

RNP AR DEP PROJECT - STATUS 1st OCT 2023

EMPRESA	EVOLUÇÃO
AZUL	<ul style="list-style-type: none">1) Treinamentos:<ul style="list-style-type: none">a. Embraer Ejets:<ul style="list-style-type: none">i. Iniciado em 05/06/2023, e finalizado (aprovação em exame de proficiência) em 09/08/2023.ii. Servidores: Sergio Pinheiro e Marcelo Scussel.b. Airbus A320:<ul style="list-style-type: none">i. Iniciado em 05/06/2023, e finalizado (aprovação em exame de proficiência) em 06/10/2023.ii. Servidor: Bruno Silveira2) Autorizações:<ul style="list-style-type: none">a. Embraer Ejets: Em processo de emissão de autorização provisória para operações VMC.b. Airbus A320: emitida autorização provisória para operações em condições VMC.3) Próximos passos:<ul style="list-style-type: none">a. Realização de voos de demonstração em condições VMC com o Embraer e A320.b. Tramites internos da ANAC e posterior assinatura do aditivo da Azul para adesão ao ACT, necessário para viabilizar a atuação dos servidores em voos (qualificação e manutenção da experiência recente).
GOL	<ul style="list-style-type: none">1) Treinamentos:<ul style="list-style-type: none">a. Boeing 737:<ul style="list-style-type: none">i. Iniciado em 17/07/2023, ainda não finalizado (atualmente em fase de treinamento solo). Finalização prevista para 09/09/2023.ii. Servidores: Luiz Collares e Felipe Barros.2) Autorizações:<ul style="list-style-type: none">a. Boeing 737: Análise documental em andamento na ANAC.3) Próximos passos:<ul style="list-style-type: none">a. Finalização da análise documental.b. Aguardando resposta sobre proposta de ACT enviada à GOL em 18/09, prevendo somente treinamento dos servidores (sem atuação em voos).

<p style="text-align: center;">LATAM</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Treinamentos: <ol style="list-style-type: none"> a. Airbus A320: <ol style="list-style-type: none"> i. Iniciado em 14/08/2023, ainda não finalizado (atualmente em fase de treinamento solo). Finalização prevista para 30/11/2023. ii. Servidores: Leandro Silveira. 2) Autorizações: <ol style="list-style-type: none"> a. Airbus A320: emitida autorização provisória para operações em condições VMC, voos de demonstração já realizados, pendente realização de voo acompanhado pela ANAC. 3) Próximos passos: <ol style="list-style-type: none"> a. Proposta de aditivo da TAM para adesão ao ACT, prevendo somente treinamento dos servidores (sem atuação em voos), em análise da ANAC. b. Finalização e análise das demonstrações.
<p style="text-align: center;">Instrução Suplementar</p>	<p>Minuta finalizada, processo de revisão formal do normativo em andamento. Publicação estimada para segunda quinzena de outubro de 2023.</p>