

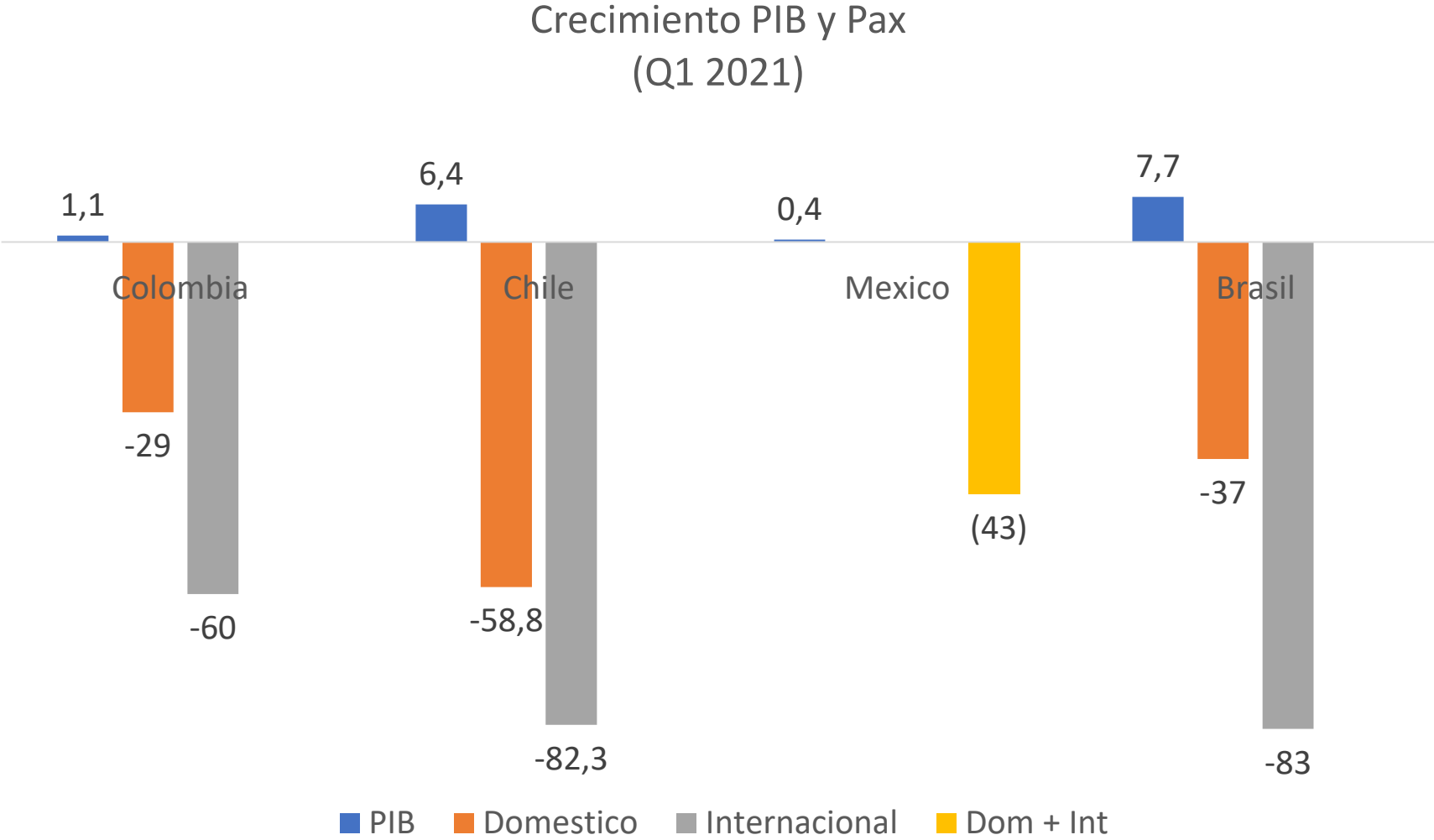


Reporte de Tráfico

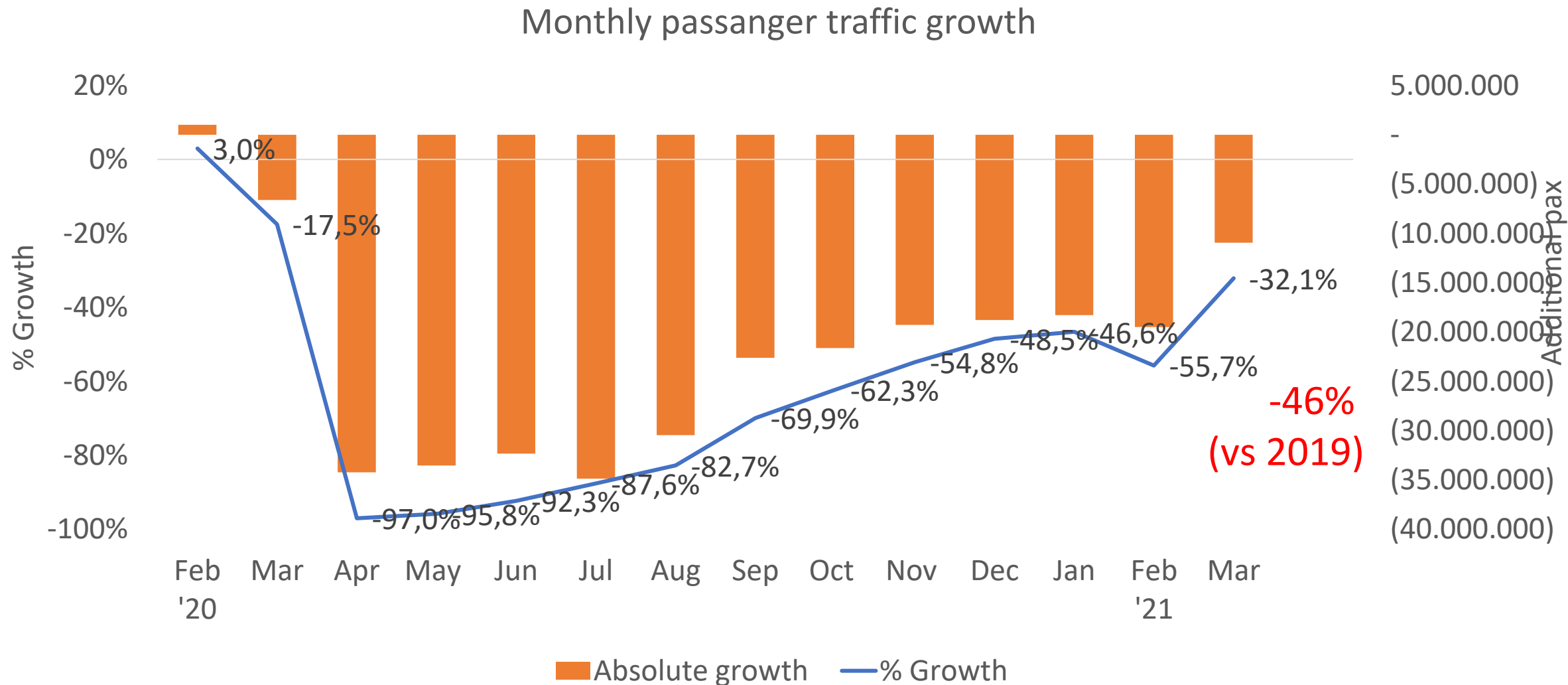
Latinoamérica y el Caribe Marzo 2021

Presentación para CLAC, 18 de mayo de 2021

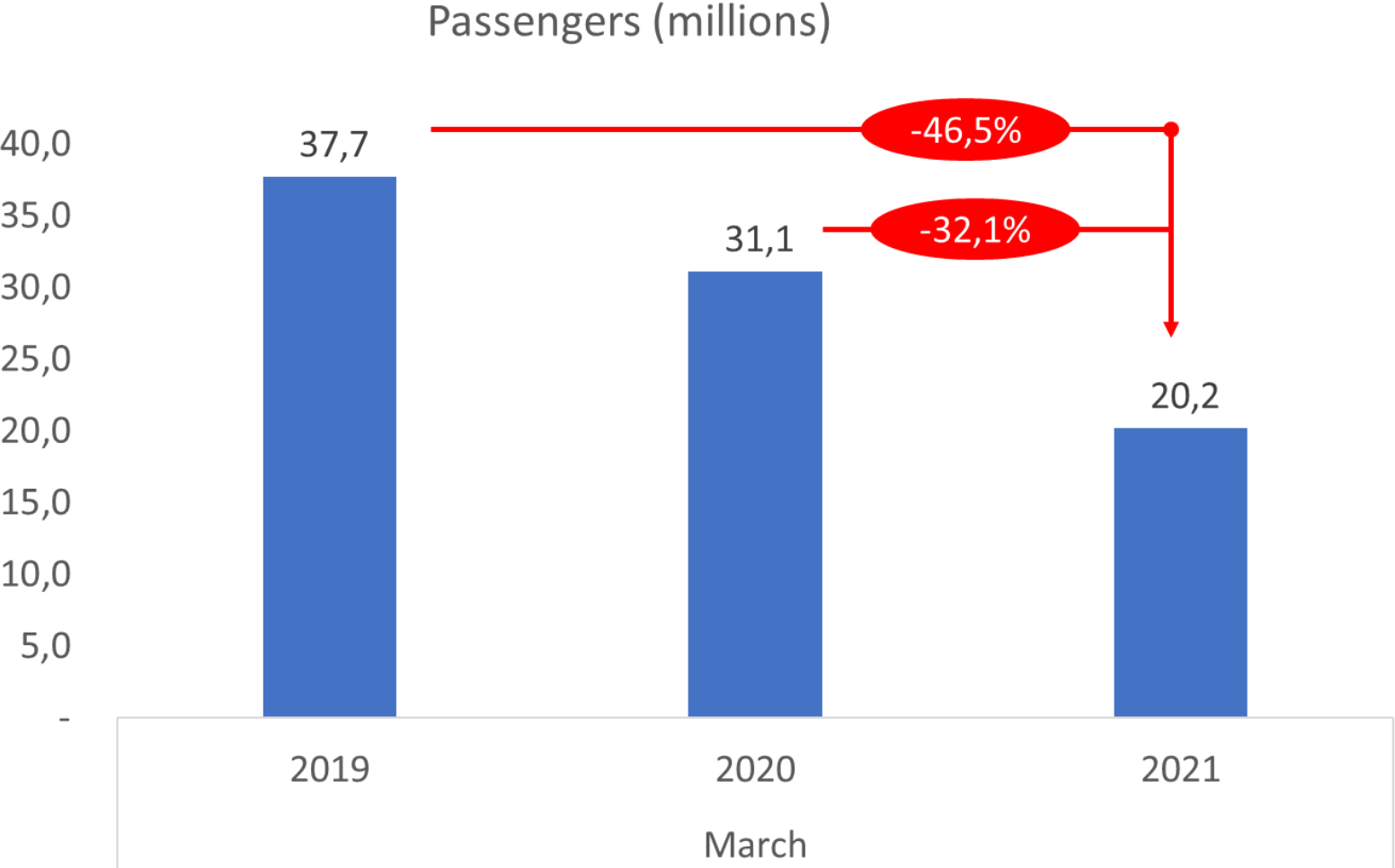
Alta correlación entre crecimiento económico y crecimiento del transporte aéreo. 