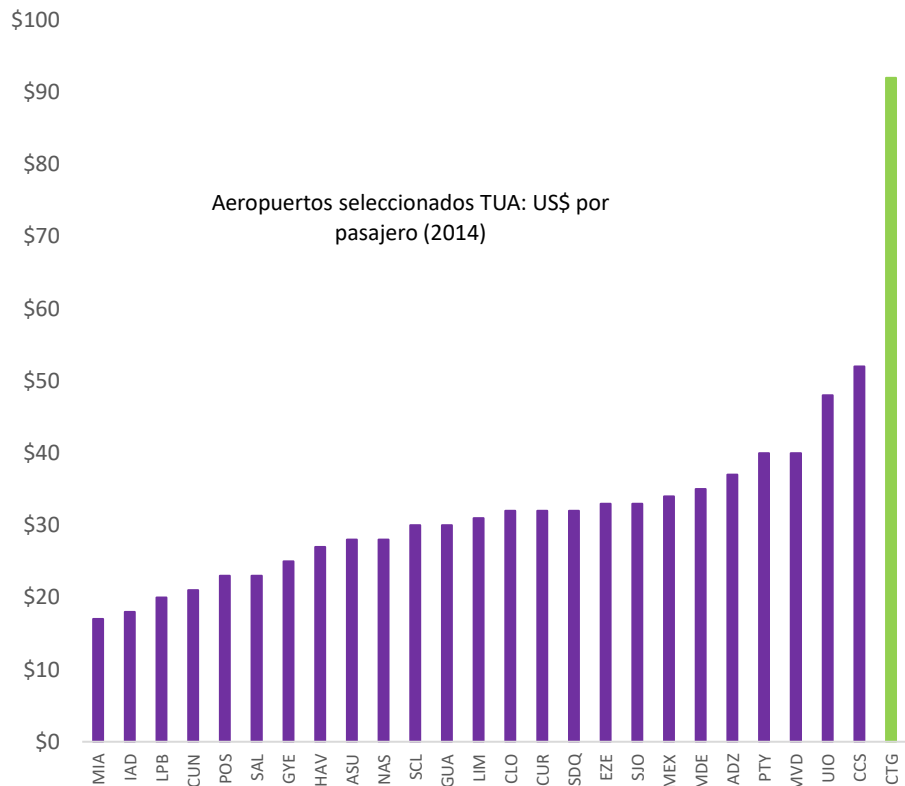


Fuente: MINCIT

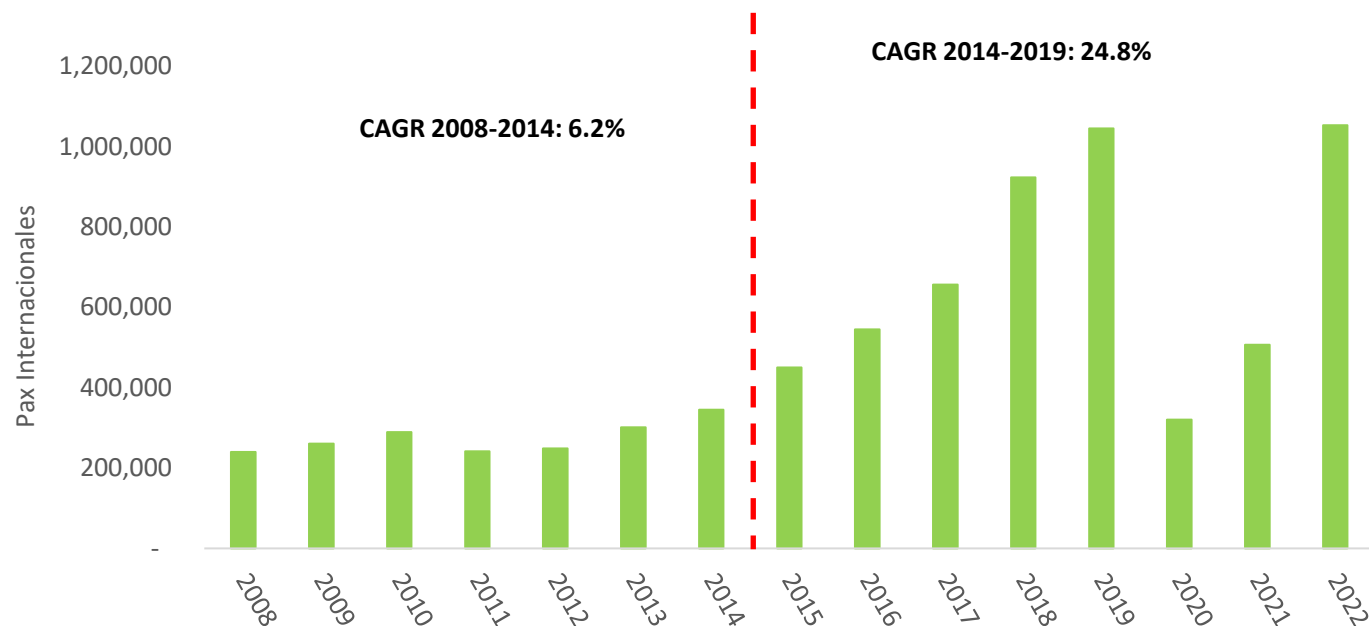
La Tarjeta de Turismo, tasada en la actualidad en \$137.000 pesos por pasajero es el factor de más peso en el costo total del viaje a la isla, representando entre un 20% y 30% de la tarifa final.



En 2014, CTG tuvo una de las tasas aeroportuarias más altas de la Región.



Desde la reducción de la tasa aeroportuaria en CTG, el tráfico internacional se ha triplicado.



Fuente: ALTA



ALTA - Latin American & Caribbean Air Transport Association



@ALTA_aero



alta_aero

¡Gracias por la confianza y colaboración!

Esto es solo posible con su apoyo y trabajo en conjunto

