**12º ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit vai tratar sobre desafios e novidades de segurança no setor aéreo**

Aspectos prioritários de segurança para a aviação na América Latina e Caribe (LAC) são um dos destaques da pauta do 12º ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit. O evento, que vai acontecer entre os dias 12 e 14 de junho, em Santiago-Chile, vai receber representantes de companhias aéreas, fabricantes, autoridades da aviação civil, aeroportos, órgãos de controle de tráfego aéreo, escolas de aviação, associações, além de outros setores da indústria, para tratar de temas que englobem os desafios de segurança no setor, bem como iniciativas para neutralizar seus efeitos. Inscreva-se agora: <https://bit.ly/3GumfIF>

As palestras vão debater desde fatores humanos, equipes de segurança, evolução das aeronaves, até a otimização do uso de dados e tecnologia para identificar tendências de risco. “O ALTA Safety Summit é um dos encontros mais importantes de profissionais de segurança do mundo, onde os líderes da indústria compartilham informações importantes de segurança, independentemente do cenário regional”, afirma o CEO e diretor executivo da ALTA, José Ricardo Botelho.

Representantes do alto escalão de empresas aéreas como os CEOS da JetSmart, Estuardo Ortiz, Roberto Alvo, CEO da LATAM Airlines e José Ignacio Dougnac da SKY Airline, vão participar de um painel sobre “Cultura de Segurança” no setor. Assuntos como “Desempenho de segurança e sustentabilidade na LAC” e “Equipes de segurança colaborativas” também fazem parte do primeiro dia de palestras (12/06).

Guiados pelo compromisso de trabalhar para continuar elevando os padrões de segurança da aviação e os compromissos voltados para o ESG, o diretor de Operações e Safety da ALTA, Virginio Corrieri, acrescenta que o debate enriquece as tratativas em prol do desenvolvimento do setor. “A cúpula de segurança é o evento mais importante do ano para a indústria da aviação na LAC, e é excelente ter a oportunidade de encontrar pessoalmente a cadeia produtiva para discutir e ajustar as estratégias que tornarão o céu mais seguro para nossos passageiros”.

No segundo dia (13/06), os painéis trazem assuntos como “Fatores Humanos”, “Pontos-chave de segurança”, “Liderança em Segurança”, “Sinergia entre segurança e operações” e “Crises de comunicação”. Por entender que fatores humanos, como a saúde mental dos aeronautas, é uma questão relevante para o setor da aviação, a ALTA incluiu o tema na programação do evento e lançou, no ano passado, o projeto “Gestão da emoção” em parceria com o psiquiatra e escritor Augusto Cury, autor de best sellers que tem mais de 25 milhões de livros vendidos. O curso, que também ensina técnicas para melhorar a qualidade de vida, aumentar a resiliência emocional e desenvolver habilidades de liderança eficazes, está disponível de forma gratuita no hub educacional da ALTA, em português, inglês e espanhol: <https://lnkd.in/enzPacUW>.

Já no último dia, a programação inclui palestras sobre “Melhores práticas de segurança e gerenciamento de riscos”, “Atualização de segurança da aviação comercial chilena”, e “Desafios de infraestrutura na LAC”. O destaque do dia fica por conta do painel “A estreita relação entre automação e segurança: evolução tecnológica das aeronaves”, com representantes das maiores fabricantes do mundo. Pela Airbus: Capitão Craig Hildebrandt, diretor sênior de segurança e assuntos técnicos de operações de voo; ATR: Riccardo Petrucci, VP de suporte técnico e gerente regional de segurança de voo das Americas; Boeing – “TBC”; e Embraer: Patrice London Guedes, engenheiro de desempenho e desenvolvimento de tecnologia Projeto E2TS.

Não perca a oportunidade e faça sua inscrição para o 12º ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit : <https://bit.ly/3GumfIF>

**Confira a programação completa.**