2020 y para Q1 de 2021 las restricciones hacen que la relación no exista



La contracción ha sido cada vez menor, hasta febrero. Marzo está -46% frente a los niveles 2019

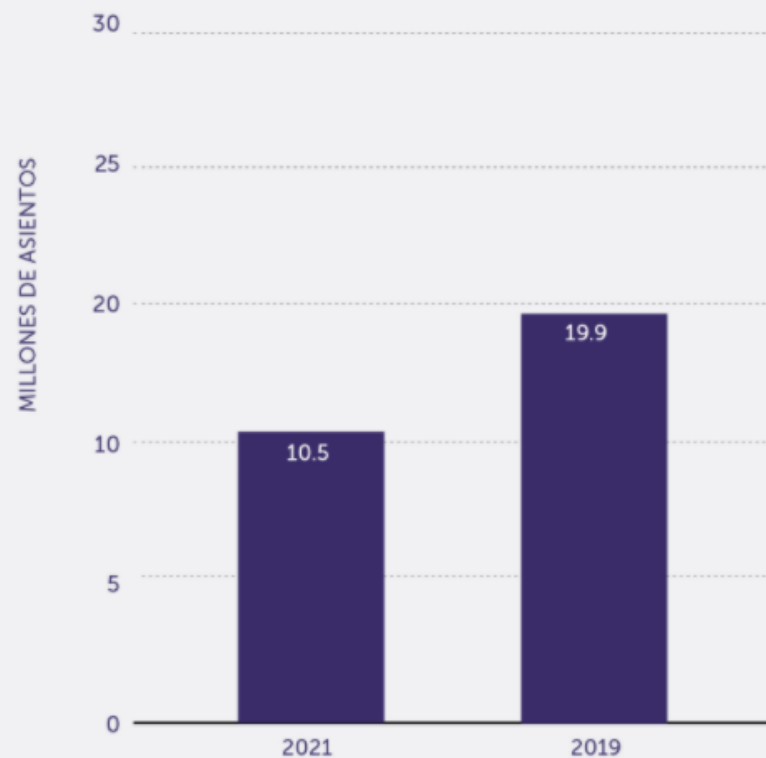


La pandemia llegó a la región en marzo de 2020 (decrecimiento – 18%), las comparaciones se deberán hacer frente a niveles 2019.

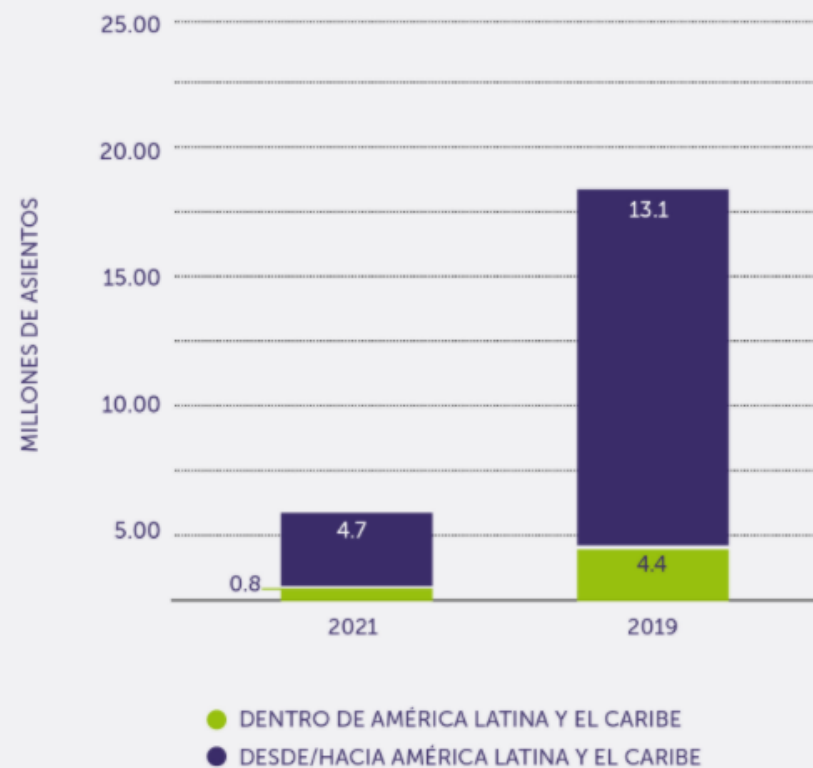


	Marzo		Crecimiento	Year-to-date		Crecimiento
	2021	2019	2021/2019	2021	2019	2021/2019
Pasajeros	20.163.582	37.694.373	-46,5%	56.588.728	111.251.076	-49,1%
Domestico	10.591.226	19.595.262	-46,0%	33.988.618	58.874.788	-42,3%
Intra-LatAm	1.353.735	4.455.249	-69,6%	3.449.966	13.600.544	-74,6%
Extra-LatAm	8.218.621	13.643.862	-39,8%	19.150.144	38.775.745	-50,6%
RPK (millions)	27.427	81.783	-66,5%	91.814	241.950	-62,1%
Domestico	10.137	17.593	-42,4%	33.714	53.857	-37,4%
Intra-LatAm	1.743	8.707	-80,0%	5.942	26.660	-77,7%
Extra-LatAm	15.546	55.483	-72,0%	52.158	161.434	-67,7%
ASK (millions)	43.325	99.421	-56,4%	142.199	293.378	-51,5%
Domestico	14.002	21.545	-35,0%	45.483	65.757	-30,8%
Intra-LatAm	2.702	10.667	-74,7%	9.200	32.320	-71,5%
Extra-LatAm	26.620	67.209	-60,4%	87.516	195.301	-55,2%
Load Factor	63,3%	82,3%	-19,3 pts	64,6%	82,5%	-17,9 pts
Domestico	72,4%	81,7%	-9,3 pts	74,1%	81,9%	-7,8 pts
Intra-LatAm	64,5%	81,6%	-17,1 pts	64,6%	82,5%	-17,9 pts
Extra-LatAm	58,4%	82,6%	-24,2 pts	59,6%	82,7%	-23,1 pts

CAPACIDAD DE ASIENTOS DOMÉSTICOS EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



CAPACIDAD DE ASIENTOS INTERNACIONALES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE





87.4%

Norte América



12.0%

Europa



0.3%

Oriente Medio



0.1%

Asia-Pacífico



0.1%

África

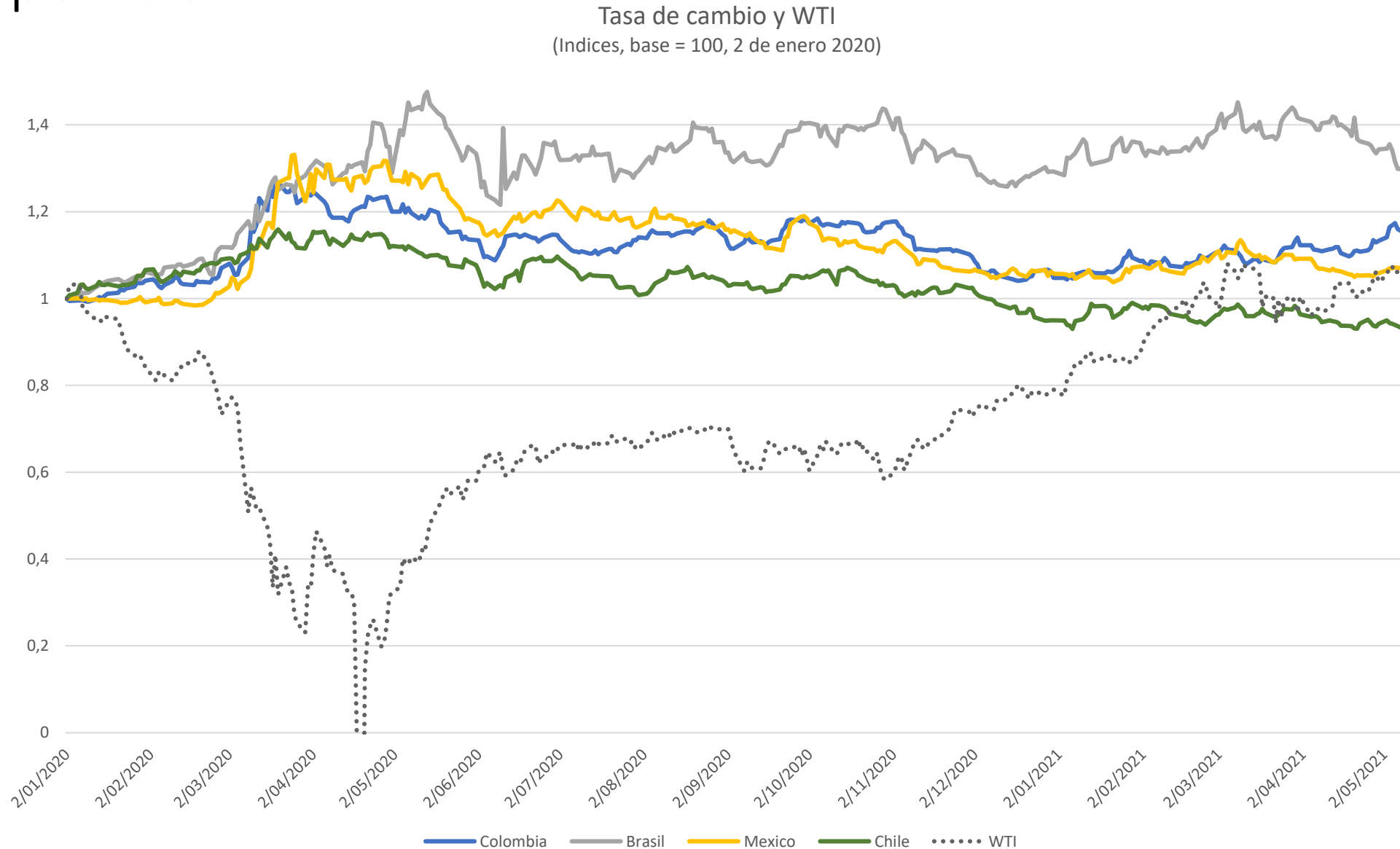
Devaluación en la Región



60%* de los costos de una aerolínea están dados en dólares

*Fuente: ATAC

El principal costo de las aerolíneas, el combustible se ha recuperado....



La Región tiene las perdidas como % de los ingresos más altos.

Region	2021 Demand vs 2019	2021 Capacity vs 2019	Profits	
			2021 (% of revenues)	2020 (% of revenues)
World	-57.0%	-47.2%	-\$47.7 billion (-10.4%)	-\$126.4 billion (-33.9%)
North America	-41.5%	-29.2%	-\$5.0 billion (-2.7%)	-\$35.1 billion (-26.8%)
Europe	-66.3%	-57.1%	-\$22.2 billion (-23.9%)	-\$34.5 billion (-43.0%)
Asia-Pacific	-57.8%	-47.6%	-\$10.5 billion (-8.8%)	-\$35 billion (-31.1%)
Middle East	-67.6%	-58.9%	-\$4.2 billion (13.8%)	-\$7.9 billion (-28.9%)
Latin America	-48.9%	-45.2%	-\$4.0 billion (-20.4%)	-\$11.9 billion (-80.1%)
Africa	-64.5%	-53.6%	-\$1.7 billion (-24.0%)	-\$2.0 billion (-32.0%)

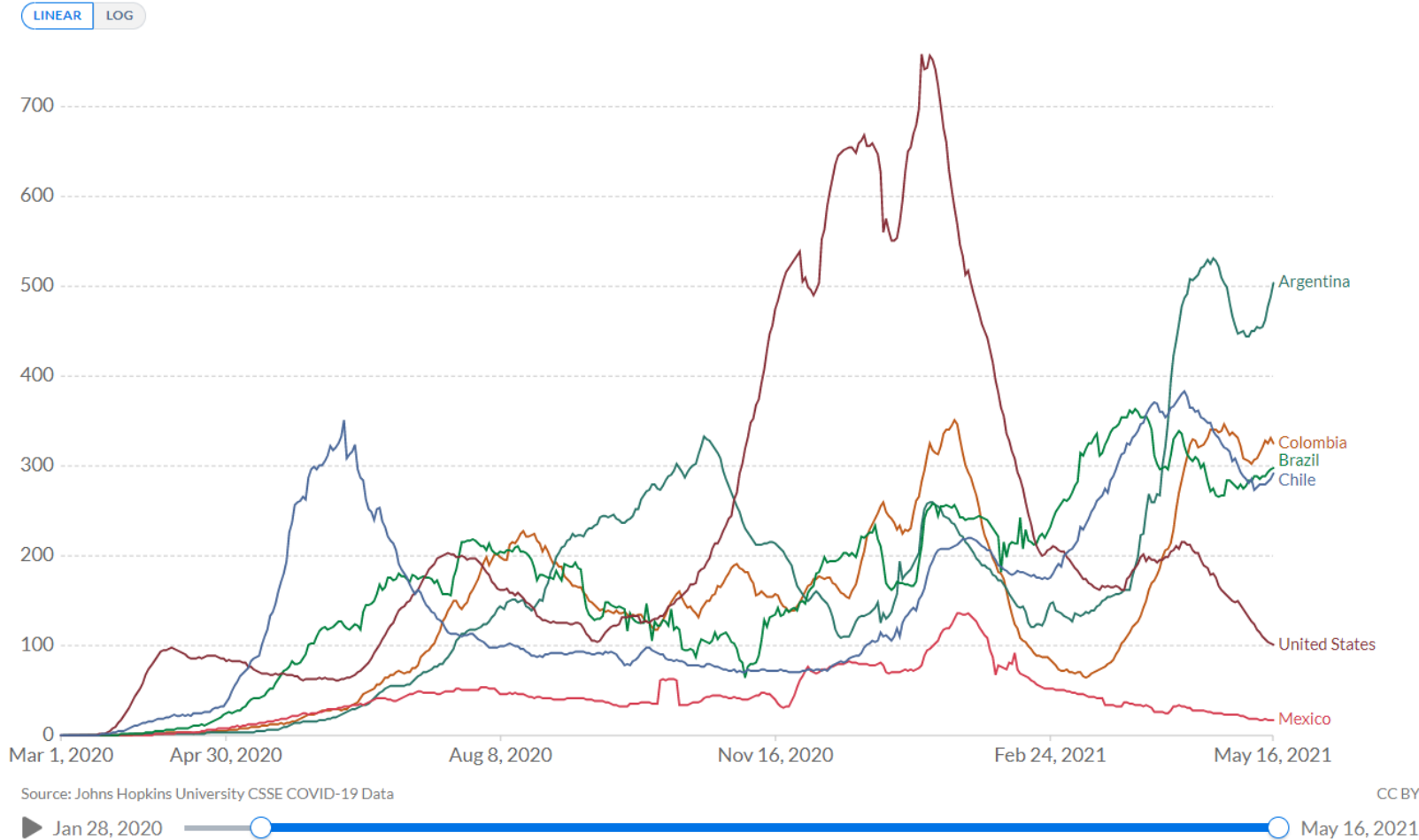
Fuente IATA

La pandemia afecta la apertura de fronteras

Daily new confirmed COVID-19 cases per million people

Shown is the rolling 7-day average. The number of confirmed cases is lower than the number of actual cases; the main reason for that is limited testing.

Our World
in Data

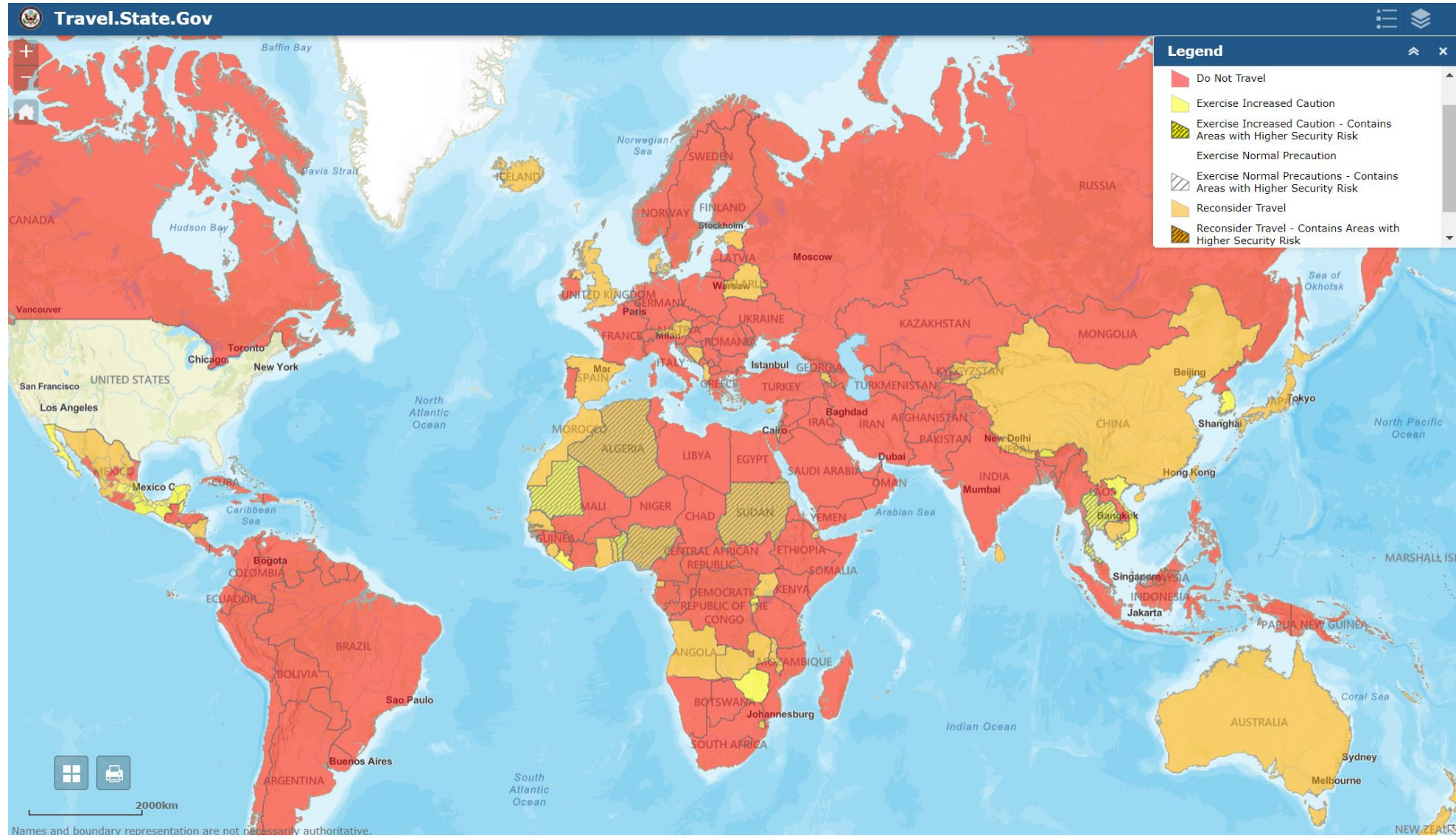


Hoy varios países de la Región están en pico.

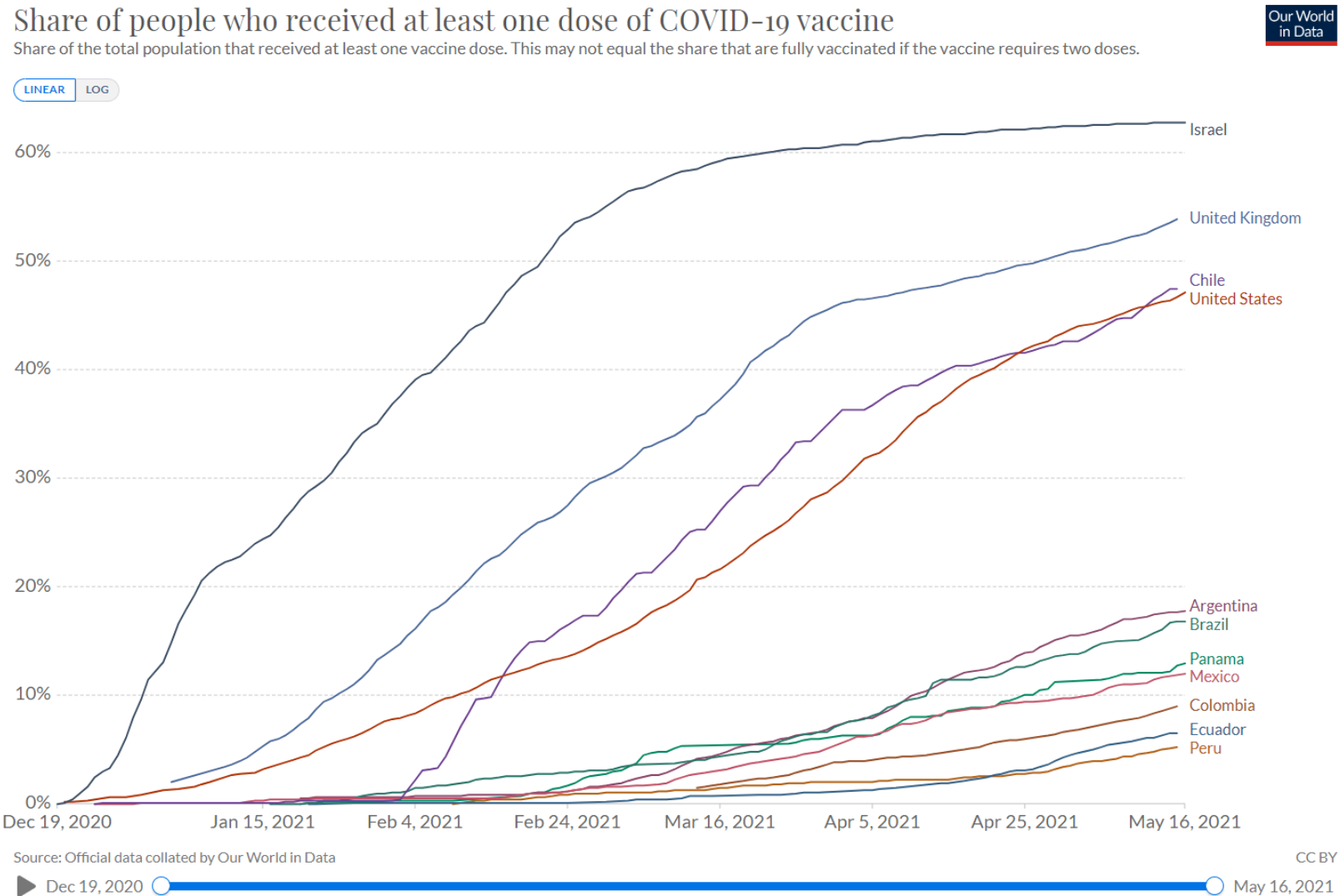
Cierres y cuarentenas.

- Preocupación de contagio.
- Probabilidad de no poder regresar al origen.
- Cambios regulatorios.

Los gobiernos reaccionan al control del virus : casi todo el mundo en nivel 4 (No viaje por VIRUS): 135 países.

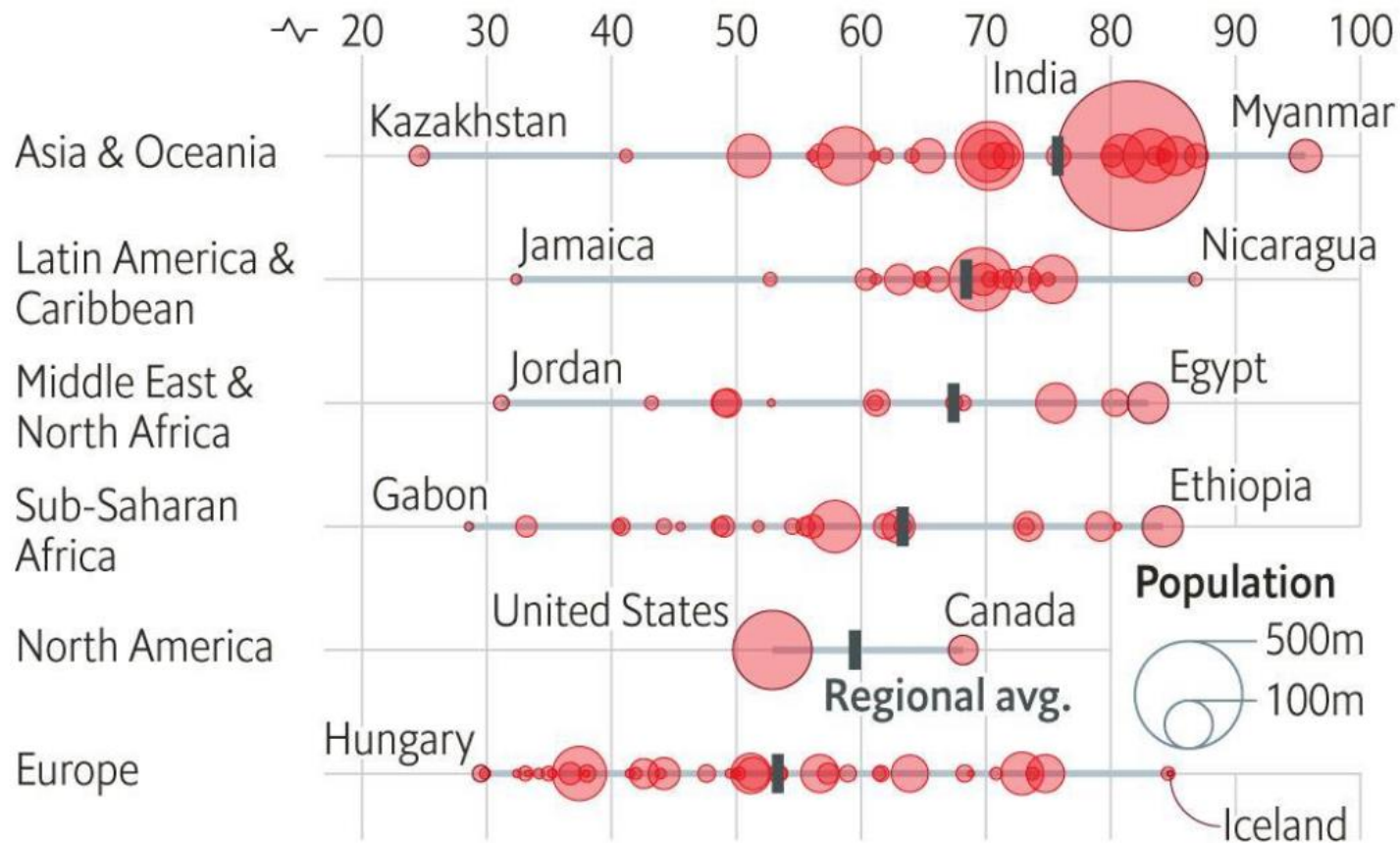


La vacunación traerá recuperación del transporte aéreo, sin embargo podría concentrarse en los países que llegarán a inmunidad



"If a vaccine to prevent coronavirus were available right now at no cost, would you agree to be vaccinated?"

% responding yes, Aug 2020-Feb 2021



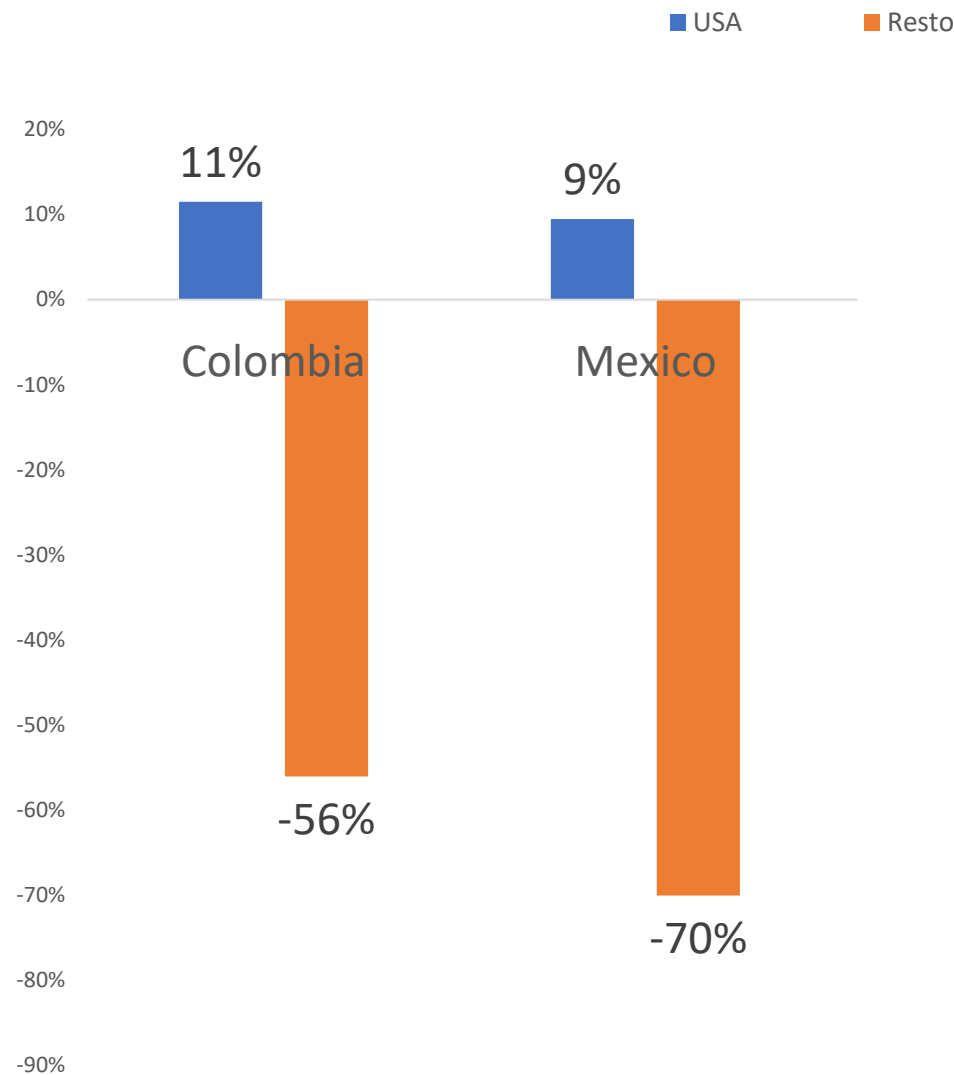
Source: Gallup

The Economist

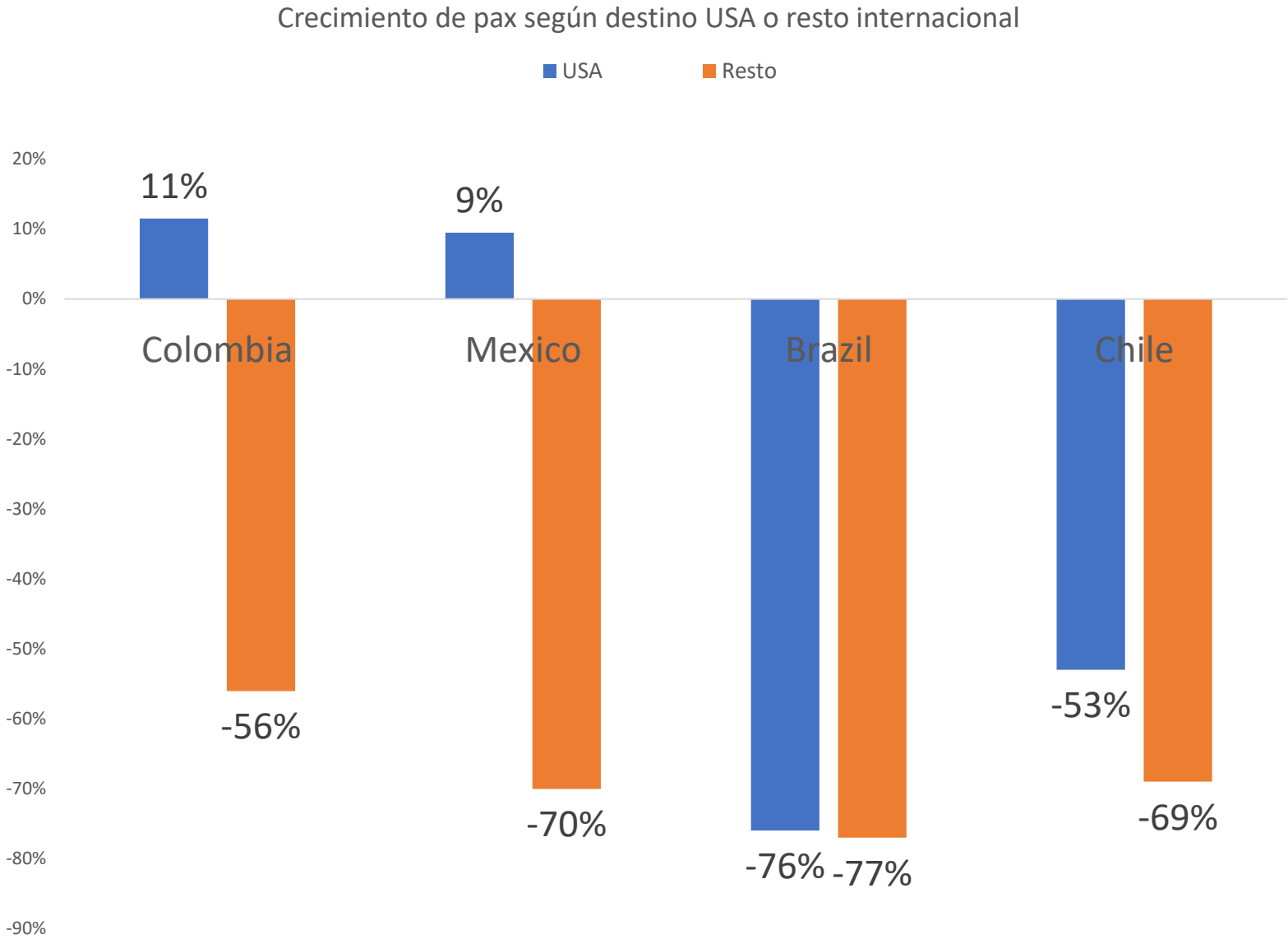
Pareciera que un significativo número de la población no estaría interesado en vacunarse. Latinoamérica el 68% estaría a favor de vacunarse, la segunda región.

Turismo de vacunas

Crecimiento de pax según destino a USA o resto internacional



Turismo de vacunas: no es igual en toda la región. Brasil tiene limitaciones para viajar, Chile tiene un alto % de vacunación.



Viajes y turismo tienen nuevos standards de bioseguridad:

Aeropuertos:

Consejo Internacional
de Aeropuertos:
Acreditación de
medidas sanitarias
para aeropuertos



Destinos:

'Safe Travels':
Protocolos globales y
sello para la nueva
normalidad



Países:

Sellos para el sector de
viajes y turismo
(Colombia)



Air transport:

Guías sobre medidas
para la mitigación de
riesgo para la salud
pública



**El aéreo es el medio más seguro de viajar, antes de una perspectiva operacional,
y hoy, también desde la bioseguridad**

Observaciones frente a la vacunación

1. Turismo para personas vacunados (Francia y USA anuncia corredor / Israel permite turistas vacunados / UE).
2. Liberación a pax entre regiones “inmunizadas” (Comisión Europea - transito de esenciales considerando la evolución epidemiológica entre países)
3. Turismo de vacunas.
4. Vacunas / Contagios / Mutaciones: interés de todo el mundo una vacunación global. Riesgo: Un nuevo virus. (solución definitiva es la vacunación global).
5. Distribución de vacuna:
 1. Excedentes en ciertos países / Posible refuerzo para variante (solución definitiva es la vacunación global)
 2. Softpower? Posible futura reconfiguración?



Posición frente a la vacunación y viajes

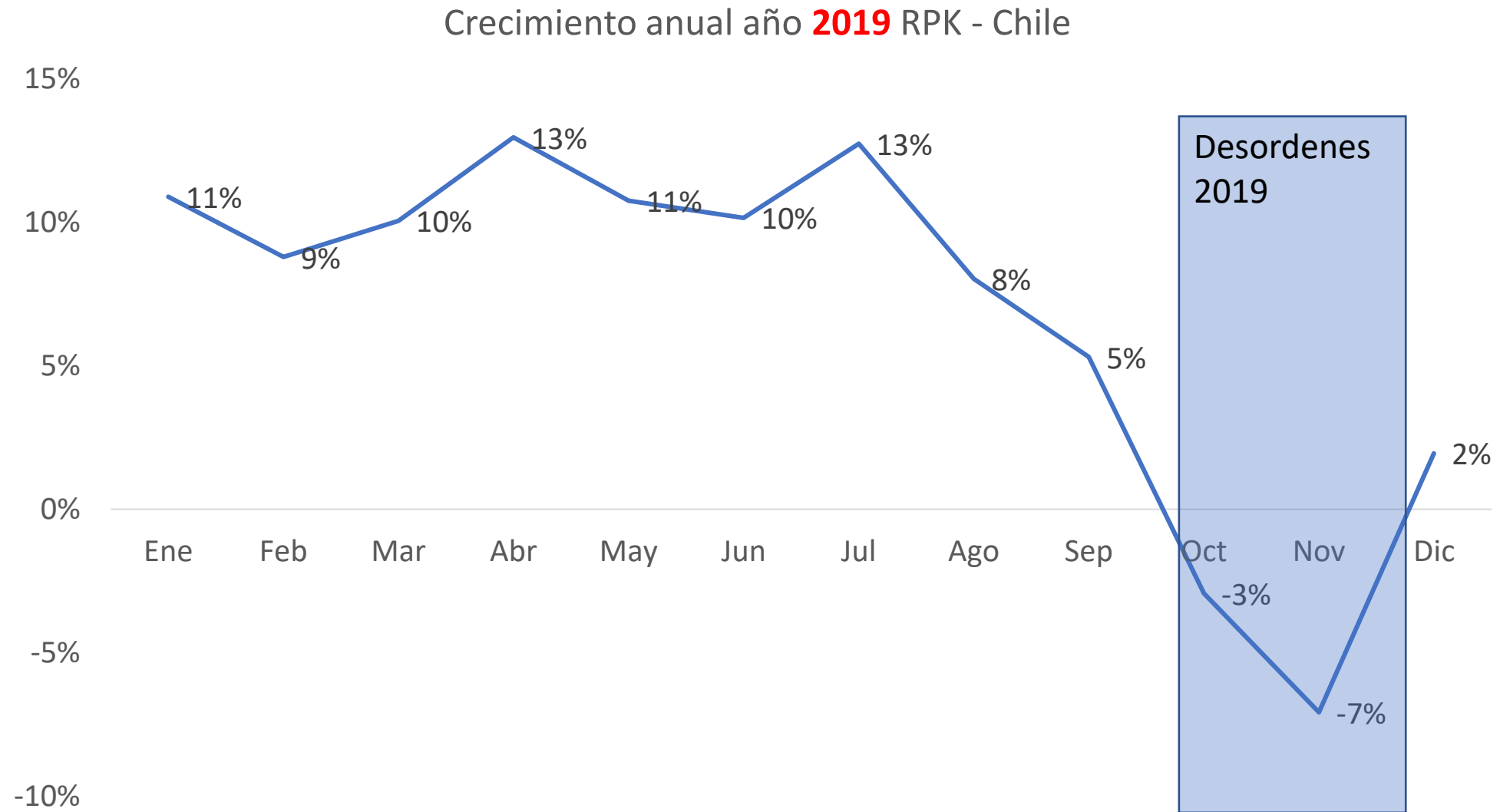
1. Personas que por disponibilidad, no quieren o no pueden ser vacunadas, no se les debe negar la posibilidad de viajar.
2. Gestión del riesgo.
3. Pruebas Vs cuarentenas o suspender vuelos.
 1. Pruebas rápidas.
 2. Cumplimiento de guías sanitarias (lavado de manos, distanciamiento social, uso de tapabocas).
4. Balance entre costo económico y cuidado de la salud.

La bioseguridad afecta los viajes y el turismo.
También la **seguridad** lo afecta....

Turistas evitarán ir a zonas percibidas como peligrosas
(crimen, violencia y terrorismo).

Confianza en los servicios de las fuerzas de seguridad.

Impacto de pasajeros en la protesta de Chile.



El departamento de Estado indica no viajar (nivel 4) debido a Covid, pero la Región está sufriendo de bajos niveles de “seguridad” que sugieren “viajar con cuidado extremo” (nivel 2)

Colombia

Republic of Colombia

Travel Advisory
April 20, 2021

Colombia - Level 4: Do Not Travel

C T H K

Do not travel to Colombia due to **COVID-19**. Exercise increased caution in Colombia due to **crime, terrorism and kidnapping**. Some areas have increased risk. Read the entire Travel Advisory.

Chile

Republic of Chile

Travel Advisory
April 21, 2021

Chile - Level 4: Do Not Travel

U H

Do not travel to Chile due to **COVID-19**. Exercise increased caution in Chile due to **civil unrest**.

Brazil

Federative Republic of Brazil

Travel Advisory
April 20, 2021

Brazil - Level 4: Do Not Travel

C H

Do not travel to Brazil due to **COVID-19**. Exercise increased caution in Brazil due to **crime**. Some areas have increased risk. Read the entire Travel Advisory.

Mexico

United Mexican States

Travel Advisory
April 20, 2021

Mexico - Level 4: Do Not Travel

C H K

Do not travel to Mexico due to **COVID-19**. Exercise increased caution in Mexico due to **crime and kidnapping**. Some areas have increased risk. Read the entire Travel Advisory.

Travel Advisory Levels

- 1 Exercise normal precautions
- 2 Exercise increased caution
- 3 Reconsider travel
- 4 Do not travel

Observaciones sobre la protesta:

ALTA hace un llamado a la sociedad de cada país, para que realicen el ejercicio del derecho de la protesta sin afectar el ejercicio de otros derechos como la vida, la movilidad ó la actividad económica. Muchos pasajeros se movilizan por razones médicas o van al cuidado médico de un ser querido, al impedirle llegar al aeropuerto, afectamos el derecho a la vida. La movilidad a través del transporte aéreo facilita los negocios, el realizar bloqueos para impedir que la gente se movilice, impide el ejercicio de otros derechos como la actividad económica que tienen un importante impacto social, en un momento donde la reactivación de las economías es vital para mitigar los efectos indeseados dejados por covid.

Gracias

Juan Camilo Guerrero

Tech Ops and Data Director

E-mail jguerrero@alta.aero